

Nazwa kwalifikacji: **Prowadzenie działań we współpracy ze służbami żeglugi powietrznej**

Oznaczenie kwalifikacji: **AU.38**

Wersja arkusza: **SG**

Czas trwania egzaminu: **60 minut**

AU.38-SG-22.06

EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE

Rok 2022

CZĘŚĆ PISEMNA

**PODSTAWA PROGRAMOWA
2017**

Instrukcja dla zdającego

1. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera 9 stron. Ewentualny brak stron lub inne usterki zgłoś przewodniczącemu zespołu nadzorującego.
2. Do arkusza dołączona jest KARTA ODPOWIEDZI, na której w oznaczonych miejscach:
 - wpisz oznaczenie kwalifikacji,
 - zamaluj kratkę z oznaczeniem wersji arkusza,
 - wpisz swój numer PESEL*,
 - wpisz swoją datę urodzenia,
 - przyklej naklejkę ze swoim numerem PESEL.
3. Arkusz egzaminacyjny zawiera test składający się z 40 zadań.
4. Za każde poprawnie rozwiązane zadanie możesz uzyskać 1 punkt.
5. Aby zdać część pisemną egzaminu musisz uzyskać co najmniej 20 punktów.
6. Czytaj uważnie wszystkie zadania.
7. Rozwiązania zaznaczaj na KARCIE ODPOWIEDZI długopisem lub piórem z czarnym tuszem/atramentem.
8. Do każdego zadania podane są cztery możliwe odpowiedzi: A, B, C, D. Odpowiada im następujący układ krerek w KARCIE ODPOWIEDZI:

A	B	C	D
---	---	---	---

9. Tylko jedna odpowiedź jest poprawna.
10. Wybierz właściwą odpowiedź i zamaluj kratkę z odpowiadającą jej literą – np., gdy wybrałeś odpowiedź „A”:

	B	C	D
---	---	---	---

11. Staraj się wyraźnie zaznaczać odpowiedzi. Jeżeli się pomylisz i błędnie zaznaczysz odpowiedź, otocz ją kółkiem i zaznacz odpowiedź, którą uważasz za poprawną, np.

	B	C	
---	---	---	---

12. Po rozwiązaniu testu sprawdź, czy zaznaczyłeś wszystkie odpowiedzi na KARCIE ODPOWIEDZI i wprowadziłeś wszystkie dane, o których mowa w punkcie 2 tej instrukcji.

Pamiętaj, że oddajesz przewodniczącemu zespołu nadzorującego tylko KARTĘ ODPOWIEDZI.

Powodzenia!

* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Zadanie 1.

Zadaniem Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej jest zarządzanie przepływem ruchu lotniczego (ATFM), zapewnienie służb ruchu lotniczego (ATS) i służb informacji powietrznej (FIS) oraz zarządzanie

- A. służbą celno-skarbową.
- B. przestrzenią powietrzną (ASM).
- C. bezpieczeństwem w terminalu pasażerskim.
- D. infrastrukturą energetyczną portu lotniczego.

Zadanie 2.

W skład systemu pomiarowego parametrów meteorologicznych AWOS wchodzi między innymi: czujnik ciśnienia, detektor zjawisk meteorologicznych oraz

- A. widzialnościomierz.
- B. światła nawigacyjne.
- C. urządzenia radionawigacyjne.
- D. znakowanie przeszkód lotniczych.

Zadanie 3.

W FIR Warszawa wyróżnia się przestrzeń powietrzną

- A. pionową i poziomą.
- B. dostępną i zastrzeżoną.
- C. schengen i non-schengen.
- D. kontrolowaną i niekontrolowaną.

Zadanie 4.

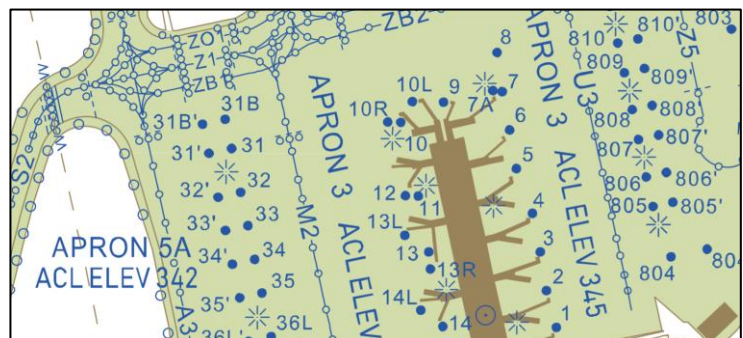
W alfabecie fonetycznym ICAO literze B odpowiada kod

- A. Bavok.
- B. Block.
- C. Bravo.
- D. Barrell.

Zadanie 5.

Na ilustracji przedstawiono fragment mapy

- A. procedur ILS.
- B. rejestracyjnej.
- C. płyty postojowej.
- D. strefy podejścia do lądowania.



Zadanie 6.

Do najważniejszych elementów korespondencji radiowej należą: nazwa wywołującego, treść komunikatu i potwierdzenie odbioru oraz

- A. nazwa wywoływanego.
- B. komunikat i zakończenie.
- C. współrzędne i dane wywołującego.
- D. powitanie i informacje o lądujących samolotach.

Zadanie 7.

Wykaz aktualnych NOTAM dla lotniska do wykorzystania w celu wykonania lotu można uzyskać

- A. u dyżurnego operacyjnego portu.
- B. u agenta obsługi naziemnej.
- C. w informacji lotniskowej.
- D. w biurze odpraw załóg.

Zadanie 8.

Approach Control nazywa się

- A. obszar kontrolowany.
- B. służbę kontroli zbliżania.
- C. służbę informacji powietrznej.
- D. strefę o ograniczonym ruchu lotniczym.

Zadanie 9.

Który czas stosowany jest w depezbach METAR?

- A. UTC
- B. UDT
- C. LTM
- D. EST

Zadanie 10.

Najczęściej występującą przyczyną incydentów i wypadków lotniczych jest

- A. awaria urządzeń pokładowych samolotu.
- B. awaria sprzętu łączności radiowej.
- C. awaria silnika samolotu.
- D. czynnik ludzki.

Zadanie 11.

Stan nawierzchni drogi startowej lub dróg kołowania dyżurny operacyjny portu lotniczego zgłasza

- A. koordynatorowi ruchu naziemnego (KRN).
- B. agentowi obsługi naziemnej (AON).
- C. służbie ochrony lotniska (SOL)
- D. kontrolerowi lotniska (TWR).

Zadanie 12.

Depesza METAR publikowana jest przez

- A. biuro NOTAM.
- B. kontrolera ruchu lotniczego.
- C. dyżurnego operacyjnego portu.
- D. lotniskową stację meteorologiczną.

Zadanie 13.

Zadania w zakresie zapobiegania kolizjom między statkami powietrznymi w locie, statków powietrznych na polu manewrowym z przeszkodami i innymi statkami powietrznymi oraz usprawnienia i utrzymania uporządkowanego przepływu ruchu lotniczego zapewnia

- A. IMGW
- B. PAŻP
- C. ULC
- D. ACI

Zadanie 14.

Zintegrowany Pakiet Informacji Lotniczych (IAIP) dla Rejonu Informacji Powietrznej FIR Warszawa jest publikowany przez

- A. służbę meteorologiczną.
- B. służbę informacji lotniczej.
- C. użytkowników przestrzeni powietrznej.
- D. linie lotnicze zarejestrowane w Polsce.

Zadanie 15.

Zezwolenie na wjazd na pole manewrowe lotniska wydaje

- A. służba celna.
- B. zarządzający lotniskiem.
- C. organ kontroli lotniska (TWR).
- D. lotniskowa służba ratowniczo-gaśnicza.

Zadanie 16.

Uprawnienia do poruszania się pojazdami w polu ruchu naziemnego wydaje

- A. straż graniczna.
- B. służba dozoru
- C. organ kontroli lotniska.
- D. zarządzający lotniskiem.

Zadanie 17.

Jednolita Europejska Przestrzeń Powietrzna jest określana skrótem

- A. SES
- B. FAA
- C. SEES
- D. EASA

Zadanie 18.

Służby ruchu lotniczego, łączności, nawigacji, dozoru, meteorologiczne i informacji lotniczej wchodzi w skład

- A. nadzoru lotniczego.
- B. żeglugi powietrznej.
- C. kontroli ruchu lotniczego.
- D. obsługi naziemnej lotniska.

Zadanie 19.

AWOS to automatyczny system pomiarowy parametrów

- A. radiowych.
- B. fizjologicznych.
- C. informatycznych.
- D. meteorologicznych.

Zadanie 20.

Na ilustracji przedstawiono pojazd służący do

- A. sprawdzania stanu nawierzchni płyt postojowych.
- B. kontroli sprawności silników samolotu.
- C. przeprowadzania akcji ratowniczych.
- D. odladzania samolotów.



Zadanie 21.

Skrót AIP oznacza zbiór informacji

- A. lotniczych.
- B. powietrznych.
- C. służb kontroli.
- D. o rozkładach lotów.

Zadanie 22.

PAPI to precyzyjny wskaźnik ścieżki

- A. wznoszenia.
- B. podejścia.
- C. kołowania.
- D. startu.

Zadanie 23.

Która z wymienionych informacji **nie powinna** być publikowana za pomocą depeszy NOTAM?

- A. Awaria systemu monitoringu na lotnisku.
- B. Wystąpienie ważnych operacyjnie zmian w aktywności wulkanicznej.
- C. Zmiany i ograniczenia dostępności paliwa, oleju i tlenu dla samolotów.
- D. Zamknięcie lub istotne zmiany w użytkowaniu lotniska lub dróg kołowania.

Zadanie 24.

TETRA jest systemem

- A. łączności internetowej.
- B. łączności radiowej.
- C. nawigacji.
- D. lokalizacji.

Zadanie 25.

Skrót CTR oznacza

- A. stanowiska postojowe.
- B. pole manewrowe lotniska.
- C. strefę zastrzeżoną lotniska.
- D. strefę kontrolowaną lotniska.

Zadanie 26.

Na mapach lotniczych przestrzeń powietrzna nad terytorium lądowym Rzeczypospolitej Polski, wodami wewnętrznymi oraz wodami terytorialnymi oznaczona jest

- A. FIR EPWW
- B. FIR EPWA
- C. FIS EPWW
- D. FIS EPWA

Zadanie 27.

Służba Informacji Lotniczej (AIS) należy do struktur

- A. PAŻP
- B. IMGW
- C. ZRPL
- D. TWR

Zadanie 28.

Jak nazywa się depesza zawierająca prognozę pogody dla danego lotniska?

- A. TAF
- B. TMA
- C. GRF
- D. AON

Zadanie 29.

System, za pomocą którego komunikat zawierający najważniejsze dane operacyjne lotniska wraz z warunkami meteorologicznymi, nadawany na częstotliwości w paśmie lotniczym nazywa się

- A. ATIS
- B. AWOS
- C. NOTAM
- D. AIP POLSKA

Zadanie 30.

Czerwone światło pozycyjne statku powietrznego umiejscowione jest

- A. nad silnikami.
- B. pod silnikami.
- C. na lewym skrzydle.
- D. na prawym skrzydle.

Zadanie 31.

Przedstawiony na rysunku sygnał wykonywany przez Koordynatora Ruchu Naziemnego w trakcie procedury ustawiania samolotu oznacza

- A. pożar.
- B. zawis.
- C. poruszaj się do przodu.
- D. wskazanie stanowiska postojowego.



Zadanie 32.

Którym skrótem określa się rejon kontrolowany lotniska?

- A. TMA
- B. APP
- C. TSA
- D. ATZ

Zadanie 33.

Przestrzeń powietrzna o określonych wymiarach, w której loty statków powietrznych są zabronione nazywa się

- A. strefą zakazaną.
- B. strefą zagrożenia.
- C. obszarem zagrożenia.
- D. obszarem zamkniętym.

Zadanie 34.

Dane lotnicze w AIP POLSKA publikowane są w

- A. PERM.
- B. NOTAM.
- C. ASHTAM.
- D. cyklu AIRAC.

Zadanie 35.

Certyfikat instytucji zapewniającej służby żeglugi powietrznej wydaje

- A. Dyrektor Wykonawczy Agencji Unii Europejskiej ds. lotnictwa cywilnego.
- B. Prezes Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej.
- C. Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego.
- D. Minister Infrastruktury.

Zadanie 36.

W przypadku utraty łączności radiowej z kontrolerem TWR w trakcie poruszania się w polu manewrowym lotniska należy

- A. niezwłocznie wrócić drogami, na które uzyskało się wcześniej zezwolenie.
- B. pozostać w miejscu i oczekiwać na przyjazd służb lotniskowych.
- C. poczekać na pomoc drogową.
- D. kontynuować przejazd.

Zadanie 37.

Certyfikat lotniska użytku publicznego jest dokumentem

- A. potwierdzającym spełnienie wymagań technicznych i eksploatacyjnych dla lotnisk.
- B. potwierdzającym posiadanie uprawnień agenta obsługi naziemnej.
- C. wydawanym przez zakładającego lotnisko.
- D. wydawanym przez ubezpieczyciela.

Zadanie 38.

Miejsce przekazania odpowiedzialności za kołujący statek powietrzny koordynator ruchu naziemnego uzgadnia z

- A. przedstawicielem agenta obsługi naziemnej.
- B. inspektorem Urzędu Lotnictwa Cywilnego.
- C. kontrolerem lotniska (TWR).
- D. przewoźnikiem lotniczym.

Zadanie 39.

Pojazd typu ASFT służy do pomiaru

- A. prędkości.
- B. widzialności.
- C. temperatury przy gruncie.
- D. tarcia na nawierzchni drogi startowej.

Zadanie 40.

Służba pojazdów prowadzących statki powietrzne na stanowisko postojowe lub do drogi startowej to

- A. FOLLOW ME.
- B. EMERGENCY.
- C. SAFETY MANAGER.
- D. COMPLIANCE MANAGER.