

Nazwa
kwalifikacji:

Wykonywanie obsługi technicznej płatowca i jego instalacji oraz zespołu napędowego statków powietrznych

Oznaczenie
kwalifikacji:

TLO.03

Numer zadania: **01**

Kod arkusza:

TLO.03-01-24.01-SG

Wersja arkusza:

SG

Lp.	Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny
R.1	Rezultat 1: Wykaz elementów podlegających konserwacji i użytych materiałów do
	<i>W Tabeli nr 4 wpisane:</i>
R.1.1	wnętrze silnika
R.1.2	cylindry lub elementy w cylindrach tj. gniazda, trzonki i grzybki zaworów wylotowych
R.1.3	gaźnik silnika
R.1.4	pompa paliwa
R.1.5	filtr oleju MFM-25
R.1.6	pompa hydrauliczna
R.1.7	iskrowniki
R.1.8	zewnętrzne, nie malowane powierzchnie
R.1.9	płyn konserwujący Aero Shell Fluid 2 XN
R.1.10	wazelina techniczna lub inny środek do konserwacji zewnętrznej
R.2	Rezultat 2: Wykaz prac, które należy wykonać po 100 h pracy – Tabela nr 5
	<i>W Tabeli nr 5 wpisane:</i>
R.2.1	nr czynności: 7 lub 2.6
R.2.2	nr czynności: 8 lub 2.7
R.2.3	nr czynności: 11 lub 2.10
R.2.4	nr czynności: 13 lub 3.3.2
R.2.5	nr czynności: 17 lub 2.15
R.2.6	nr czynności: 20 lub 2.18
R.2.7	nr czynności: 23 lub 2.21
R.2.8	nr czynności: 26 lub 2.24
R.2.9	nr czynności: 28 lub 6.1
R.3	Rezultat 3: Lista przyczyn usterek silnika i sposoby ich usunięcia – Tabela nr 6
	<i>W Tabeli nr 6 w kolumnie "PRAWDA/FAŁSZ" wpisane:</i>
R.3.1	w wierszu 1 - TAK
R.3.2	w wierszu 2 - NIE
R.3.3	w wierszu 3 - NIE
R.3.4	w wierszu 4 - TAK
R.3.5	w wierszu 5 - TAK
R.3.6	w wierszu 6 - TAK
R.4	Rezultat 4: Wykaz obliczonych długości uszkodzonych przewodów zapłonowych w
	<i>W Tabeli nr 7 wpisane:</i>
R.4.1	w wierszu 1 - min. 1265, max. 1270
R.4.2	w wierszu 2 - min. 1485 max. 1490
R.4.3	w wierszu 3 - min. 1545, max. 1550
R.4.4	w wierszu 4 - min. 1835, max. 1840
R.4.5	w wierszu 5 - min. 1625, max. 1630
R.4.6	w wierszu 6 - min. 1615, max. 1620

R.4.7	w wierszu 7 - min. 1315, max. 1320
R.4.8	w wierszu 8 - min. 1015, max. 1020
R.4.9	w wierszu 9 - min. 1385, max. 1390
R.4.10	w wierszu 10 - min. 1085, max. 1090
R.5	Rezultat 5: Lista parametrów i elementów, które podlegają sprawdzeniu podczas próby silnika – Tabela nr 8 (dopuszcza się inne sformułowania zachowujące sens rozwiązania)
<i>W Tabeli nr 8 wpisane:</i>	
R.5.1	Parametry silnika na zakresie mocy nominalnej
R.5.2	Praca iskrowników
R.5.3	Praca świec
R.5.4	Praca mechanizmu sterowania śmigłem
R.5.5	Praca śmigła
R.5.6	Praca prądnicy
R.5.7	Działanie podgrzewacza powietrza
R.5.8	Praca silnika na mocy startowej
R.5.9	Praca silnika na małym gazie
R.5.10	Przejścia silnika
R.6	Rezultat 6: Wykaz nazw i wartości sprawdzanych parametrów podczas próby silnika Tabela nr 9
<i>W Tabeli nr 9 wpisane:</i>	
R.6.1	dla poz. z tab. nr 8 - Parametry silnika na zakresie mocy nominalnej: ciśnienie oleju, 390÷490kPa lub (4÷5kG/cm²) lub (56,9÷71,1p.s.i.)
R.6.2	dla poz. z tab. nr 8 - Parametry silnika na zakresie mocy nominalnej: ciśnienie paliwa, 24,5÷34,3kPa lub (0,25÷0,35kG/cm²) lub (3,55÷4,97p.s.i.)
R.6.3	dla poz. z tab. nr 8 - Parametry silnika na zakresie mocy nominalnej: temperatura oleju wchodzącego, 60÷75°C lub (140÷167°F)
R.6.4	dla poz. z tab. nr 8 - Parametry silnika na zakresie mocy nominalnej wpisał: temperatura głowic cylindrów, 150÷215°C lub (302÷419°F)
R.6.5	dla poz. z tab. nr 8 - Praca mechanizmu sterowania śmigłem i samego śmigła: prędkość obrotowa, 1450÷1550obr/min
R.6.6	dla poz. z tab. nr 8 - Praca prądnicy wpisał: napięcie prądnicy, minimum 27,5V
R.6.7	dla poz. z tab. nr 8 - Praca silnika na małym gazie: prędkość obrotowa, 550obr/min
R.6.8	dla poz. z tab. nr 8 - Praca silnika na małym gazie: ciśnienie oleju min, 147kPa lub (1,5kG/cm²) lub (21,3p.s.i.)
R.6.9	dla poz. z tab. nr 8 - Praca silnika na małym gazie: ciśnienie paliwa, 14,7kPa lub (0,15kG/cm²) lub (2,13p.s.i.)
R.6.10	dla poz. z tab. nr 8 - Praca silnika na małym gazie: temperatura oleju wchodzącego, 60÷75°C lub (140÷167°F)