

**EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE**  
**Rok 2016**  
**ZASADY OCENIANIA**

*Arkusz zawiera informacje prawnie chronione  
do momentu rozpoczęcia egzaminu*

Nazwa kwalifikacji: **Diagnozowanie i naprawa podzespołów i zespołów pojazdów samochodowych**  
Oznaczenie arkusza: **M.18-01-16.08**  
Oznaczenie kwalifikacji: **M.18**  
Numer zadania: **01**

*Wypełnia egzaminator*

Kod ośrodka 

--	--	--	--	--	--

 - 

--	--	--	--	--	--

Kod egzaminatora 

--	--	--	--	--	--

Data egzaminu 

--	--	--	--	--	--	--	--

  
*Dzień Miesiąc Rok*

Godzina rozpoczęcia egzaminu 

--	--

 : 

--	--

Numer PESEL zdającego*										Numer stanowiska	

\* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Numer stanowiska							

<b>Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny</b>		<i>Egzaminator wpisuje T, jeżeli zdający spełnił kryterium albo N, jeżeli nie spełnił</i>						
<b>Rezultat 1. Układ hamulcowy po naprawie</b>								
<i>UWAGA! Egzaminator informacje o momentach dokręcania sprawdza w instrukcji napraw samochodu</i>								
1	Pedał hamulca jest "twardy" (tłoczki hamulcowe są dociśnięte do okładzin)							
2	Zacisk hamulca tarczowego i tarcza oczyszczone z zanieczyszczeń							
3	Zamontowane okładziny cierne zgodnie z technologią naprawy i przesmarowane ślizgi zacisku hamulcowego							
4	Śruby zacisku hamulcowego dokręcone momentem zgodnym z instrukcją							
5	Poziom płynu hamulcowego mieści się w normie							
6	Śruby lub nakrętki koła samochodowego dokręcone momentem zgodnym z instrukcją							

Numer  
stanowiska


<b>Rezultat 2. Karta pomiarów układu hamulcowego i opon</b>							
1	Wpisana minimalna wartość grubości tarcz hamulcowych zgodna z instrukcją						
2	Wpisana wartość bicia bocznego tarcz hamulcowych kwalifikująca do wymiany zgodna z instrukcją						
3	Wpisana wartość zmierzona bicia bocznego tarczy lewej odpowiada stanowi rzeczywistemu						
4	Wpisana wartość zmierzonej grubości okładziny czarnej zewnętrznej koła lewego odpowiada stanowi rzeczywistemu						
5	Wpisana wartość zmierzonej grubości okładziny czarnej wewnętrznej koła prawego odpowiada stanowi rzeczywistemu						
6	Wpisana wartość zmierzonej grubości tarczy prawej odpowiada stanowi rzeczywistemu						
7	Wpisane wnioski wynikające z porównania wartości zmierzonych grubości tarcz hamulcowych z wartościami minimalnymi odpowiadają stanowi rzeczywistemu						
8	Wpisana wartość zmierzona wysokości bieżnika koła prawego przedniego						
9	Wpisana wartość zmierzona ciśnienia w oponie koła zapasowego						
10	Wnioski wynikające z porównania wyników pomiarów wysokości bieżników kół z wartościami minimalnymi odpowiadają stanowi rzeczywistemu						

Numer stanowiska							

<b>Przebieg 1. Wykonanie pomiarów tarczy hamulcowej i okładzin ciernych.</b>							
<i>Egzaminator ocenia po podniesieniu ręki przez zdającego</i>							
1	Zdający zainstalował przyrząd do pomiaru bicia bocznego tarczy tak, aby trzpień był usytuowany prostopadle do tarczy hamulcowej						
2	Zdający mierzył bicie boczne tarczy hamulcowej lewej dokonując pełnego obrotu tarczy						
3	Zdający mierzył grubość tarczy hamulcowej lewej w miejscu największego jej zużycia						
4	Zdający mierzył grubość wszystkich okładziny ciernych przyjmując za bazę pomiarową część powierzchni okładziny współpracującą z tarczą hamulcową						
5	Zdający zabezpieczył elementami ochronnymi fotel kierowcy i kierownicę przed zabrudzeniem						
6	Zdający uporządkował stanowisko pracy: narzędzia odłożył na miejsce, z którego zostały pobrane i posegregował odpady						

Egzaminator .....

*imię i nazwisko*

.....

*data i czytelny podpis*