

Nazwa  
kwalifikacji:  
Oznaczenie  
kwalifikacji:

**Organizacja transportu oraz obsługa klientów i kontrahentów**

**AU.31**

Numer zadania: **01**

Kod arkusza: **AU.31-01-25.01-SG**

Wersja arkusza: **SG**

Lp.	Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny
<b>R.1</b>	<b>Rezultat 1: Plan formowania paletowych jednostek ładunkowych z mięsem wieprzowym</b>
<i>zapisano:</i>	
R.1.1	masa netto mięsa wieprzowego nadanego do przewozu [kg]: <b>6 400</b> i maksymalna liczba warstw pojemników z mięsem wieprzowym na palecie: <b>4</b>
R.1.2	liczba pojemników z mięsem wieprzowym [szt.]: <b>160</b> lub inna liczba wynikająca z ilorazu masy netto mięsa wieprzowego nadanego do przewozu przyjętej przez zdającego w R.1.1 i 40 kg
R.1.3	maksymalna liczba pojemników z mięsem wieprzowym w jednej warstwie na palecie [szt.]: <b>4</b>
R.1.4	maksymalna liczba pojemników z mięsem wieprzowym na palecie [szt.]: <b>16</b> lub inna liczba wynikająca z iloczynu maksymalnej liczby warstw pojemników z mięsem wieprzowym na palecie przyjętej przez zdającego w R.1.1 i maksymalnej liczby pojemników z mięsem wieprzowym w jednej warstwie na palecie obliczonej przez zdającego w R.1.3
R.1.5	minimalna liczba uformowanych pjt z mięsem wieprzowym [szt.]: <b>10</b> lub inna liczba wynikająca z ilorazu liczby pojemników z mięsem wieprzowym obliczonej przez zdającego w R.1.2 i maksymalnej liczby pojemników z mięsem wieprzowym na palecie obliczonej przez zdającego w R.1.4 <i>(Wynik zaokrąglony do liczby naturalnej w górę)</i>
R.1.6	masa brutto jednego pojemnika z mięsem wieprzowym [kg]: <b>46</b>
R.1.7	masa brutto jednej uformowanej pjt z mięsem wieprzowym [kg]: <b>764</b> lub inna masa wynikająca z sumy 28 kg i iloczynu maksymalnej liczby pojemników z mięsem wieprzowym na palecie obliczonej przez zdającego w R.1.4 i masy brutto jednego pojemnika z mięsem wieprzowym obliczonej przez zdającego w R.1.6
R.1.8	masa brutto wszystkich utworzonych pjt z mięsem wieprzowym [kg]: <b>7 640</b> lub inna masa wynikająca z iloczynu minimalnej liczby uformowanych pjt z mięsem wieprzowym obliczonej przez zdającego w R.1.5 i masy brutto jednej uformowanej pjt z mięsem wieprzowym obliczonej przez zdającego w R.1.7
R.1.9	wysokość utworzonej pjt z mięsem wieprzowym [m]: <b>1,75</b> lub inna wysokość wynikająca z sumy 0,15 m i iloczynu maksymalnej liczby warstw pojemników z mięsem wieprzowym na palecie przyjętej przez zdającego w R.1.1 i 0,4 m <i>(Wynik należy zapisać z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku)</i>
R.1.10	objętość jednej utworzonej pjt z mięsem wieprzowym [m <sup>3</sup> ]: <b>2,1</b> lub inna objętość wynikająca z iloczynu 1,2 m <sup>2</sup> i wysokości utworzonej pjt z mięsem wieprzowym obliczonej przez zdającego w R.1.9 <i>(Wynik należy zapisać z dokładnością do jednego miejsca po przecinku)</i>
<b>R.2</b>	<b>Rezultat 2: Parametry ładunku nadanego do przewozu i wybór zestawu drogowego do realizacji zlecenia</b>
<i>zapisano:</i>	
R.2.1	liczba pjt z mięsem drobiowym nadanych do przewozu [szt.]: dla Sklepu Firmowego WROCŁAW: <b>10</b> i dla Sklepu Firmowego KATOWICE: <b>6</b>
R.2.2	liczba pjt z mięsem wieprzowym nadanych do przewozu [szt.]: dla Sklepu Firmowego WROCŁAW: <b>4</b> lub inna liczba wynikająca z iloczynu minimalnej liczby uformowanych pjt z mięsem wieprzowym obliczonej przez zdającego w R.1.5 i 0,4 i dla Sklepu Firmowego KATOWICE: <b>6</b> lub inna liczba wynikająca z iloczynu minimalnej liczby uformowanych pjt z mięsem wieprzowym obliczonej przez zdającego w R.1.5 i 0,6
R.2.3	liczba pjt z mięsami nadanych do przewozu [szt.]: <b>26</b> lub inna liczba wynikająca z sumy liczb pjt z mięsem drobiowym i mięsem wieprzowym nadanych do przewozu dla Sklepu Firmowego WROCŁAW i Sklepu Firmowego KATOWICE przyjętych przez zdającego w R.2.1 i obliczonych przez zdającego w R.2.2
R.2.4	masa brutto wszystkich pjt z mięsami nadanych do przewozu [kg]: <b>19 240</b> lub inna masa wynikająca z sumy 11 600 kg i masy brutto wszystkich utworzonych pjt z mięsem wieprzowym obliczonej przez zdającego w R.1.8
R.2.5	objętość wszystkich pjt z mięsami nadanych do przewozu [m <sup>3</sup> ]: <b>54,6</b> lub inna objętość wynikająca z sumy 33,6 m <sup>3</sup> i iloczynu minimalnej liczby uformowanych pjt z mięsem wieprzowym obliczonej przez zdającego w R.1.5 i objętości jednej utworzonej pjt z mięsem wieprzowym obliczonej przez zdającego w R.1.10 <i>(Wynik należy zapisać z dokładnością do jednego miejsca po przecinku)</i>
R.2.6	maksymalna liczba pjt możliwych do umieszczenia w naczepie w jednej warstwie [szt.]: naczepa I: <b>18</b> i naczepa II: <b>26</b>
R.2.7	maksymalna liczba warstw pjt w naczepie: naczepa I: <b>1</b> i naczepa II: <b>1</b>
R.2.8	maksymalna liczba pjt możliwych do umieszczenia w naczepie [szt.]: naczepa I: <b>18</b> lub inna liczba wynikająca z iloczynu maksymalnej liczby pjt możliwych do umieszczenia w naczepie w jednej warstwie obliczonej przez zdającego w R.2.6 dla naczepy I i maksymalnej liczby warstw pjt w naczepie obliczonej przez zdającego w R.2.7 dla naczepy I i maksymalna liczba pjt możliwych do umieszczenia w naczepie [szt.]: naczepa II: <b>26</b> lub inna liczba wynikająca z iloczynu maksymalnej liczby pjt możliwych do umieszczenia w naczepie w jednej warstwie obliczonej przez zdającego w R.2.6 dla naczepy II i maksymalnej liczby warstw pjt w naczepie obliczonej przez zdającego w R.2.7 dla naczepy II
R.2.9	wybór zestawu drogowego ze względu na możliwość przewozu całego ładunku jednym zestawem drogowym: ciągnik siodłowy + naczepa II
R.2.10	współczynnik wykorzystania ładowności wybranej naczepy: <b>0,8</b> lub inny współczynnik wynikający z ilorazu masy brutto wszystkich pjt z mięsami nadanych do przewozu obliczonej przez zdającego w R.2.4 i ładowności naczepy wybranej przez zdającego w R.2.9 <i>(Wynik należy zapisać z dokładnością do jednego miejsca po przecinku)</i>
<b>R.3</b>	<b>Rezultat 3: Wybór wózka widłowego do załadunku ładunku</b>
<i>zapisano:</i>	
R.3.1	czas jednego cyklu pracy [min]: wózek widłowy spalinowy: <b>1,5</b>

R.3.2	czas jednego cyklu pracy [min]: wózek widłowy elektryczny: <b>2,0</b>
R.3.3	łącznie czas pracy dostępnych wózków przy obsłudze wszystkich pjt [min]: wózek widłowy spalinowy: <b>39</b> lub inny łączny czas pracy wynikający z iloczynu 1,5 min i liczby pjt z mięsami nadanych do przewozu obliczonej przez zdającego w R.2.3
R.3.4	łącznie czas pracy dostępnych wózków przy obsłudze wszystkich pjt [min]: wózek widłowy elektryczny: <b>26</b> lub inny łączny czas pracy będący ilorazem iloczynu 2,0 min i liczby pjt z mięsami nadanych do przewozu obliczonej przez zdającego w R.2.3 oraz liczby 2
R.3.5	wybór rodzaju wózka widłowego ze względu na krótszy czas załadunku: wybrano wózek widłowy o krótszym łącznym czasie załadunku na podstawie porównania wyników obliczeń zdającego w R.3.3 i R.3.4
<b>R.4</b>	<b>Rezultat 4: Harmonogram czasu pracy kierowcy</b>
<i>zapisano:</i>	
R.4.1	data: <b>9.01.2025 r.</b>
R.4.2	inna praca (załadunek w Tucznie) godzina od: <b>7:30</b>
R.4.3	czas trwania czynności [h i min] dla innej pracy (załadunek w Tucznie): <b>0 h 26 min</b> lub inny czas wynikający z łącznego czasu pracy dostępnych wózków przy obsłudze wszystkich pjt obliczony przez zdającego w R.3.3 lub R.3.4 w zależności od wyboru przez zdającego wózka widłowego ze względu na krótszy czas załadunku dokonanego w R.3.5
R.4.4	przejechane kilometry na odcinku dla jazdy (Tuczno - Wrocław): <b>315</b>
R.4.5	czas trwania czynności [h i min] dla jazdy (Tuczno - Wrocław): <b>4 h 30 min</b> lub inny czas wynikający z ilorazu przejechanych kilometrów na odcinku dla jazdy (Tuczno - Wrocław) przyjętych przez zdającego w R.4.4 i 70 km/h
R.4.6	jazda (Tuczno - Wrocław) godzina do: <b>12:26</b> lub inna godzina wynikająca z dodania do godziny rozpoczęcia innej pracy (załadunek w Tucznie) przyjętej przez zdającego w R.4.2 czasu trwania innej pracy (załadunek w Tucznie) przyjętej przez zdającego w R.4.3 i czasu trwania jazdy (Tuczno - Wrocław) obliczonej przez zdającego w R.4.5
R.4.7	czas trwania czynności [h i min] dla przerwy kierowcy w prowadzeniu pojazdu: <b>0 h 45 min</b>
R.4.8	przejechane kilometry na odcinku dla jazdy (Wrocław - Katowice): <b>210</b>
R.4.9	przejechane kilometry narastająco po zakończeniu jazdy (Wrocław - Katowice): <b>525</b>
R.4.10	czas trwania czynności [h i min] dla jazdy (Wrocław - Katowice): <b>3 h 0 min</b>
<b>R.5</b>	<b>Rezultat 5: Krajowy samochodowy list przewozowy</b>
<i>zapisano:</i>	
R.5.1	krajowy list przewozowy numer: <b>17/01/2025</b>
R.5.2	nadawca (pełna nazwa i adres): <b>Zakład Mięсны MEAT, ul. Rybacka 6, 78-640 Tuczno</b>
R.5.3	odbiorca (pełna nazwa i adres): <b>Sklep Firmowy WROCLAW, ul. Wietrzna 12, 53-024 Wrocław</b> lub miejsce (adres) przeznaczenia: ul. <b>Wietrzna 12, 53-024 Wrocław</b>
R.5.4	przewoźnik (pełna nazwa i adres): <b>Przedsiębiorstwo Spedycyjno-Transportowe EXPRESS, ul. Wolności 1, 78-640 Tuczno</b>
R.5.5	numery rejestracyjne zestawu drogowego: ciągnik siodłowy: <b>ZWA 1122</b> i naczepa: <b>ZWA 1244</b>
R.5.6	imię i nazwisko kierowcy: <b>Tomasz Nowak</b>
R.5.7	miejsce (adres) i data załadunku: ul. <b>Rybacka 6, 78-640 Tuczno, 9.01.2025 r.</b>
R.5.8	rodzaj towaru, liczba pjt: <b>mięсо drobiowe i wieprzowe 14 szt.</b> lub mięсо wieprzowe 4 szt. i mięсо drobiowe 10 szt. lub mięсо w liczbie wynikającej z liczby pjt z mięsem drobiowym nadanych do przewozu obliczonej przez zdającego w R.2.1 dla Sklepu Firmowego WROCLAW i liczby pjt z mięsem wieprzowym nadanych do przewozu obliczonej przez zdającego w R.2.2 dla Sklepu Firmowego WROCLAW
R.5.9	objętość w m <sup>3</sup> : <b>29,4</b> lub inna objętość wynikająca z sumy 21 m <sup>3</sup> i iloczynu liczby pjt z mięsem wieprzowym nadanych do przewozu obliczonej przez zdającego w R.2.2 dla Sklepu Firmowego WROCLAW i objętości jednej utworzonej pjt z mięsem wieprzowym obliczonej przez zdającego w R.1.10 lub inna objętość wynikająca z iloczynu 2,1 m <sup>3</sup> i liczby pjt przyjętej przez zdającego w R.5.8
R.5.10	wystawiono w: <b>Tuczno</b> i dnia: <b>9.01.2025 r.</b>
<b>R.6</b>	<b>Rezultat 6: Faktura za zrealizowaną usługę spedycyjno-transportową</b>
<i>zapisano:</i>	
R.6.1	faktura nr: <b>24/01/2025</b>
R.6.2	miejsce: <b>Tuczno</b> i data wystawienia faktury: <b>9.01.2025 r.</b>
R.6.3	sprzedawca: <b>Przedsiębiorstwo Spedycyjno-Transportowe EXPRESS, ul. Wolności 1, 78-640 Tuczno, NIP: 765 542 32 56</b>
R.6.4	nabywca: <b>Zakład Mięсны MEAT, ul. Rybacka 6, 78-640 Tuczno, NIP: 765 360 87 85</b>
R.6.5	wartość usługi netto w pozycji RAZEM [zł]: <b>4 195,00</b>
R.6.6	kwota podatku w pozycji RAZEM [zł]: <b>964,85</b> lub inna kwota wynikająca z iloczynu wartości usługi netto w pozycji RAZEM obliczonej przez zdającego w R.6.5 i 0,23
R.6.7	wartość usługi brutto w pozycji RAZEM [zł]: <b>5 159,85</b> lub inna wartość wynikająca z sumy wartości usługi netto w pozycji RAZEM obliczonej przez zdającego w R.6.5 i kwoty podatku w pozycji RAZEM obliczonej przez zdającego w R.6.6
R.6.8	sposób zapłaty: <b>przelew</b> i termin zapłaty: <b>7 dni / 16.01.2025 r.</b>
R.6.9	nr konta: <b>20 3040 5060 7080 9090 0000 0001</b> lub inny numer konta zgodny z wyborem sprzedawcy w R.6.3
R.6.10	podpis wystawcy faktury: <b>Jan Kwiatkowski</b> lub inny podpis wystawcy faktury zgodny z wyborem sprzedawcy w R.6.3