

**Arkusze zawiera informacje prawnie
chronione do momentu rozpoczęcia egzaminu**

Układ graficzny © CKE 2015



Nazwa kwalifikacji: **Organizacja i prowadzenie ruchu pociągów**

Oznaczenie kwalifikacji: **A.44**

Numer zadania: **01**

Wypełnia zdający

Miejsce na naklejkę z numerem
PESEL i z kodem ośrodka

Numer PESEL zdającego*

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

A.44-01-15.05

Czas trwania egzaminu: **180 minut**

EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE
Rok 2015
CZĘŚĆ PRAKTYCZNA

Instrukcja dla zdającego

1. Na pierwszej stronie arkusza egzaminacyjnego wpisz w oznaczonym miejscu swój numer PESEL i naklej naklejkę z numerem PESEL i z kodem ośrodka.
2. Na KARCIE OCENY w oznaczonym miejscu przyklej naklejkę z numerem PESEL oraz wpisz:
 - swój numer PESEL*,
 - symbol cyfrowy zawodu,
 - oznaczenie kwalifikacji,
 - numer zadania,
 - numer stanowiska.
3. KARTĘ OCENY przekaz zespołowi nadzorującemu część praktyczną egzaminu.
4. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera 7 stron i nie zawiera błędów. Ewentualny brak stron lub inne usterki zgłoś przez podniesienie ręki przewodniczącemu zespołu nadzorującego część praktyczną egzaminu (ZNCP).
5. Zapoznaj się z treścią zadania oraz stanowiskiem egzaminacyjnym. Masz na to 10 minut. Czas ten nie jest wliczany do czasu trwania egzaminu.
6. Czas rozpoczęcia i zakończenia pracy zapisze w widocznym miejscu przewodniczący ZNCP.
7. Wykonaj samodzielnie zadanie egzaminacyjne. Przestrzegaj zasad bezpieczeństwa i organizacji pracy.
8. Po zakończeniu wykonania zadania pozostaw arkusz egzaminacyjny na swoim stanowisku lub w miejscu wskazanym przez przewodniczącego ZNCP.
9. Po uzyskaniu zgody zespołu nadzorującego możesz opuścić salę/miejsce przeprowadzania egzaminu.

Powodzenia!

* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamości

Tabela 1. Rozkład jazdy obowiązujący na stacji KRZAK

Numer pociągu		Tor stacyjny	Czas							UWAGI
nieparzysty	parzysty		odjazd ze/przyjazd do stacji RÓŻA	przyjazd ze stacji RÓŻA	odjazd do stacji RÓŻA	postoju na stacji KRZAK	odjazd do stacji MAKI	przyjazd ze stacji MAKI	przyjazd do/odjazd ze stacji MAKI	
			godz./min.	godz./min.	godz./min.	minut	godz./min.	godz./min.	godz./min.	
2333		3	21.13	21.15		3	21.18		21.22	W czasie wyłączenia toru 3 przyjąć na tor 1
	4444	2	21.26		21.23	3		21.20	21.16	
2335		1	21.50	21.55		15	22.10		22.15	W czasie wyłączenia toru 1 przyjąć na tor 3
	4446	2	22.49		22.45	10		22.35	22.30	
2337		1	23.26	23.30		4	23.34		23.38	W czasie wyłączenia toru 1 przyjąć na tor 3

Tabela 2. Regulamin techniczny stacji KRZAK

Działka 41. Przyjmowanie i wyprawianie pociągów z towarami niebezpiecznymi i przesyłkami nadzwyczajnymi.

Rodzaj towaru lub przesyłki	Numery torów		Których pracowników należy powiadomić?	Dodatkowe środki ostrożności
	Na które można przyjmować i wyprawiać pociągi?	Wyznaczone do odstawiania wagonów		
1	2	3	4	5
Szczególnie niebezpieczny	Z kierunku RÓŻA na tor 1	brak	Dyżurny ruchu stacji MAKI	brak
	Z kierunku MAKI na tor 2	brak	Dyżurny ruchu stacji RÓŻA	brak
Niebezpieczny	Z kierunku RÓŻA na tor 1 lub 3	brak	Dyżurny ruchu stacji MAKI	brak
	Z kierunku MAKI na tor 2 lub 4	brak	Dyżurny ruchu stacji RÓŻA	brak

Czas na wykonanie zadania wynosi 180 minut.

Ocenie podlegać będą 3 rezultaty:

- harmonogram czynności dyżurnego ruchu stacji KRZAK,
- rozkaz pisemny „O”,
- dziennik ruchu posterunku zapowiadawczego R-146.

Harmonogram czynności dyżurnego ruchu stacji KRZAK

Lp.	Godzina	Czynności wykonywane przez dyżurnego ruchu stacji KRZAK
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
13		
14		

Szlak/odstęp z i do: KRZAK - MAKI

Numer pociągu		Tor stacyjny	Droga wolna		Pociąg odjechał		Pociąg przyjechał		Podpis dyżurnego ruchu		Uwagi	O jeździe pociągu zawiadomiono dróźników przejazdowych					
nieparzysty	parzysty		g.	m.	g.	m.	g.	m.	do rub. 4	do rub. 6							
1	2	3	4		5		6		7	8	9	10					