

Nazwa
kwalifikacji:**Organizacja i nadzorowanie transportu**Oznaczenie
kwalifikacji:**A.28**

Numer zadania:

01

Kod arkusza:

A.28_01_18.06**Uwaga! Dopuszcza się inne merytorycznie poprawne zapisy**

Lp.	Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny
R.1	Rezultat 1: Karta kompletacji produktów mięsnych głęboko mrożonych
<i>Zdający wpisał</i>	
R.1.1	wagę mięsa drobiowego w jednym pojemniku [kg]: 50
R.1.2	liczbę pojemników niezbędnych do przewozu mięsa drobiowego [szt]: 20
R.1.3	wagę brutto uformowanych pojemników z mięsem drobiowym [kg]: 1 200
R.1.4	wagę mięsa wołowego w jednym pojemniku [kg]: 50
R.1.5	liczbę pojemników niezbędnych do przewozu mięsa wołowego [szt]: 40
R.1.6	wagę brutto uformowanych pojemników z mięsem wołowym [kg]: 2 400
R.1.7	wagę mięsa wieprzowego w jednym pojemniku [kg]: 50
R.1.8	liczbę pojemników niezbędnych do przewozu mięsa wieprzowego [szt]: 120
R.1.9	wagę brutto uformowanych pojemników z mięsem wieprzowym [kg]: 7 200
R.1.10	wagę brutto uformowanych pojemników z mięsem RAZEM [kg]: 10 800 lub wagę brutto wynikającą z sumy R.1.3, R.1.6 i R.1.9
R.2	Rezultat 2: Karta formowania jednostek ładunkowych
<i>Zdający wpisał</i>	
R.2.1	maksymalną liczbę pojemników w jednej warstwie na palecie [szt]: 2
R.2.2	maksymalną liczbę pojemników na jednej palecie [szt]: 10
R.2.3	wysokość uformowanej paletowej jednostki ładunkowej [mm]: 1644
R.2.4	wagę brutto pojemników uformowanych na jednej palecie [kg]: 600
R.2.5	wagę brutto jednej paletowej jednostki ładunkowej [kg]: 625
R.2.6	liczbę wszystkich uformowanych paletowych jednostek ładunkowych [szt]: 18
R.2.7	wagę brutto wszystkich uformowanych paletowych jednostek ładunkowych [kg]: 11 250 lub wagę brutto wynikającą z iloczynu R.2.5 i R.2.6
R.2.8	objętość jednej paletowej jednostki ładunkowej [m ³]: 1,578
R.2.9	objętość wszystkich uformowanych paletowych jednostek ładunkowych [m ³]: 28,404 lub 28,408
R.3	Rezultat 3: Karta wyboru wózka widłowego do załadunku paletowych jednostek ładunkowych
<i>Zdający wpisał</i>	
R.3.1	czas trwania jednego cyklu wózka widłowego I [min]: 3
R.3.2	czas załadunku wszystkich paletowych jednostek ładunkowych wózkiem widłowym I [min]: 54
R.3.3	czas trwania jednego cyklu wózka widłowego II [min]: 4
R.3.4	czas załadunku wszystkich paletowych jednostek ładunkowych wózkiem widłowym II [min]: 72
R.3.5	czas trwania jednego cyklu wózka widłowego III [min]: 5
R.3.6	czas załadunku wszystkich paletowych jednostek ładunkowych wózkiem widłowym III [min]: 45
R.3.7	wybrany do realizacji zlecenia wózek widłowy: III
R.4	Rezultat 4: Karta wyboru środka transportu do realizacji przewozu
<i>Zdający wpisał</i>	
R.4.1	maksymalną liczbę pjl w jednej warstwie dla zestawu drogowego I [szt.]: 18
R.4.2	maksymalną liczbę pjl możliwych do rozmieszczenia w skrzyni ładunkowej dla zestawu drogowego I [szt.]: 18
R.4.3	masę paletowych jednostek ładunkowych załadowanych do środka transportu dla zestawu drogowego I [kg]: 11 250 lub masę wynikającą z obliczeń zdającego w R.2.7
R.4.4	współczynnik wykorzystania ładowności środka transportu dla zestawu drogowego I: 0,62 lub 0,63
R.4.5	współczynnik wykorzystania ładowności środka transportu dla zestawu drogowego II: 0,54 lub 0,55
R.4.6	objętość środka transportu dla zestawu drogowego I [m ³]: 50,692
R.4.7	objętość środka transportu dla zestawu drogowego II [m ³]: 68,354
R.4.8	współczynnik wypełnienia pojemności środka transportu dla zestawu drogowego I: 0,56 lub 0,57
R.4.9	współczynnik wypełnienia pojemności środka transportu dla zestawu drogowego II: 0,41 lub 0,42
R.4.10	wybrany środek transportu: zestaw drogowy o najwyższym współczynniku wypełnienia na podstawie porównania wyników z R.4.8 i R.4.9 (w przypadku braku rezultatów R.4.8 i/lub R.4.9 - kryterium: N)
R.5	Rezultat 5: Harmonogram czasu pracy kierowcy

R.5.1	datę podstawienia środka transportu pod załadunek: 26.06.2018 r.
R.5.2	godzinę rozpoczęcia załadunku: 10:00
R.5.3	czas trwania załadunku [min]: 45
R.5.4	pokonaną odległość na pierwszym odcinku drogi (do przerwy) [km]: 270
R.5.5	czas trwania przerwy/odpoczynku [min]: 45
R.5.6	czas trwania odpoczynku dobowego/przerwy po łącznym czasie prowadzenia pojazdu wynoszącym 9 godz. (4 godz. 30 min + 4 godz. 30 min) [godz. i min]: 11 godz.
R.5.7	pokonaną odległość na ostatnim odcinku drogi [km]: 90
R.5.8	godzinę dostarczenia ładunku do odbiorcy, mieszczącą się w zakresie godzin od 9:00 do 10:00
R.5.9	datę dotarcia środka transportu z ładunkiem do odbiorcy: 27.06.2018
R.6	Rezultat 6: Krajowy samochodowy list przewozowy
R.6.1	numer listu przewozowego: 51/06/18
R.6.2	nadawcę: Zakłady mięsne „MARTIM”/MARTIM Sp. z o.o., ul. Zakładowa 18, 82-300 Elbląg
R.6.3	odbiorcę: Hurtownia „WIKI”/WIKI Sp. z o.o., ul. Przemysłowa 28, 58-512 Jelenia Góra
R.6.4	przewoźnika: Przedsiębiorstwo spedycyjno – transportowe "EXPRESSTRANS"/ EXPRESSTRANS Sp. z o.o., ul. Przewozowa 14, 82-300 Elbląg
R.6.5	miejsce przeznaczenia (adres): ul. Przemysłowa 28, 58-512 Jelenia Góra
R.6.6	rodzaj towaru: mięso głęboko mrożone/artykuly mrożone
R.6.7	ilość towaru: 9 000 kg lub 18 pjl lub 180 szt./pojemników
R.6.8	sposób opakowania: pojemniki
R.6.9	wagę brutto [kg]: 11 250 lub inną wagę brutto wynikającą z R.4.3
R.6.10	objętość [m ³]: 28,404 lub inną objętość wynikającą z R.2.9