

**EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE**  
**Rok 2016**  
**ZASADY OCENIANIA**

*Arkusz zawiera informacje prawnie chronione  
do momentu rozpoczęcia egzaminu*

Nazwa kwalifikacji: **Obsługa techniczna oraz naprawa pojazdów, maszyn i urządzeń stosowanych w rolnictwie**  
Oznaczenie arkusza: **M.02-01-16.08**  
Oznaczenie kwalifikacji: **M.02**  
Numer zadania: **01**

*Wypełnia egzaminator*

Kod ośrodka  -

Kod egzaminatora

Data egzaminu   
*Dzień Miesiąc Rok*

Godzina rozpoczęcia egzaminu  :

Numer PESEL zdającego*										Numer stanowiska	

\* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Numer stanowiska							

**Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny**

*Egzaminator wpisuje **T**,  
jeżeli zdający spełnił  
kryterium albo **N**, jeżeli  
nie spełnił*

**Rezultat 1. Karta weryfikacji układu kierowniczego**

**Wyniki badań diagnostycznych**

1	Luz na kole kierowniczym – wpisana wartość odczytana z dokumentacji ciągnika						
2	Luz na kole kierowniczym – Ocena stanu technicznego – wpisane N						
3	Zbieżność kół przednich – wpisana wartość odczytana z dokumentacji ciągnika						
4	Zbieżność kół przednich – Ocena stanu technicznego – wpisane N						
5	Luz osiowy łożysk koła prawego – wpisana wartość odczytana z dokumentacji ciągnika						
6	Luz osiowy łożysk koła prawego – Ocena stanu technicznego – wpisane N						
7	Luz osiowy łożysk koła lewego – wpisana wartość odczytana z dokumentacji ciągnika						
8	Luz osiowy łożysk koła lewego – Ocena stanu technicznego – wpisane P						
9	Ciśnienie kół przednich przy pracach polowych – wpisana wartość zgodna z dokumentacją ciągnika						

**Rezultat 2. Naprawiony układ kierowniczy**

1	Wymieniony przegub kulowy z gwintem drążka podłużnego						
2	Drążek zabezpieczony przed odkręcaniem						

Numer stanowiska							

<b>Rezultat 3. Wykonana regulacja i obsługa układu kierowniczego po naprawie</b>							
1	Zbieżność kół przednich zgodna z dokumentacją ciągnika						
2	Luz osiowy łożysk koła prawego zgodny z dokumentacją ciągnika						
3	Wymieniona uszkodzona smarownicza						
4	Wykonane smarowanie sworznia zwrotnicy – prawa strona						
5	Wykonane smarowanie sworznia zwrotnicy – lewa strona						
6	Wyregulowane ciśnienie w ogumieniu kół przednich (zgodne z dokumentacją ciągnika)						
<b>Przebieg wykonania wymiany sworznia kulowego i regulacji</b>							
1	Zdający zabezpieczył ciągnik przed przetoczeniem się w trakcie naprawy zaciągając hamulec ręczny i podkładając kliny pod koła						
2	Zdający używał ściązacza do demontażu przegubów						
3	Zdający regulując zbieżność pomiaru dokonywał na wysokości osi koła						
4	Zdający regulował luz osiowy koła przedniego przy uniesionym kole						
5	Zdający uporządkował stanowisko pracy						

Egzaminator .....

*imię i nazwisko*

.....

*data i czytelny podpis*