

Nazwa kwalifikacji: **Obsługa siłowni statkowych, urządzeń pomocniczych i mechanizmów pokładowych**Oznaczenie kwalifikacji: **A.38**Numer zadania: **01**Kod arkusza: **A.38-01-18.01**

Lp.	Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny
R.1	Rezultat 1: Etapy uruchamiania pojedynczej wirówki paliwa – zrzuty ekranu: W1., W2., W.3, W.4., W.5., W.6., W.7.
R.1.1	Otwarte zawory nr 3, 4, 5, 6, 9 (zrzuty: W.1.).
R.1.2	Zamknięte zawory nr 10, 11, 14 (zrzuty: W.1.).
R.1.3	Zawory regulacyjne nr 7 i 8 ustawione w pozycji maksymalnego przepływu (zrzuty: W.1.).
R.1.4	Zwolniony hamulec bębna wirówki nr 1 (zrzuty: W.1.).
R.1.5	Ustawione w pozycji I: przełączniki pompy zasilającej, wyłącznika głównego, wirówki nr 1, podgrzewacza nr 1 oraz w pozycji Auto – przełącznik pompy zbiornika szlamu (zrzuty: W.2., W.3.).
R.1.6	Ustawione w pozycji 0 przełączniki kontroli automatycznej i wypierania paliwa oraz P – przełącznik puryfikator / klaryfikator (zrzuty: W.3.).
R.1.7	Ustawione na zadajniku czasowym: czas $t_s = 10$ min., czas $t_{sec} = 0,5$ s., licznik $x_e = 4$ (zrzuty: W.6.).
R.1.8	Ustawione w pozycji I przełączniki: włączenie programu wirówki, wypieranie paliwa, płukanie (zrzuty: W.6.).
R.1.9	Ustawione ciśnienie na wylocie z wirówki – 0,3 bar (zrzut: W.7.).
R.1.10	Ustawiona wydajność na wylocie z wirówki – 525 l/h (zrzut: W.7.).
R.2	Rezultat 2: Etapy zatrzymania wirówki paliwa – zrzuty ekranu: Z.1., Z.2., Z.3.
R.2.1	Przełącznik <i>Kontrola automatyczna</i> ustawiony w pozycji 0 (zrzuty: Z.3.).
R.2.2	Przełącznik <i>Płukanie</i> ustawiony w pozycji I (zrzuty: Z.3.).
R.2.3	Zadajnik x_e ustawiony na 1 (zrzuty: Z.3.).
R.2.4	Przełącznik <i>Włączenie programu wirówki</i> ustawiony w pozycji 0 (zrzuty: Z.3.).
R.2.5	Przełączniki <i>Wirówka nr 1</i> i <i>Wirówka nr 2</i> ustawione w pozycji 0 (zrzuty: Z.3.).
R.2.6	Przełącznik <i>Wyłącznik główny</i> ustawiony w pozycji 0 (zrzuty: Z.3.).
R.2.7	Przełączniki <i>Podgrzewacz nr 1</i> i <i>Podgrzewacz nr 2</i> ustawione w pozycji 0 (zrzuty: Z.2.).
R.2.8	Ustawione w pozycji 0 przełączniki: <i>Pompa zbiornika szlam</i> , <i>Pompa zasilająca</i> (zrzuty: Z.2.).
R.2.9	Zamknięte wszystkie zawory (zrzuty: Z.1.).
R.2.10	Załączone hamulce - pozycja Zał. (zrzuty: Z.1.).
R.3	Rezultat 3: Specyfikacja remontowa silnika wysokoprężnego – tabela 1, poz. 1÷3
R.3.1	Dla lp. 1 wypełniona pozycja a) panewki łożysk głównych: liczba szt. na silnik – 7 lub 14, cena końcowa – 280 zł.
R.3.2	Dla lp. 1 wypełniona pozycja b) panewki łożysk korbowych: nr części – 12, liczba szt. na silnik – 6 lub 12, cena końcowa – 180 zł.
R.3.3	Dla lp. 2 wypełniona pozycja a) tulejka główki korbowodu: nr części – 10, liczba szt. na silnik – 6, cena końcowa – 90 zł,
R.3.4	Dla lp. 2 wypełniona pozycja b) sworzeń tłokowy: nr części – 8, liczba szt. na silnik – 6, cena końcowa – 150 zł.
R.3.5	Dla lp. 2 wypełniona pozycja c) pierścień Segera: nr części – 9, liczba szt. na silnik – 12, cena końcowa – 60 zł.
R.3.6	Dla lp. 2 wypełniona pozycja d) śruba korbowodu: nr części – 3, liczba szt. na silnik – 12, cena końcowa – 60 zł.
R.3.7	Dla lp. 3 wypełniona pozycja a) wymiana pompy oleju: liczba szt. na silnik – 1 szt., cena końcowa – 100 zł.
R.3.8	Dla lp. 3 wypełniona pozycja b) wymiana oleju smarowego w silniku: liczba litrów na silnik – 11, cena końcowa – 220 zł.
R.4	Rezultat 3: Specyfikacja remontowa silnika wysokoprężnego – tabela 1, poz. 4÷6

R.4.1	Dla lp. 4 wypełniona pozycja a) wymiana wkładu filtra paliwa wstępnego oczyszczania: nr części – 17, liczba szt. na silnik – 1, cena końcowa – 30 zł.
R.4.2	Dla lp. 4 wypełniona pozycja b) wymiana wkładu filtra paliwa dokładnego oczyszczania: nr części – 18, liczba szt. na silnik – 1, cena końcowa – 30 zł.
R.4.3	Dla lp. 4 wypełniona pozycja c) wymiana wkrętu odpowietrzającego filtra paliwa: nr części – 15, liczba szt. na silnik – 2, cena końcowa – 4 zł.
R.4.4	Dla lp. 5 wypełniona pozycja a) wymiana pompy wody: liczba szt. na silnik – 1, cena końcowa – 100 zł.
R.4.5	Dla lp. 5 wypełniona pozycja b) wymiana płynu chłodzącego: liczba litrów na silnik – 12 l, cena końcowa – 120 zł.
R.4.6	Dla lp. 6 wypełniona pozycja a) wymiana rozpylacza kompletnego: nr części – 10, liczba szt. na silnik - 6, cena końcowa – 450 zł.
R.4.7	Dla lp. 6 wypełniona pozycja b) wymiana króćca zasilającego: nr części – 8, liczba szt. na silnik – 6, cena końcowa – 60 zł.
R.4.8	Zapisana łączna wartość kosztów części oraz oleju smarowego i płynu chłodzącego – 1934 zł.