

*Arkusze zawiera informacje prawnie
chronione do momentu rozpoczęcia egzaminu*

Układ graficzny © CKE 2019



Nazwa kwalifikacji: **Organizacja i nadzorowanie transportu**

Oznaczenie kwalifikacji: **A.28**

Wersja arkusza: **SG**

A.28-SG-20.06

Czas trwania egzaminu: **60 minut**

EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE

Rok 2020

CZĘŚĆ PISEMNA

**PODSTAWA PROGRAMOWA
2012**

Instrukcja dla zdającego

1. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera 13 stron. Ewentualny brak stron lub inne usterki zgłoś przewodniczącemu zespołu nadzorującego.
2. Do arkusza dołączona jest KARTA ODPOWIEDZI, na której w oznaczonych miejscach:
 - wpisz oznaczenie kwalifikacji,
 - zamaluj kratkę z oznaczeniem wersji arkusza,
 - wpisz swój numer PESEL*,
 - wpisz swoją datę urodzenia,
 - przyklej naklejkę ze swoim numerem PESEL.
3. Arkusz egzaminacyjny zawiera test składający się z 40 zadań.
4. Za każde poprawnie rozwiązane zadanie możesz uzyskać 1 punkt.
5. Aby zdać część pisemną egzaminu musisz uzyskać co najmniej 20 punktów.
6. Czytaj uważnie wszystkie zadania.
7. Rozwiązania zaznaczaj na KARCIE ODPOWIEDZI długopisem lub piórem z czarnym tuszem/atramentem.
8. Do każdego zadania podane są cztery możliwe odpowiedzi: A, B, C, D. Odpowiada im następujący układ krerek w KARCIE ODPOWIEDZI:

A	B	C	D
---	---	---	---

9. Tylko jedna odpowiedź jest poprawna.
10. Wybierz właściwą odpowiedź i zamaluj kratkę z odpowiadającą jej literą – np., gdy wybrałeś odpowiedź „A”:

	B	C	D
--	---	---	---

11. Staraj się wyraźnie zaznaczać odpowiedzi. Jeżeli się pomylisz i błędnie zaznaczysz odpowiedź, otocz ją kółkiem i zaznacz odpowiedź, którą uważasz za poprawną, np.

	B	C	
--	---	---	--

12. Po rozwiązaniu testu sprawdź, czy zaznaczyłeś wszystkie odpowiedzi na KARCIE ODPOWIEDZI i wprowadziłeś wszystkie dane, o których mowa w punkcie 2 tej instrukcji.

Pamiętaj, że oddajesz przewodniczącemu zespołu nadzorującego tylko KARTĘ ODPOWIEDZI.

Powodzenia!

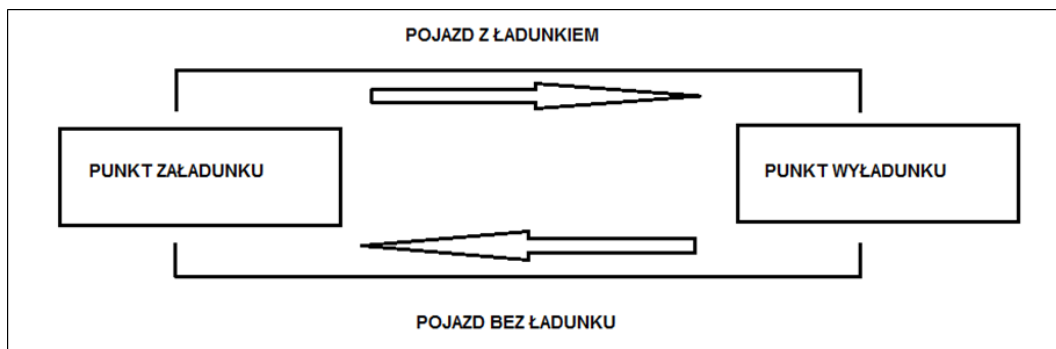
* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Zadanie 1.

Który rodzaj outsourcingu jest stosowany, jeżeli firma rezygnuje z funkcji transportowych i przekazuje ich wykonanie innemu niezależnemu podmiotowi gospodarczemu na podstawie zawartej umowy?

- A. Wewnętrzny.
- B. Sektorowy.
- C. Kapitałowy.
- D. Kontraktowy.

Zadanie 2.



Na rysunku przedstawiono realizację przewozów w modelu

- A. obwodowym.
- B. sztafetowym.
- C. wahadłowym.
- D. promienistym.

Zadanie 3.

System dystrybucji polegający na przeładunku kompletnym, związanym z przywiezieniem ładunków do magazynu przeładunkowego, bieżącym przepakowaniem i wysłaniu ich dalej bez długotrwałego magazynowania, nosi nazwę

- A. car to car.
- B. just in time.
- C. door to door.
- D. cross-docking.

Zadanie 4.

Czynnością bezpośrednio wpływającą na czas trwania dostawy jest

- A. przeładunek na inny środek transportu.
- B. złożenie oferty przez firmę transportową.
- C. sporządzenie zapytania ofertowego.
- D. wystawienie faktury za usługę.

Zadanie 5.

Na rysunku przedstawiono wagon przeznaczony do przewozu

- A. gazu.
- B. mięsa.
- C. piachu.
- D. wapna.



Zadanie 6.

Ile czasu należy zaplanować na dostawę ładunku samochodem ciężarowym od nadawcy do odbiorcy, jeżeli kierowca ma do pokonania trasę 300 km, a samochód porusza się ze średnią prędkością 50km/h?

- A. 5 godzin 25 minut.
- B. 5 godzin 45 minut.
- C. 6 godzin 15 minut.
- D. 6 godzin 45 minut.

Zadanie 7.

Którym znakiem należy oznaczyć ładunek ponadgabarytowy?

			
A.	B.	C.	D.

Zadanie 8.

Który rodzaj ładunku składa się z wyrobów gotowych, posiadających własne opakowania jednostkowe lub zbiorcze oraz charakteryzuje się niewielką masą jednostkową, a także różnorodnością kształtów i opakowań?

- A. Masowy.
- B. Drobnicowy.
- C. Całopojazdowy.
- D. Ponadgabarytowy.

Zadanie 9.

Do jednorazowego przewozu ładunku środkami transportu drogowego przekraczającego 12 ton stosuje się tabor

- A. dostawczy.
- B. niskotonażowy.
- C. średnionażowy.
- D. wysokotonażowy.

Zadanie 10.

TEU (twenty-foot equivalent unit) jest jednostką ładunkową odpowiadającą parametrom kontenera

- A. 20-stopowego.
- B. 30-stopowego.
- C. 40-stopowego.
- D. 45-stopowego.

Zadanie 11.

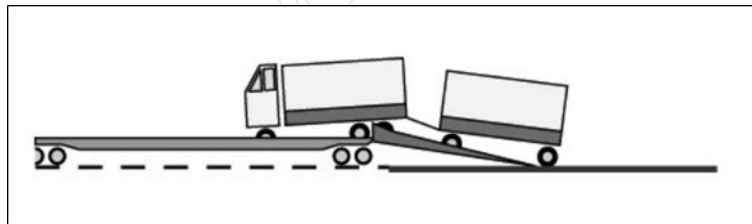
Ile maksymalnie opakowań zbiorczych o wymiarach 40 x 50 x 50 cm (dł. x szer. x wys.) i masie 30 kg można ułożyć na palecie o wymiarach 1 200 x 800 x 144 mm i masie własnej 25 kg, jeżeli maksymalna wysokość pęt nie może przekroczyć 120 cm i masa pęt nie może być większa niż 500 kg?

- A. 6 sztuk.
- B. 8 sztuk.
- C. 9 sztuk.
- D. 12 sztuk.

Zadanie 12.

Na rysunku przedstawiono załadunek środków transportu drogowego na środki transportu kolejowego w systemie

- A. piggyback.
- B. „na barana”.
- C. bimodalnym.
- D. „ruchomej drogi”.



Zadanie 13.

Na rysunku przedstawiono statek przeznaczony do przewozu

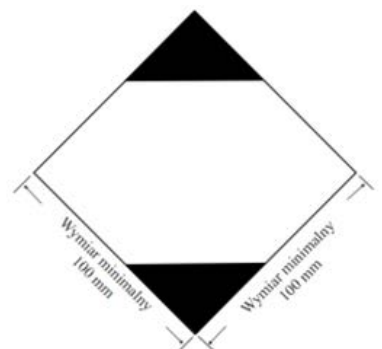
- A. gazu.
- B. zboża.
- C. piasku.
- D. tarcicy.



Zadanie 14.

Przedstawiony na rysunku znak, umieszczony na opakowaniu ładunków przewożonych transportem drogowym, oznacza, że przesyłka zawiera materiał

- A. ponadnormatywne.
- B. szybko psujące się.
- C. niebezpieczne w ilościach ograniczonych.
- D. niebezpieczne w ilości przekraczającej dopuszczalne normy.



Zadanie 15.

Na którym rysunku przedstawiony jest sposób załadunku z zastosowaniem suwnicy bramowej w systemie intermodalnym?



A.



B.



C.



D.

Zadanie 16.

Ile wózków widłowych należy zastosować do załadunku naczepy, jeżeli do załadunku jest 66 palet w czasie 1 godziny, a cykl pracy wózka z załadunkiem jednej palety trwa 1,5 minuty?

- A. 1 wózek.
- B. 2 wózki.
- C. 3 wózki.
- D. 4 wózki.

Zadanie 17.

Ładunek wystający z tyłu pojazdu oznacza się pasami białymi i czerwonymi umieszczonymi na tarczy, której powierzchnia nie może być mniejsza niż

- A. 1 000 cm²
- B. 1 000 mm²
- C. 0,02 m²
- D. 2 500 mm²

Zadanie 18.

Na ilustracji przedstawiono wyposażenie pojazdu służące do

- A. podnoszenia ładunku.
- B. oddzielenia ładunków w naczepie.
- C. mocowania ładunku w skrzyni ładunkowej.
- D. zablokowania koła pojazdu podczas załadunku.



Zadanie 19.

Ile palet o wymiarach 1200 x 800 x 100 mm (dł. x szer. x wys.) i masie własnej 20 kg jest niezbędnych do realizacji jednorazowego przewozu 450 sztuk opakowań zbiorczych o wymiarach 400 x 400 x 400 mm i masie 20 kg, przy ograniczeniu: wysokości paletowej jednostki ładunkowej (pjł) do 2 400 mm oraz masy pjł do 800 kg?

- A. 12 palet.
- B. 13 palet.
- C. 15 palet.
- D. 16 palet.

Zadanie 20.

Na naczepie o wymiarach 13,60 x 2,45 x 2,50 m przewożone są 33 paletowe jednostki ładunkowe (pjł). Na jednej palecie o wymiarach 1 200 x 800 x 144 mm umieszczone są 24 opakowania zbiorcze każdy o wymiarach 400 x 400 x 400 mm. Ile wynosi współczynnik wykorzystania objętości naczepy?

- A. Około 0,60
- B. Około 0,66
- C. Około 0,75
- D. Około 1,00

Zadanie 21.

Po wykonaniu badania technicznego urządzenia transportu bliskiego, inspektor Urzędu Dozoru Technicznego sporządza protokół wykonania czynności dozoru technicznego. Zbiór takich protokołów, dotyczących danego urządzenia technicznego, zwany jest

- A. księgą rewizyjną urządzenia.
- B. księgą wieczystą urządzenia.
- C. opinią potwierdzającą zgodność z bhp.
- D. opinią potwierdzającą zgodność z przepisami przeciwpożarowymi.

Zadanie 22.

Współczynnik wykorzystania ładowności pojazdu, to stosunek

- A. masy przewożonego ładunku do nominalnej ładowności pojazdu.
- B. nominalnej ładowności pojazdu do ilości przewożonego ładunku.
- C. objętości przewożonego ładunku do nominalnej objętości pojazdu.
- D. nominalnej objętości pojazdu do objętości przewożonego ładunku.

Zadanie 23.

1 Nr Seria Sc 0123456789 Data		2 SM 102 Pieczęć jednostki organizacyjnej		3 Samochód ciężarowy - ciągnik siodłowy - ciągnik*) Nr rej. marka i typ Rodzaj paliwa grupa ładowność Nr inwentarzowy miejsce garażowania				4 Przyczepy 1. Nr inwent. ład. 2. Nr inwent. ład. 3. Nr inwent. ład. 4. Nr inwent. ład. 5. Nr inwent. ład. 6. Nr inwent. ład.								
5 Nazwisko i imię kierowcy		Czas rozp. pracy uk. pracy		Ilość godzin pracy kierowcy		6 Nazwisko i imię pomocnika kierowcy		Czas rozp. pracy uk. pracy		Ilość godzin pracy pomocnika						
7 A - ZADANIE KIEROWCY												8 POWRÓT				
Nr zlecenia	W czyjej dyspozycji	Skąd	Dokąd	Odleg- łość km	Ilość jazd z ładun- kiem	Nazwa ładunku	Czas		Ładunek ton	Uwagi	1 data		2 godz. - min.		3 stan licznika	
							naład.	wyład.								
						7	8	9	10	11	9 WYJAZD					
											10 WYNIKI		czas pracy godz. - min.		przebieg km	
											11 Pojazd samochodowy sprawny do wyjazdu podpis kierowcy					
											12 Zleca wyjazd		Stwierdza przyjazd podpis			
											13 PALIWO					
											Stan pa- liwa przy otrzyma- niu	Pobrano			Stan paliwa przy zwrocie karty	
											gdzie	nr kwitu	ilość	podpis wydającego		
											1	2	3	4	5	6
14 Uwagi: W razie niemożności powrotu pojazdu w tym samym dniu do miejsca stałego postoju, to jest przy dalszych jazdach, dysponujący pojazdem obowiązany jest codziennie odnotować w druku 14 czas, tj. godzinę i minutę rozpoczęcia pracy (wyjazdu) i czas ukończenia pracy (przyjazdu). W druku 14 kierowca wpisuje uwagi o stanie technicznym pojazdu samochodowego i przyczep, wydarzenia w drodze, opóźnienia, przestoje, zmiany ogumienia itp.												Kontrola drogowa				
15 Podpis wystawiającego kartę										16 Podpis kontrolującego wyniki						

Sm-102

Reprentak Poznań, tel. 061 84 93 094, fax 061 84 93 083 (l. 2007)

Druk przedstawiony na rysunku wykorzystuje się do sporządzenia dokumentu, którym jest

- A. lista ładunkowa.
- B. list przewozowy.
- C. karta drogowa kierowcy.
- D. protokół odbioru ładunku.

Zadanie 26.

*Fragment Konwencji o umowie międzynarodowego przewozu drogowego towarów (CMR)
z dnia 19 maja 1956 r.*

Artykuł 17

1. Przewoźnik odpowiada za całkowite lub częściowe zaginięcie towaru lub za jego uszkodzenie, które nastąpiło w czasie między przyjęciem towaru a jego wydaniem, jak również za opóźnienie dostawy.
2. Przewoźnik jest zwolniony od tej odpowiedzialności, jeżeli zaginięcie, uszkodzenia lub opóźnienie spowodowane zostało winą osoby uprawnionej, jej zleceniem nie wynikającym z winy przewoźnika, wadą własną towaru lub okolicznościami, których przewoźnik nie mógł uniknąć i których następstwom nie mógł zapobiec.
3. Przewoźnik nie może powoływać się dla zwolnienia się od odpowiedzialności ani na wady pojazdu, którym się posługuje dla wykonania przewozu, ani na winę osoby lub pracowników osoby, u której pojazd wynajął.
4. Uwzględniając artykuł 18, ustępy 2 do 5, przewoźnik jest zwolniony od swej odpowiedzialności, jeżeli zaginięcie lub uszkodzenie towaru powstało ze szczególnego niebezpieczeństwa wynikającego z jednej lub kilku następujących przyczyn :
 - a. użycie pojazdów otwartych i nie przykrytych oponczką, jeżeli to użycie było wyraźnie uzgodnione i zaznaczone w liście przewozowym;
 - b. brak lub wadliwe opakowanie, jeżeli towary, ze względu na swe naturalne właściwości, w razie braku lub wadliwego opakowania, narażone są na zaginięcie lub uszkodzenie;
 - c. manipulowanie, ładowanie, rozmieszczenie lub wyładowanie towaru przez nadawcę lub przez odbiorcę albo przez osoby działające na rachunek nadawcy lub odbiorcy;
 - d. naturalne właściwości niektórych towarów, mogące powodować całkowite lub częściowe ich zaginięcie albo uszkodzenie, w szczególności przez połamanie, rdzę, samoistne wewnętrzne zepsucie, wyschnięcie, wyciek, normalny ubytek lub działanie robactwa i gryzoni;
 - e. niedostateczność lub wadliwość cech lub numerów na sztukach przesyłki;
 - f. przewóz żywych zwierząt.
5. Jeżeli na mocy niniejszego artykułu przewoźnik nie odpowiada za niektóre czynniki, które spowodowały szkodę, jego odpowiedzialność jest zaangażowana tylko w tym zakresie, w jakim czynniki, za które ponosi on odpowiedzialność na mocy niniejszego artykułu, przyczyniły się do powstania szkody.

Zgodnie z przedstawionym fragmentem przepisów, przewoźnik **nie będzie** odpowiadał za uszkodzenie towaru, gdy

- A. szkoda wynika z wady własnej towaru.
- B. szkoda wynika z winy podwykonawcy umowy.
- C. towar został przewożony w nieodpowiednich warunkach.
- D. towar skradziono przewoźnikowi po jego odebraniu od zleceniodawcy.

Zadanie 27.

Fragment Ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny.

Art. 802. Ustawowe prawo zastawu przysługujące spedytorowi

§ 1. Dla zabezpieczenia roszczeń o przewoźne oraz roszczeń o prowizję, o zwrot wydatków i innych należności wynikłych ze zleceń spedycyjnych, jak również dla zabezpieczenia takich roszczeń przysługujących poprzednim spedytorom i przewoźnikom, przysługuje spedytorowi ustawowe prawo zastawu na przesyłce, dopóki przesyłka znajduje się u niego lub u osoby, która ją dzierży w jego imieniu, albo dopóki może nią rozporządzać za pomocą dokumentów.

§ 2. (uchylony)

Art. 803. Termin przedawnienia roszczeń z umowy spedycji

§ 1. Roszczenia z umowy spedycji przedawniają się z upływem roku.

§ 2. Termin przedawnienia zaczyna biec: w wypadku roszczeń z tytułu uszkodzenia lub ubytku przesyłki - od dnia dostarczenia przesyłki; w wypadku całkowitej utraty przesyłki lub jej dostarczenia z opóźnieniem - od dnia, w którym przesyłka miała być dostarczona; we wszystkich innych wypadkach - od dnia wykonania zlecenia.

Art. 804. Termin przedawnienia roszczeń między spedytorem a przewoźnikami

Roszczenia przysługujące spedytorowi przeciwko przewoźnikom i dalszym spedytorom, którymi się posługiwał przy przewozie przesyłki, przedawniają się z upływem sześciu miesięcy od dnia, kiedy spedytor naprawił szkodę, albo od dnia, kiedy wytoczono przeciwko niemu powództwo. Przepis ten stosuje się odpowiednio do wymienionych roszczeń między osobami, którymi spedytor posługiwał się przy przewozie przesyłki.

Ile wynosi termin przedawnienia roszczeń z tytułu umowy spedycji?

- A. 1 rok.
- B. 2 lata.
- C. 3 lata.
- D. 10 lat.

Zadanie 28.

INTRASTAT to system

- A. informatyczny do wprowadzenia danych o towarach podlegających procedurze celnej.
- B. statystyczny stosowany w odniesieniu do dokonywania formalności odnoszących się do procedur celnych.
- C. gromadzenia danych o wywozach i przywozach towarów poza wspólnotowych podlegających zgłoszeniu celnemu.
- D. gromadzenia danych o wywozach i przywozach towarów wspólnotowych nie będących przedmiotem zgłoszenia celnego.

Zadanie 29.

Który rodzaj polisy stosowany jest przy ubezpieczeniu całego potoku ładunków, a jej zapisy obejmują cały okres ustalony w umowie, w ciągu którego ochroną ubezpieczeniową są objęte wskazane w umowie rodzaje przesyłek, wysłanych bądź odbieranych przez ubezpieczającego?

- A. Polisa regresowa.
- B. Polisa generalna.
- C. Polisa podwójna.
- D. Polisa jednostkowa.

Zadanie 30.

Oferta ubezpieczenia CARGO

W ramach niniejszej oferty, zapewniamy Klientowi zgłoszenie towaru do ubezpieczenia na życzenie przy przyjęciu zlecenia spedycyjnego, prowadzenie w imieniu Klienta lub pomoc przy prowadzeniu postępowania likwidacyjnego, szybką wypłatę odszkodowania. **Ubezpieczający sam selekcjonuje zakres ochrony, mając do wyboru:**

- 1. Ubezpieczenie o zakresie podstawowym** - obejmuje szkody powstałe wskutek takich ryzyk, jak np. pożar, eksplozja, wypadek środka transportowego awaria wspólna bądź wyrzucenie ładunku za burtę.
- 2. Ubezpieczenie o zakresie rozszerzonym** - obejmuje, oprócz wyżej wymienionych, szkody powstałe w rezultacie trzęsienia ziemi, wybuchu wulkanu, uderzenia piorunem, zmycia z pokładu, przedostania się wody do miejsca składowania lub wewnątrz kontenera, a także szkody powodujące stratę całkowitą ładunku powstałą w czasie załadunku lub rozładunku.
- 3. Ubezpieczenie o zakresie pełnym** - obejmuje ryzyka powodujące ubytki w ilości sztuk ładunku.
- 4. Zakres zerowy** - rezygnacja z ubezpieczenia.

W tabeli przedstawiono ofertę ubezpieczenia CARGO. Klient, który chciałby ubezpieczyć ładunek od ewentualnego zalania wewnątrz kontenera wybierze zakres

- A. pełny.
- B. zerowy.
- C. rozszerzony.
- D. podstawowy.

Zadanie 31.

Formuła DDP, INCOTERMS 2020, oznacza, że

- A. sprzedający odpowiada za dowiezienie towaru do określonego terminalu i jego rozładunek, po czym ryzyko za towar przechodzi na kupującego.
- B. sprzedający odpowiada za dostarczenie towaru do portu przeładunku i przygotowanie towaru do rozładunku, natomiast załadunek na statek i dalszy przewóz jest w gestii kupującego.
- C. sprzedający ponosi koszty transportu, załadunku oraz ubezpieczenia do momentu przekazania towarów pierwszemu przewoźnikowi wskazanemu przez sprzedającego, w oznaczonym miejscu.
- D. sprzedający dostarcza towar do określonego miejsca przeznaczenia oraz podstawia go do dyspozycji kupującego, ocłony, na środku transportu, gotowy do rozładunku, a obowiązek rozładunku spoczywa na kupującym.

Zadanie 32.

W konosamencie w rubryce „Consignee” należy podać

- A. adres i podpis przewoźnika.
- B. nazwę i adres nadawcy ładunku.
- C. nazwę i adres odbiorcy ładunku.
- D. miejsce i kraj pochodzenia ładunku.

Zadanie 33.

House Air Waybill jest listem przewozowym stosowanym w transporcie

- A. morskim.
- B. lotniczym.
- C. drogowym.
- D. kolejowym.

Zadanie 34.

Konwencja COTIF reguluje

- A. transport żeglugą morską.
- B. międzynarodowy przewóz towarów koleją.
- C. przewóz towarów w transporcie lotniczym.
- D. przewóz towarów szybko psujących się transportem wodnym.

Zadanie 35.

Zgodnie z *Ustawą o czasie pracy kierowców*, do czasu pracy kierowcy **nie jest** wliczany czas

- A. dobowego nieprzerwanego odpoczynku.
- B. obsługi codziennej pojazdów i przyczep.
- C. załadunku i rozładunku oraz nadzoru nad tymi czynnościami.
- D. wykonania zadania służbowego lub zapewnienia bezpieczeństwa osób, pojazdu i rzeczy.

Zadanie 36.

Seryjny Numer Jednostki Wysyłkowej opisuje się skrótem

- A. GRAI
- B. CPID
- C. RFID
- D. SSCC

Zadanie 37.

Ile czasu będzie trwała dostawa ładunku na odległość 570 km z prędkością 60 km/h, jeśli kierowca stosuje podstawowe niedzielone przerwy w kierowaniu pojazdem i ma możliwość wydłużenia dziennego czasu prowadzenia pojazdu?

- A. 9 h 30 min
- B. 10 h
- C. 10 h 15 min
- D. 11 h

Zadanie 38.

GTIN służy do identyfikacji

- A. środków trwałych o dowolnej wartości w obrębie przedsiębiorstwa.
- B. zasobów zwrotnych np. urządzeń transportowych wielokrotnego użytku.
- C. zgrupowania jednostek fizycznych nadawanego z pojedynczym kwitem wysyłkowym.
- D. produktów, wycenianych, zamawianych lub fakturowanych w dowolnym punkcie łańcucha dostaw.

Zadanie 39.

Elektroniczna wymiana danych pozwalająca na połączenie odrębnych systemów informatycznych partnerów w łańcuchu dostaw oznaczana jest skrótem

- A. ADC
- B. DRP
- C. EDI
- D. ECR

Zadanie 40.

Ile wynosi wskaźnik kosztowności floty transportowej (w zł/samochód) przy założeniu, że 3 środki transportowe wykonały łącznie w miesiącu 5 000 km, przy średnim koszcie 12 zł/1 za przejechany kilometr?

- A. 1 666 zł/samochód.
- B. 15 000 zł/samochód.
- C. 20 000 zł/samochód.
- D. 60 000 zł/samochód.