

**EGZAMIN ZAWODOWY  
Rok 2023  
ZASADY OCENIANIA**

*Arkusz zawiera informacje prawnie chronione  
do momentu rozpoczęcia egzaminu*

Nazwa kwalifikacji: **Obsługa, diagnozowanie oraz naprawa mechatronicznych systemów pojazdów samochodowych**  
Oznaczenie arkusza: **MOT.02-01-23.06-SG**  
Oznaczenie kwalifikacji: **MOT.02**  
Numer zadania: **01**  
Wersja arkusza: **SG**

**PODSTAWA PROGRAMOWA  
2019**

*Wypełnia egzaminator*

Kod ośrodka       -

Kod egzaminatora

Data egzaminu            
*Dzień Miesiąc Rok*

Godzina rozpoczęcia egzaminu   :

Numer PESEL zdającego*										Numer stanowiska	

\* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

## Egzaminatorze!

- Oceniaj prace zdających rzetelnie i z zaangażowaniem. Dokumentuj wyniki oceny.
- Stosuj przyjęte zasady oceniania w sposób obiektywny.
- Jeżeli zdający, wykonując zadanie egzaminacyjne, uzyskuje inne rezultaty albo pożądane rezultaty uzyskuje w inny sposób niż uwzględniony w zasadach oceniania lub przedstawia nietypowe rozwiązanie, ale zgodnie ze sztuką w zawodzie, to nadal oceniaj zgodnie z kryteriami zawartymi w zasadach oceniania. Informacje o tym, że zasady oceniania nie przewidują zaistniałej sytuacji, przełącz niezwłocznie w formie pisemnej notatki do Przewodniczącego Zespołu Egzaminacyjnego z prośbą o przekazanie jej do Okręgowej Komisji Egzaminacyjnej. Notatka może być sporządzona odręcznie w trybie roboczym.
- Informuj przewodniczącego zespołu nadzorującego o wszystkich nieprawidłowościach zaistniałych w trakcie egzaminu, w tym w szczególności o naruszeniach przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy i o podejrzeniach niesamodzielności w wykonaniu zadania przez zdającego.

Numer  
stanowiska


**Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny**

Egzaminator wpisuje **T**,  
jeżeli zdający spełnił  
kryterium albo **N**, jeżeli  
nie spełnił

**Rezultat 1: Wypełniona karta diagnostyczna nr 1 (napięcie przedniego oświetlenia pojazdu)**

*Zdający zapisał w pozycji*

1	Światło mijania lewe - 1 kolumna: wpisana wartość napięcia w przedziale napięć akumulatora przed wykonaniem i po zakończeniu pomiarów tabeli 1; 2 kolumna: wpisane <b>niesprawne</b>						
2	Światło mijania prawe - 1 kolumna: wpisana wartość napięcia w przedziale napięć akumulatora przed wykonaniem i po zakończeniu pomiarów tabeli 1; 2 kolumna: wpisane <b>sprawne</b>						
3	Światło drogowe lewe - 1 kolumna: wpisana wartość napięcia w przedziale napięć akumulatora przed wykonaniem i po zakończeniu pomiarów tabeli 1; 2 kolumna: wpisane <b>sprawne</b>						
4	Światło drogowe prawe - 1 kolumna: wpisana wartość napięcia w przedziale napięć akumulatora przed wykonaniem i po zakończeniu pomiarów tabeli 1; 2 kolumna: wpisane <b>sprawne</b>						
5	Kierunkowskaz lewy - 1 kolumna: wpisana wartość napięcia w przedziale napięć akumulatora przed wykonaniem i po zakończeniu pomiarów tabeli 1; 2 kolumna: wpisane <b>sprawny</b>						
6	Kierunkowskaz prawy - 1 kolumna: wpisana wartość napięcia w przedziale napięć akumulatora przed wykonaniem i po zakończeniu pomiarów tabeli 1; 2 kolumna: wpisane <b>niesprawny</b>						
7	Światło pozycyjne lewe - 1 kolumna: wpisana wartość napięcia w przedziale napięć akumulatora przed wykonaniem i po zakończeniu pomiarów tabeli 1; 2 kolumna: wpisane <b>sprawne</b>						
8	Światło pozycyjne przednie - 1 kolumna: wpisana wartość napięcia w przedziale napięć akumulatora przed wykonaniem i po zakończeniu pomiarów tabeli 1; 2 kolumna: wpisane <b>sprawne</b>						
9	Wynik pomiaru napięcia na zaciskach akumulatora bez obciążenia przed wykonaniem pomiarów						
10	Wynik pomiaru napięcia na zaciskach akumulatora bez obciążenia po zakończeniu pomiarów jest niższy od wyniku przed wykonaniem pomiarów w R.1.9						

Numer  
stanowiska


**Rezultat 2: Wypełniona karta diagnostyczna nr 2 (instalacja elektryczna haka)***na podstawie pomiarów wykonanych przez egzaminatora po zakończeniu egzaminu*

1	Światło pozycyjne lewe - <b>sprawne</b> - zgodne ze stanem faktycznym i zapisem w tabeli nr 2						
2	Światło pozycyjne prawe - <b>sprawne</b> - zgodne ze stanem faktycznym i zapisem w tabeli nr 2						
3	Kierunkowskaz lewy - <b>sprawny</b> - zgodne ze stanem faktycznym i zapisem w tabeli nr 2						
4	Kierunkowskaz prawy - <b>sprawny</b> - zgodne ze stanem faktycznym i zapisem w tabeli nr 2						
5	Światło hamowania lewe - <b>sprawne</b> - zgodne ze stanem faktycznym i zapisem w tabeli nr 2						
6	Światło hamowania prawe - <b>sprawne</b> - zgodne ze stanem faktycznym i zapisem w tabeli nr 2						
7	Światło przeciwmgłowe - <b>sprawne</b> - zgodne ze stanem faktycznym i zapisem w tabeli nr 2						

**Rezultat 3: Poprawnie podłączona instalacja elektryczna haka**

1	połączenie lewego światła pozycyjnego jest zabezpieczone bez widocznego miejsca lutowania						
2	połączenie prawego światła pozycyjnego prawego jest zabezpieczone bez widocznego miejsca lutowania						
3	połączenie lewego kierunkowskazu jest zabezpieczone bez widocznego miejsca lutowania						
4	połączenie prawego kierunkowskazu jest zabezpieczone bez widocznego miejsca lutowania						
5	połączenie lewego światła hamowania jest zabezpieczone bez widocznego miejsca lutowania						
6	połączenie prawego światła hamowania jest zabezpieczone bez widocznego miejsca lutowania						
7	połączenie światła przeciwmgłowego jest zabezpieczone bez widocznego miejsca lutowania						
8	lut na połączeniu lewego światła pozycyjnego jest gładki i bez zadziorów						
9	lut na połączeniu prawego kierunkowskazu jest gładki i bez zadziorów						
10	lut na połączeniu światła przeciwmgłowego jest gładki i bez zadziorów						

Numer  
stanowiska


**Rezultat 4: Wypełniona karta diagnostyczna nr 3 (przyporządkowanie przewodów oświetlenia)**

1	obwód świateł przednich - przewód masowy - kolor zgodny ze schematem						
2	obwód świateł przednich - przewód zasilający świateł mijania - kolor zgodny ze schematem						
3	obwód świateł przednich - przewód zasilający świateł drogowe - kolor zgodny ze schematem						
4	obwód świateł przednich - przewód zasilający świateł pozycyjne - kolor zgodny ze schematem						
5	obwód świateł przednich - przewód zasilający świateł kierunkowskazu - kolor zgodny ze schematem						
6	obwód świateł tylnych - przewód masowy - kolor zgodny ze schematem						
7	obwód świateł tylnych - przewód zasilający świateł pozycyjne - kolor zgodny ze schematem						
8	obwód świateł tylnych - przewód zasilający świateł hamowania - kolor zgodny ze schematem						
9	obwód świateł tylnych - przewód zasilający świateł kierunkowskazu - kolor zgodny ze schematem						
10	obwód świateł tylnych - przewód zasilający świateł przeciwmgłowych - kolor zgodny ze schematem						

**Przebieg 1: Diagnostyka przedniego oświetlenia**

Zdający:

1	podłączył jedną sondę do przewodu masowego						
2	drugą sondę przemieszczał między pinami poszczególnych obwodów						
3	używał aparaturę kontrolno-pomiarową zgodnie z instrukcjami						

Numer  
stanowiska


**Przebieg 2: Montaż instalacji elektrycznej haka**

Zdający:

1	odłączył klemy przed przystąpieniem do lutowania instalacji elektrycznej						
2	zabezpieczył pojazd przed zabrudzeniem podczas prac naprawczych (kierownica, dźwignia zmiany biegów, fotel kierowcy)						
3	nie uszkodził używanych materiałów, narzędzi, aparatury kontrolno-pomiarowej						
4	używał lutownicy do połączenia wiązki haka holowniczego z wiązką w pojeździe						
5	zostawił porządek po wykonaniu zadania						

www.EgzaminZawodowy.info

Egzaminator .....

*imię i nazwisko*

.....

*data i czytelny podpis*