

Nazwa kwalifikacji: **Organizacja i prowadzenie prac związanych z przeładunkiem oraz magazynowaniem towarów i ładunków w portach i terminalach**

Oznaczenie kwalifikacji: **A.34**

Numer zadania: **01**

Kod arkusza: **A.34\_01\_18.06**

Uwaga: Dopuszcza się inne merytorycznie poprawne zapisy

Lp.	Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny
<b>R.1</b>	<b>Rezultat 1: Karta doboru kontenerów-cystern do przewiezienia oliwy z oliwek</b>
<i>Wpisane:</i>	
R.1.1	Maksymalny stopień napełnienia zbiornika kontenera-cysterny $V_{max}$ oliwą z oliwek [m <sup>3</sup> ]: Kontener 20' nr 1 - <b>19, 10</b> , Kontener 20' nr 2 - <b>16, 61</b>
R.1.2	Masa oliwy z oliwek odpowiadająca prawidłowemu napełnieniu zbiornika [kg]: Kontener 20' nr 1 - <b>17 477</b> lub <b>17 474</b> , Kontener 20' nr 2 - <b>15 198</b> lub <b>15 199</b>
R.1.3	Liczba kontenerów potrzebnych do przewiezienia oliwy z oliwek [szt.]: Kontener 20' nr 1 - <b>1</b> , Kontener 20' nr 2 - <b>2</b>
R.1.4	Ilość oliwy z oliwek zleconej do przewiezienia w jednym kontenerze-cysternie [m <sup>3</sup> ]: Kontener 20' nr 1 - <b>18</b> , Kontener 20' nr 2 - <b>9</b>
R.1.5	Współczynnik wypełnienia zbiornika kontenera-cysterny oliwą z oliwek [%]: Kontener 20' nr 1 - <b>94</b> , Kontener 20' nr 2 - <b>54</b>
R.1.6	Wybór kontenera-cysterny do przewiezienia oliwy z oliwek o wyższym współczynniku wypełnienia zbiornika: kontener nr <b>1</b>
R.1.7	Masa oliwy z oliwek zleconej do przewiezienia w jednym kontenerze-cysternie [kg]: <b>16 470</b>
R.1.8	Masa brutto jednego kontenera-cysterny z przygotowaną do przewiezienia oliwą z oliwek [kg]: <b>19 480</b> lub masa wynikająca z sumy obliczeń zdającego w R.1.7 i masy własnej wybranego kontenera w R.1.6
R.1.9	Ocena środka transportu bliskiego ze względu na jego udźwig i masę brutto kontenera-cysterny z oliwą z oliwek: udźwig wozu podsiębiernego jest <b>większy</b> od masy brutto kontenera-cysterny
R.1.10	Ocena środka transportu bliskiego ze względu na jego udźwig i masę brutto kontenera-cysterny z oliwą z oliwek: udźwig ciągnika terminalowego jest <b>większy</b> od masy brutto kontenera-cysterny
<b>R.2</b>	<b>Rezultat 2: Karta doboru kontenerów-cystern do przewiezienia oleju arachidowego</b>
<i>Wpisane:</i>	
R.2.1	Maksymalny stopień napełnienia zbiornika kontenera-cysterny $V_{max}$ olejem arachidowym [m <sup>3</sup> ]: Kontener 20' nr 1 - <b>18,98</b> , Kontener 20' nr 2 - <b>16,51</b>
R.2.2	Masa oleju arachidowego odpowiadająca prawidłowemu napełnieniu zbiornika [kg]: Kontener 20' nr 1 - <b>17 291</b> lub <b>17 293</b> , Kontener 20' nr 2 - <b>15 041</b> lub <b>15 042</b>
R.2.3	Liczba kontenerów potrzebnych do przewiezienia oleju arachidowego [szt.]: Kontener 20' nr 1 - <b>2</b> , Kontener 20' nr 2 - <b>2</b>
R.2.4	Ilość oleju arachidowego zleconego do przewiezienia w jednym kontenerze-cysternie [m <sup>3</sup> ]: Kontener 20' nr 1 - <b>15</b> , Kontener 20' nr 2 - <b>15</b>
R.2.5	Współczynnik wypełnienia zbiornika kontenera-cysterny olejem arachidowym [%]: Kontener 20' nr 1 - <b>79</b> , Kontener 20' nr 2 - <b>91</b>
R.2.6	Wybór kontenera-cysterny do przewiezienia oleju arachidowego o wyższym współczynniku wypełnienia jego zbiornika: kontener nr <b>2</b>
R.2.7	Masa oleju arachidowego zleconego do przewiezienia w jednym kontenerze-cysternie [kg]: <b>13 665</b>
R.2.8	Masa brutto jednego kontenera-cysterny z przygotowanym do przewiezienia olejem arachidowym [kg]: <b>16 865</b> lub masa wynikająca z sumy obliczeń zdającego w R.2.7 i masy własnej wybranego kontenera w R.2.6
R.2.9	Ocena środka transportu bliskiego ze względu na jego udźwig i masę brutto kontenera-cysterny z olejem arachidowym: udźwig wozu podsiębiernego jest <b>większy</b> od masy brutto kontenera-cysterny;
R.2.10	Ocena środka transportu bliskiego ze względu na jego udźwig i masę brutto kontenera-cysterny z olejem arachidowym: udźwig ciągnika terminalowego jest <b>większy</b> od masy brutto kontenera-cysterny
<b>R.3</b>	<b>Rezultat 3: Karta czasów czynności wykonywanych na terminalu</b>
<i>Wpisane:</i>	
R.3.1	Czas przemieszczenia jednego kontenera pustego środkiem transportu bliskiego z placu składowego pod rampę załadowniczą w celu napełnienia go i powrót z pełnym na plac [min]: Wóz podsiębierny - <b>12</b>
R.3.2	Czas przemieszczenia jednego kontenera pustego środkiem transportu bliskiego z placu składowego pod rampę załadowniczą w celu napełnienia go i powrót z pełnym na plac [min]: Ciągnik terminalowy - <b>9</b>
R.3.3	Czas przemieszczenia wszystkich kontenerów pustych środkiem transportu bliskiego z placu składowego pod rampę załadowniczą w celu napełnienia kontenerów i z powrotem pełnych na plac [min]: Wóz podsiębierny - <b>36</b> lub <b>24</b> lub czas wynikający z iloczynu czasu przemieszczenia jednego kontenera obliczonego przez zdającego w R.3.1 i sumy liczby kontenerów do przewiezienia oliwy z oliwek i oleju arachidowego, wynikającej z wyboru kontenera w R. 1.6. i w R.2.6., z uwzględnieniem obliczonej przez zdającego ich liczby sztuk w R.1.3. i R.2.3
R.3.4	Czas przemieszczenia wszystkich kontenerów pustych środkiem transportu bliskiego z placu składowego pod rampę załadowniczą w celu napełnienia kontenerów i z powrotem pełnych na plac [min]: Ciągnik terminalowy - <b>27</b> lub <b>18</b> lub czas wynikający z iloczynu czasu przemieszczenia jednego kontenera obliczonego przez zdającego w R.3.2 i sumy liczby kontenerów do przewiezienia oliwy z oliwek i oleju arachidowego, wynikającej z wyboru kontenera w R. 1.6. i w R.2.6., z uwzględnieniem obliczonej przez zdającego ich liczby sztuk w R.1.3. i R.2.3
R.3.5	Wybór środka transportu bliskiego ze względu na udźwig i najkrótszy czas pracy: <b>Ciągnik terminalowy</b>
R.3.6	Czas napełnienia wszystkich kontenerów-cystern [godz. i min]: <b>5</b> godz. i <b>30</b> min
R.3.7	Łączny czas najazdu kontenerowych zestawów drogowych na wagony w systemie ro-la w celu dalszego przewiezienia transportem intermodalnym do odbiorcy [godz. i min]: <b>1</b> godz. i <b>15</b> min
<b>R.4</b>	<b>Rezultat 4: Karta kalkulacji kosztów wykonanych usług</b>
<i>Wpisane:</i>	
R.4.1	Koszt netto przemieszczenia wszystkich kontenerów pustych z placu składowego pod rampę załadowniczą i po napełnieniu z powrotem na plac [zł]: <b>66,00</b> lub koszt wynikający z iloczynu wartości 20 zł lub 22 zł i sumy liczby kontenerów do przewiezienia oliwy z oliwek i oleju arachidowego, wynikającej z wyboru kontenera w R.1.6 i R.2.6, z uwzględnieniem obliczonej przez zdającego ich liczby sztuk w R.1.3. i R.2.3
R.4.2	Koszt netto napełnienia jednego kontenera-cysterny [zł]: <b>50,00</b>
R.4.3	Koszty netto napełnienia wszystkich kontenerów-cystern [zł]: <b>150,00</b> lub koszt wynikający z iloczynu kosztu netto napełnienia jednego kontenera-cysterny ustalonego przez zdającego w R.4.2. i sumy liczby kontenerów do przewiezienia oliwy z oliwek i oleju arachidowego, wynikającej z wyboru kontenera w R.1.6 i R.2.6, z uwzględnieniem obliczonej przez zdającego ich liczby sztuk w R.1.3. i R.2.3
R.4.4	Powierzchnia składowania kontenerów-cystern na placu składowym [m <sup>2</sup> ]: <b>45</b> lub <b>44</b>
R.4.5	Koszt netto składowania kontenerów-cystern [zł]: <b>2 025,00</b> lub <b>1 980,00</b> lub koszt wynikający z iloczynu: 15,00 zł/m <sup>2</sup> x 3 dni x powierzchnia składowania kontenerów-cystern na placu składowym, obliczona przez zdającego w R.4.4
R.4.6	Koszt netto przeładunku jednego kontenera na naczepę kontenerową [zł]: <b>60,00</b>
R.4.7	Koszt netto przeładunku wszystkich kontenerów na naczepy kontenerowe [zł]: <b>180,00</b> lub koszt wynikający z iloczynu kosztu netto przeładunku jednego kontenera na naczepę kontenerową, przyjętego przez zdającego w R.4.6, i sumy liczby kontenerów do przewiezienia oliwy z oliwek i oleju arachidowego, wynikającej z wyboru kontenera w R.1.6 i R.2.6., z uwzględnieniem obliczonej przez zdającego ich liczby sztuk w R.1.3. i R.2.3
R.4.8	Koszt netto załadunku jednego pojazdu drogowego na wagon [zł]: <b>25,00</b>
R.4.9	Koszt netto załadunku wszystkich pojazdów drogowych na wagony [zł]: <b>75,00</b> lub koszt wynikający z iloczynu kosztu netto załadunku jednego pojazdu drogowego na wagon przyjętego przez zdającego w R.4.8 i sumy liczby kontenerów do przewiezienia oliwy z oliwek i oleju arachidowego, wynikającej z wyboru kontenera w R.1.6 i R.2.6, z uwzględnieniem obliczonej przez zdającego ich liczby sztuk w R.1.3. i R.2.3
R.4.10	Całkowity koszt netto realizowanych usług (suma wartości z pozycji Lp.: 2+4+6+8+10) [zł]: <b>2 496,00</b> lub <b>2 451,00</b> lub koszt wynikający z sumy kosztów obliczonych w R.4.1, R.4.3, R.4.5, R.4.7 i R.4.9
<b>R.5</b>	<b>Rezultat 5: Faktura za usługi realizowane na terminalu</b>
<i>Wpisane:</i>	
R.5.1	Firma i adres sprzedawcy: <b>Terminal Brochów, ul. Przeładunkowa 5, 55-222 Wrocław, NIP: 895-895-89-58</b>
R.5.2	Firma i adres nabywcy: <b>MONIMAR, ul. Fabryczna 52, 60-123 Szczodre, NIP: 121-212-11-22</b>
R.5.3	FAKTURA Nr: <b>568/FV/2018</b>
R.5.4	Miejscowość: <b>Wrocław</b>
R.5.5	Data wystawienia faktury: data egzaminu / <b>26.06.2018</b>
R.5.6	Sposób zapłaty: <b>przelew</b>
R.5.7	Termin zapłaty: <b>14 dni / 2 tygodnie / 10.07.2018</b>

R.5.8	W pozycji RAZEM: Wartość towaru (usługi) bez podatku (netto): <b>2 496,00</b> lub wartość obliczona przez zdającego w R.4.10
R.5.9	W pozycji RAZEM: Kwota podatku: <b>574,08</b> lub kwota wynikająca z iloczynu 0,23 i wartości obliczonej przez zdającego w R.5.8
R.5.10	W pozycji RAZEM: Wartość towaru (usługi) wraz z podatkiem (brutto): <b>3 070,08</b> lub wartość wynikająca z sumy wartości obliczonych przez zdającego w R.5.8 i R.5.9

[www.EgzaminZawodowy.info](https://www.EgzaminZawodowy.info)