

Nazwa kwalifikacji: **Organizacja przewozu środkami transportu drogowego**

Oznaczenie kwalifikacji: **A.70**

Numer zadania: **01**

*Arkusze zawiera informacje prawnie chronione
do momentu rozpoczęcia egzaminu*

Miejsce na naklejkę
z numerem PESEL i z kodem
ośrodka

Wypełnia zdający

Numer PESEL zdającego*

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

A.70-01-14.05

Czas trwania egzaminu: **120 minut**

**EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE
Rok 2014
CZĘŚĆ PRAKTYCZNA**

Układ graficzny © CKE 2013

Instrukcja dla zdającego

1. Na pierwszej stronie arkusza egzaminacyjnego wpisz w oznaczonym miejscu swój numer PESEL i naklej naklejkę z numerem PESEL i z kodem ośrodka.
2. Na KARCIE OCENY w oznaczonym miejscu przyklej naklejkę z numerem PESEL oraz wpisz:
 - swój numer PESEL*,
 - symbol cyfrowy zawodu,
 - oznaczenie kwalifikacji,
 - numer zadania,
 - numer stanowiska.
3. KARTE OCENY przekaz zespołowi nadzorującemu część praktyczną egzaminu.
4. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera 5 stron i nie zawiera błędów. Ewentualny brak stron lub inne usterki zgłoś przez podniesienie ręki przewodniczącemu zespołu nadzorującego część praktyczną egzaminu.
5. Zapoznaj się z treścią zadania oraz stanowiskiem egzaminacyjnym. Masz na to 10 minut. Czas ten nie jest wliczany do czasu trwania egzaminu.
6. Czas rozpoczęcia i zakończenia pracy zapisze w widocznym miejscu przewodniczący zespołu nadzorującego.
7. Wykonaj samodzielnie zadanie egzaminacyjne. Przestrzegaj zasad bezpieczeństwa i organizacji pracy.
8. Jeżeli w zadaniu egzaminacyjnym występuje polecenie „zgłoś gotowość do oceny przez podniesienie ręki”, to zastosuj się do polecenia i poczekaj na decyzję przewodniczącego zespołu nadzorującego.
9. Po zakończeniu wykonania zadania pozostaw rezultaty oraz arkusz egzaminacyjny na swoim stanowisku lub w miejscu wskazanym przez przewodniczącego zespołu nadzorującego.
10. Po uzyskaniu zgody zespołu nadzorującego możesz opuścić salę/miejsce przeprowadzania egzaminu.

Powodzenia!

* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Zadanie egzaminacyjne

Wypełnij Plan formowania paletowej jednostki ładunkowej oraz Plan rozmieszczenia paletowych jednostek ładunkowych w pojeździe dla ładunku, o którym informacje znajdują się w Specyfikacji ładunkowej.

Uzupełnij plany szkicując rozmieszczenie opakowań na palecie europalecie (EUR) i paletowych jednostek ładunkowych na pojeździe. Rozwiązanie przedstaw dla maksymalnego wykorzystania przestrzeni ładunkowej pojazdu.

Sporządź Tabelę załadunku i zabezpieczenia ładunku w skrzyni ładunkowej pojazdu.

Wszystkie niezbędne druki znajdują się w arkuszu egzaminacyjnym

Specyfikacja ładunkowa

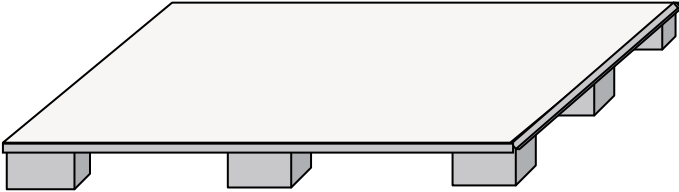
Opakowanie zbiorcze	
Wymiary mm	400x300x250
Masa kg	10
Liczba sztuk	2176
Podatność na piętrzenie	do 8 warstw
Paletowa jednostka ładunkowa	
Maksymalna wysokość mm	1300
Podatność na piętrzenie	do 2 warstw
Ograniczenia warstwowe	wyłącznie pełne warstwy
Pojazd	
Wymiary skrzyni ładunkowej mm	13650x2440x2750
Ładowność kg	25100
Rodzaj nadwozia	uniwersalna skrzynia ładunkowa, przykryta opończę
Paleta EUR	
Wymiary mm	1200x800x150
Masa kg	25

Czas przeznaczony na wykonanie zadania wynosi 120 minut.

Ocenie podlegać będą 3 rezultaty:

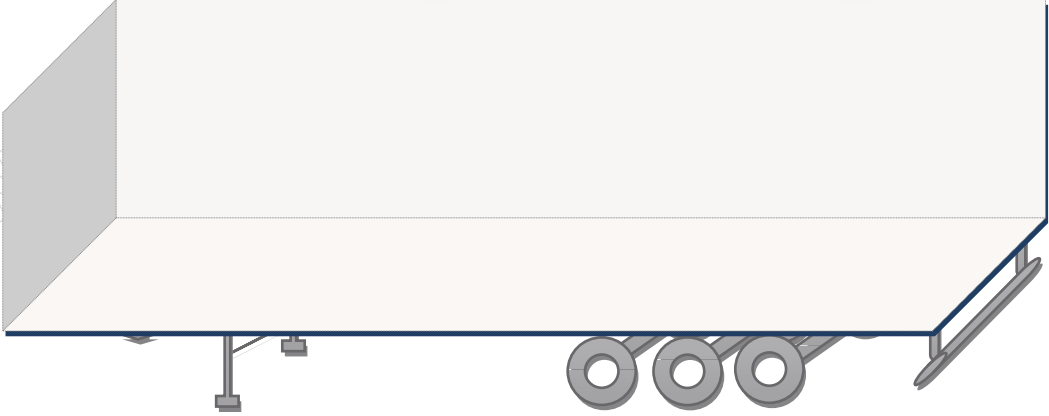
- Sporządzony Plan formowania paletowej jednostki ładunkowej,
- Sporządzony Plan rozmieszczenia paletowych jednostek ładunkowych w pojeździe,
- Wypełniona Tabela załadunku i zabezpieczenia ładunku.

Plan formowania paletowej jednostki ładunkowej

Paletowa jednostka ładunkowa	
Rodzaj kryterium	Jednostka miary szt, mm, kg, m ³
Liczba opakowań w warstwie	
Liczba warstw	
Liczba opakowań w paletowej jednostce ładunkowej	
Wysokość paletowej jednostki ładunkowej	
Masa paletowej jednostki ładunkowej	
Objętość paletowej jednostki ładunkowej ¹	
Szkic sytuacyjny rozmieszczenia opakowań na paletcie EUR	
	

¹ Wynik zaokrąglaj do 2 miejsc po przecinku

Plan rozmieszczenia paletowych jednostek ładunkowych w pojeździe

Skrzynia ładunkowa pojazdu	
Rodzaj kryterium	Jednostka miary szt, %, kg, m ³
Maksymalna liczba paletowych jednostek ładunkowych w jednej warstwie	
Maksymalna liczba paletowych jednostek ładunkowych w całym pojeździe	
Masa ładunku	
Objętość ładunku ¹	
Objętość przestrzeni ładunkowej pojazdu ²	
Współczynnik wykorzystania ładowności pojazdu	
Współczynnik wypełnienia przestrzeni ładunkowej	
Szkic sytuacyjny rozmieszczenia paletowych jednostek ładunkowych na pojeździe.	
	

^{1:2} Wynik zaokrąglaj do 2 miejsc po przecinku

Tabela załadunku i zabezpieczenia ładunku

Sposób załadunku i mocowania ładunku	
Rodzaj kryterium	Opis kryterium
Urządzenia zastosowane do transportu paletowej jednostki ładunkowej na naczepę	
Technika ładowania	
Techniki mocowania i zabezpieczania paletowej jednostki ładunkowej	
Środki mocujące paletową jednostkę ładunkową	
Elementy dodatkowe zabezpieczające ładunek przed uszkodzeniem	
Osprzęt dodatkowy stabilizujący warstwy ładunku	
Środki pomocnicze zwiększające siłę tarcia między podłogą platformy a paletową jednostką ładunkową	
Środki pomocnicze do mocowania opakowań zbiorczych na palecie	