

Nazwa kwalifikacji: **Obsługa operacyjna portu lotniczego**Oznaczenie kwalifikacji: **AU.37**Wersja arkusza: **SG**Czas trwania egzaminu: **60 minut**

AU.37-SG-20.01

EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE**Rok 2020****CZĘŚĆ PISEMNA****PODSTAWA PROGRAMOWA
2017****Instrukcja dla zdającego**

1. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera 8 stron. Ewentualny brak stron lub inne usterki zgłoś przewodniczącemu zespołu nadzorującego.
2. Do arkusza dołączona jest KARTA ODPOWIEDZI, na której w oznaczonych miejscach:
 - wpisz oznaczenie kwalifikacji,
 - zamaluj kratkę z oznaczeniem wersji arkusza,
 - wpisz swój numer PESEL*,
 - wpisz swoją datę urodzenia,
 - przyklej naklejkę ze swoim numerem PESEL.
3. Arkusz egzaminacyjny zawiera test składający się z 40 zadań.
4. Za każde poprawnie rozwiązane zadanie możesz uzyskać 1 punkt.
5. Aby zdać część pisemną egzaminu musisz uzyskać co najmniej 20 punktów.
6. Czytaj uważnie wszystkie zadania.
7. Rozwiązania zaznaczaj na KARCIE ODPOWIEDZI długopisem lub piórem z czarnym tuszem/atramentem.
8. Do każdego zadania podane są cztery możliwe odpowiedzi: A, B, C, D. Odpowiada im następujący układ krerek w KARCIE ODPOWIEDZI:

A	B	C	D
---	---	---	---

9. Tylko jedna odpowiedź jest poprawna.
10. Wybierz właściwą odpowiedź i zamaluj kratkę z odpowiadającą jej literą – np., gdy wybrałeś odpowiedź „A”:

☒	B	C	D
-------------------------------------	---	---	---

11. Staraj się wyraźnie zaznaczać odpowiedzi. Jeżeli się pomylisz i błędnie zaznaczysz odpowiedź, otocz ją kółkiem i zaznacz odpowiedź, którą uważasz za poprawną, np.

☒	B	C	☒
-------------------------------------	---	---	-------------------------------------

12. Po rozwiązaniu testu sprawdź, czy zaznaczyłeś wszystkie odpowiedzi na KARCIE ODPOWIEDZI i wprowadziłeś wszystkie dane, o których mowa w punkcie 2 tej instrukcji.

Pamiętaj, że oddajesz przewodniczącemu zespołu nadzorującego tylko KARTĘ ODPOWIEDZI.***Powodzenia!***

* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Zadanie 1.

Część lotniska przeznaczona do startu, lądowania i kołowania statków powietrznych z wyłączeniem płyt postojowych, to pole

- A. lotnicze.
- B. wzlotów.
- C. manewrowe.
- D. ruchu naziemnego.

Zadanie 2.

„De-icing apron” służy do

- A. załadunku.
- B. odladzania.
- C. rozładunku.
- D. tankowania.

Zadanie 3.

Miejsce w polu manewrowym, wyznaczone do zatrzymania statku powietrznego nazywamy miejscem

- A. płytowym.
- B. postojowym.
- C. parkingowym.
- D. samolotowym.

Zadanie 4.

Droga startowa obsługiwana przez system ILS to droga startowa

- A. nieprzyrządowa.
- B. wyłączona z użytku.
- C. z podejściem precyzyjnym.
- D. z podejściem nieprecyzyjnym.

Zadanie 5.

Które kolory sygnału emituje system PAPI?

- A. Żółty i zielony.
- B. Biały i niebieski.
- C. Biały i czerwony.
- D. Czerwony i niebieski.

Zadanie 6.

Światła progu drogi startowej w użyciu są koloru

- A. białego.
- B. zielonego.
- C. czerwonego.
- D. niebieskiego.

Zadanie 7.

Skrót DME oznacza

- A. radioodległosciomierz.
- B. radiowysokościomierz.
- C. radiolatarnię kierunkową.
- D. radiolatarnię ogólnokierunkową.

Zadanie 8.

Główny budynek lub grupa budynków, w których dokonuje się odprawy pasażerów i towarów oraz dopuszczenia na pokład samolotu to

- A. lotnisko.
- B. terminal.
- C. port lotniczy.
- D. poczekalnia odlotowa.

Zadanie 9.

Stałe przeszkody lotnicze mające wysokość powyżej 100 m mierzone od poziomu otaczającego terenu lub wody podlegają obowiązkowi zgłoszenia do

- A. zarządzającego portem lotniczym.
- B. Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego.
- C. kontrolera TWR najbliższego lotniska.
- D. Prezesa Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej.

Zadanie 10.

Wszelki ruch na polu manewrowym lotniska i ruch wszystkich statków powietrznych wykonujących loty w pobliżu lotniska to

- A. przepływ lotniskowy.
- B. przepływ lotniczy.
- C. ruch lotniskowy.
- D. ruch lotniczy.

Zadanie 11.

Drogę startową w użyciu określa

- A. Kontroler Lotniska (TWR).
- B. Kontroler Zbliżania (APP).
- C. Załoga statku powietrznego (ZSP).
- D. Organ Służb Informacji Powietrznej (FIS).

Zadanie 12.

W przypadku równoległych dróg startowych, próg prawego pasa o kierunku lądowania 110° oznacza się

- A. 11L
- B. 11R
- C. 25L
- D. 25R

Zadanie 13.

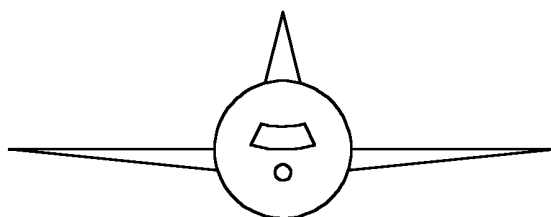
Część samolotu odpowiedzialna za zmianę wysokości lotu to

- A. skrzydła.
- B. statecznik poziomy.
- C. statecznik pionowy.
- D. hamulce aerodynamiczne.

Zadanie 14.

Samolot jednopłatowy o płacie umocowanym na wysokości osi podłużnej kadłuba to

- A. dolnopłat.
- B. górnopłat.
- C. średniopłat.
- D. grzbietopłat.



Zadanie 15.

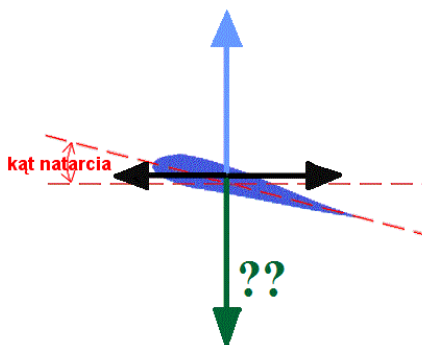
Wartość opisująca oddziaływanie statku powietrznego na powierzchnię przy określonych, znormalizowanych kategoriach podłoża to liczba klasyfikacyjna

- A. lotniska.
- B. powierzchni.
- C. portu lotniczego.
- D. statku powietrznego.

Zadanie 16.

Siłą przeciwną do siły nośnej, powstałej na powierzchni skrzydła podczas lotu jest siła

- A. ciągu.
- B. oporu.
- C. wznoszenia.
- D. ciężkości.



Zadanie 17.

Lotnisko użytku publicznego wykorzystywane do lotów handlowych, zgodnie z ustawą Prawo lotnicze, to

- A. lądowisko.
- B. port lotniczy.
- C. lotnisko wojskowe.
- D. aeroport samolotowy.

Zadanie 18.

Jednym z prawnych warunków właściwego działania portu lotniczego jest wpisanie go do

- A. spisu lotniczego.
- B. rejestru lotniczego.
- C. spisu lotnisk cywilnych.
- D. rejestru lotnisk cywilnych.

Zadanie 19.

Oznaczenie RWY na planie lotniska oznaczać będzie

- A. drogę startową.
- B. płytę postojową.
- C. drogę kołowania.
- D. wieżę kontroli lotów.

Zadanie 20.

Przedstawiony znak pionowy na lotnisku oznacza

- A. strefę niebezpieczną.
- B. oznakowanie krawędzi drogi startowej.
- C. zakaz kołowania/wjazdu „no entry”.
- D. oznakowanie pośredniego miejsca oczekiwania.



Zadanie 21.

Który element infrastruktury portu lotniczego posiada najwyższy priorytet podczas utrzymywania właściwego stanu podatności jego nawierzchni w okresie zimowym?

- A. Płyty postojowe
- B. Drogi kołowania.
- C. Płaszczyzna odladzania.
- D. Droga (drogi) startowe w użyciu.

Zadanie 22.

Instrukcja Operacyjna Lotniska (INOP) jest obowiązkowo opracowywana przez

- A. inżyniera operacyjnego.
- B. zarządzającego lotniskiem.
- C. kontrolera ruchu lotniczego.
- D. głównego technika lotniska.

Zadanie 23.

Która z wymienionych czynności **nie wchodzi** w skład operacji lotniskowych?

- A. odladzanie.
- B. tankowanie.
- C. wypychanie.
- D. sprawdzenie łączności.

Zadanie 24.

Maksymalna masa statku powietrznego dopuszczalna do startu, podana w oficjalnym dokumencie potwierdzonym przez właściwe władze lotnicze państwa, w którym statek powietrzny jest zarejestrowany to

- A. TOCA
- B. MTAC
- C. TOMA
- D. MTOW

Zadanie 25.

Której informacji **nie można** uzyskać przy pomocy urządzeń radiolokacyjnych?

- A. Wysokości lotu SP.
- B. Tożsamości członków załogi.
- C. Pozycji statku powietrznego.
- D. Kodu transpondera SP.

Zadanie 26.

ASHTAM jest to depesza zawierająca informację o

- A. wybuchu wulkanu.
- B. wystąpieniu tornado.
- C. wystąpieniu burzy śnieżnej.
- D. wzmożonej aktywności ptaków.

Zadanie 27.

Wartość ciśnienia w hPa określona w międzynarodowej atmosferze wzorcowej wynosi

- A. 1004,75 hPa
- B. 1007,50 hPa
- C. 1010,15 hPa
- D. 1013,25 hPa

Zadanie 28.

Zorganizowanie obsługi naziemnej portu lotniczego należy do obowiązków

- A. prezesa ULC.
- B. inżyniera operacyjnego.
- C. logistyka lotniczego.
- D. zarządzającego portem lotniczym.

Zadanie 29.

W fonetycznym alfabecie ICAO transkrypcją litery C jest

- A. charlie.
- B. chelsea.
- C. chilsner.
- D. chopper.

Zadanie 30.

Służba realizująca zadania w zakresie ciągłego i bieżącego nadzoru i koordynacji działań wszystkich służb lotniskowych i podmiotów oraz eksploatacji elementów infrastruktury i realizacji procedur operacyjnych to

- A. logistyk operacyjny lotniska (LOL).
- B. dyżurny koordynator lotniska (DKL).
- C. logistyk operacyjny portu lotniczego (LOPL).
- D. dyżurny operacyjny portu lotniczego (DOPL).

Zadanie 31.

Pasażerowie transferowi to pasażerowie

- A. którzy anulowali swój przelot.
- B. podróżujący prywatnymi statkami powietrznymi.
- C. odlatujący statkiem powietrznym innym, niż przylecieli.
- D. odlatujący tym samym statkiem powietrznym, którym przylecieli.

Zadanie 32.

Pojazd lotniskowy służący do wskazywania załogom samolotów właściwej drogi kołowania nazywa się

- A. „After me”
- B. „Follow me”
- C. „Go with me”
- D. „Come with me”

Zadanie 33.

Nadawany nieustannie w języku angielskim komunikat, w postaci nagrania, zawierający najważniejsze dane operacyjne i warunki meteorologiczne na lotnisku to

- A. ATIS
- B. AKIS
- C. ATAS
- D. AKAS

Zadanie 34.

Konwencja chicagowska dotycząca międzynarodowego lotnictwa cywilnego została podpisana 7 grudnia

- A. 1933 roku.
- B. 1944 roku.
- C. 1952 roku.
- D. 1955 roku.

Zadanie 35.

Konwencja chicagowska zawiera

- A. 14 złączników.
- B. 17 złączników.
- C. 19 złączników.
- D. 22 złączniki.

Zadanie 36.

Która, z wymienionych organizacji, została powołana w 1947 roku na podstawie przepisów zawartych w konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym?

- A. ULC
- B. PAŻP
- C. ICAO
- D. EASA

Zadanie 37.

Zbiór informacji lotniczych (AIP) to publikacja wydawana przez Polską Agencję Żeglugi Powietrznej, zawierająca informacje mające istotne znaczenie dla żeglugi powietrznej o charakterze

- A. trwałym.
- B. regularnym.
- C. rotacyjnym.
- D. tymczasowym.

Zadanie 38.

Głównym dokumentem opisującym wymagania w zakresie ochrony dla danego portu lotniczego jest

- A. podręcznik SMS.
- B. program ochrony lotniska.
- C. instrukcja operacyjna lotniska.
- D. załącznik 1 do konwencji chicagowskiej.

Zadanie 39.

W przypadku wtargnięcia na drogę kołowania dzikiej zwierzyny bezpośrednio przed samolot, który zatrzymał się gwałtownie lecz bez żadnego uszkodzenia, można mówić o

- A. wypadku lotniczym.
- B. katastrofie lotniczej.
- C. incydencie lotniczym.
- D. wydarzeniu lotniczym.

Zadanie 40.

W jakiej odległości można się poruszać przed statkiem powietrznym z pracującymi silnikami napędowymi?

- A. Powyżej 15 m
- B. Do 10 m
- C. $6 \div 8$ m
- D. $8 \div 5$ m

www.EgzaminZawodowy.info