

Nazwa
kwalifikacji:**Organizacja i nadzorowanie transportu**Oznaczenie
kwalifikacji:**A.28**Numer
zadania:**01**

Kod arkusza:

A.28-01-23.01-SG

Lp.	Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny Dopuszcza się inne merytorycznie poprawne zapisy.
R.1	Rezultat 1: Karta kompletacji ładunku nadanego na podstawie zlecenia transportowego
R.1.1	wpisane: maksymalna liczba sztuk ładunku na palecie [szt.]: telewizor 32' - 6 , telewizor 40' - 4
R.1.2	wpisane: liczba uformowanych pęt niezbędnych do realizacji zlecenia [szt.]: telewizor 32' - 17 , telewizor 40' - 12
R.1.3	wpisane: procentowy stopień wykorzystania powierzchni palety [%]: telewizor 32' - 100 , telewizor 40' - 83 lub 83,3 lub 83,(3)
R.1.4	wpisane: masa brutto jednej pęty [kg]: telewizor 32' - 235 , telewizor 40' - 185
R.1.5	wpisane: masa brutto uformowanych pęt [kg]: telewizor 32' - 3 995 , telewizor 40' - 2 220 lub inna wynikająca z iloczynu R.1.2 i R.1.4 odpowiednio dla telewizorów 32' i 40'
R.1.6	wpisane: objętość brutto jednej pęty [m ³]: telewizor 32' - 0,62 , telewizor 40' - 0,62 lub 0,71
R.1.7	wpisane: objętość brutto wszystkich pęt [m ³]: telewizor 32' - od 10,51 do 10,54 , telewizor 40' - od 7,42 do 7,44 lub 8,52 do 8,57 lub inna wynikająca z iloczynu R.1.2 i R.1.6 odpowiednio dla telewizorów 32' i 40'
R.1.8	szkic rozmieszczenia telewizorów 32' na palecie - widok z góry: na długości - 6 szt., na szerokości - 1 szt., szkic rozmieszczenia telewizorów 40' na palecie - widok z góry: na długości - 1 szt., na szerokości - 4 szt.
R.1.9	wpisane: liczba sztuk ładunku nadanego do przewozu [szt.]: telewizor 32' - 102 , telewizor 40' - 48
R.2	Rezultat 2: Karta wyboru środka transportu do realizacji jednorazowego przewozu towaru
	<i>wpisane</i>
R.2.1	kubatura [m ³]: zestaw drogowy - 93,29 lub 93,30
R.2.2	kubatura [m ³]: samochód ciężarowy I - 42,26
R.2.3	kubatura [m ³]: samochód ciężarowy II - 58,82
R.2.4	kubatura [m ³]: BUS - 21,78
R.2.5	ładowność [t]: zestaw drogowy - 22 ; samochód ciężarowy I - 6,5 ; samochód ciężarowy II - 9 ; BUS - 2
R.2.6	maksymalna liczba pęt możliwych do załadunku [szt.]: zestaw drogowy - 33 ; samochód ciężarowy I - 18 ; samochód ciężarowy II - 24 ; BUS - 7
R.2.7	objętość brutto wszystkich pęt nadanych do przewozu [m ³]: 17,98 lub inna wynikająca z sumy objętości podanych w R.1.7 dla telewizorów 32' i 40'
R.2.8	masa brutto wszystkich pęt [t]: 6,215 lub od 6,21 do 6,22 lub inna wynikająca z sumy mas podanych w R.1.5
R.2.9	łączna liczba wszystkich pęt nadanych do przewozu ładunku [szt.]: 29 lub inna wynikająca z sumy dla telewizorów 32' i 40' z R.1.2
R.2.10	środek transportu spełniający wszystkie kryteria: zestaw drogowy lub tylko jeden, inny środek transportu do którego według obliczeń zdającego od R.2.1 do R.2.6 można załadować pęty w liczbie obliczonej przez zdającego w R.2.9 uwzględniając objętość tych pęt obliczoną przez zdającego w R.2.7 i masę tych pęt obliczoną przez zdającego w R.2.8
R.3	Rezultat 3: Harmonogram realizacji czasu dostawy ładunku z Radomia do Leipzig
	<i>wpisane</i>
R.3.1	liczba pęt przeznaczonych do załadunku [szt.]: 29
R.3.2	odległość z Radomia do Leipzig [km]: 730
R.3.3	czas przejazdu kierowcy bez uwzględnienia przerw i odpoczynku dobowego [godz., min]: 12 godz. 10 min
R.3.4	czas przejazdu kierowcy z uwzględnieniem przerw i odpoczynku dobowego [godz., min]: 23 godz. 55 min
R.3.5	data i godzina rozpoczęcia załadunku: 08.01.2023 r. godz. od 9:07 do 10:07
R.3.6	data i godzina zakończenia załadunku: 08.01.2023 r. godz. od 9:36 do 10:36
R.3.7	data i godzina dojazdu do miejsca rozładunku: 09.01.2023 r. godz. od 9:31 do 10:31
R.3.8	data i godzina zakończenia rozładunku: 09.01.2023 r. godz. od 10:00 do 11:00 lub inna godzina zakończenia rozładunku wynikająca z dodania 1 godziny do godziny dojazdu do miejsca rozładunku
R.4	Rezultat 4: Karta doboru znaków manipulacyjnych

R.4.1	zaznaczone: ostrożnie kruche
R.4.2	zaznaczone: nie toczyć
R.4.3	zaznaczone: chronić przed wilgocią
R.4.4	zaznaczone: hakami nie zaczepiać
R.4.5	zaznaczone: góra nie przewracać
R.4.6	zdejacy zaznaczył wyłącznie znaki manipulacyjne wymienione w rezultatach od R.4.1 do R.4.5 (w przypadku niezaznaczenia żadnego znaku - otrzymuje "N")
R.5	Rezultat 5: Międzynarodowy samochodowy list przewozowy
	<i>wpisane</i>
R.5.1	nadawca: Zakład RTV-AGD MONITOR, ul. Elektryczna 71, 26-600 Radom
R.5.2	odbiorca: PLANETA Markt, Brühl 100, 04109 Leipzig/Lipsk, Niemcy
R.5.3	przewoźnik: Przedsiębiorstwo spedycyjno-transportowe MAXIM , ul. Wiosenna 15, 26-600 Radom
R.5.4	miejsce przeznaczenia: Leipzig/Lipsk, Niemcy
R.5.5	miejsce i data załadowania: Radom, Polska, 08.01.2023
R.5.6	ilość sztuk: 150 lub 32' - 102 , 40' - 48 lub dopuszcza się zapis liczby palet: 29 lub 32' - 17 , 40' - 12 ; sposób opakowania: karton/paleta/pjł
R.5.7	rodzaj towaru: telewizor 32' i telewizor 40'/telewizory
R.5.8	międzynarodowy samochodowy list przewozowy nr: 06/01/23
R.5.9	waga brutto [kg]: 6 215 lub inna wynikająca z wartości podanej w R.2.8
R.5.10	objętość [m³]: 17,98 lub inna wynikająca z wartości podanej w R.2.7