

Nazwa kwalifikacji: **Organizacja robót związanych z budową i utrzymaniem dróg i obiektów inżynierskich oraz sporządzanie kosztorysów**
 Oznaczenie kwalifikacji: **BUD.15**
 Numer zadania: **01**
 Kod arkusza: **BUD.15-01-23.06-SG**
 Wersja arkusza: **SG**

Lp.	Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny
R.1	Rezultat 1: Strona tytułowa
	<i>Na stronie znajdują się wyszczególnione pozycje:</i>
R.1.1	określenie kosztorysu: kosztorys ofertowy
R.1.2	nazwa i adres inwestycji: Budowa dwukierunkowej ścieżki rowerowej w ciągu ul. Lipowej w Poznaniu
R.1.3	nazwa i adres inwestora: Urząd Miasta Poznania; Poznań, pl. Kolegiacki 17
R.1.4	nazwa i adres wykonawcy: Firma Usługowa "MARDROG"; Poznań, ul. Kwiatowa 5
R.1.5	dane sporządzającego: PESEL zdającego
R.1.6	stawka robocizny
R.1.7	wskaźnik kosztów pośrednich
R.1.8	wskaźnik zysku
R.1.9	stawka podatku VAT
R.1.10	wartość kosztorysowa
R.2	Rezultat 2: Przedmiar robót
	<i>W wierszach tabeli zapisane jest:</i>
R.2.1	Mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 600,00 x 3,00 = 1800,00 m ²
R.2.2	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 12 cm 600,00 x 3,00 = 1800,00 m ²
R.2.3	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową 600,00 x 3,00 = 1800,00 m ²
R.2.4	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm 600,00 x 3,00 = 1800,00 m ²
R.2.5	Ręczne malowanie strzałek i innych symboli na jezdni farbą chlorokauczkową (6+6) x 0,81 = 9,72 m ²
R.2.6	Pozycje przedmiarowe zapisane są w kolejności technologicznej
R.3	Rezultat 3: Kosztorys ofertowy opracowany metodą szczegółową (wydruk)
	<i>Kosztorys zawiera:</i>
R.3.1	KNR 2-31 t. 0103-04 Mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV. Ceny maszyn: - walec samojezdny wibracyjny 7,5 t - 125,00 zł/m-g - spycharka gąsienicowa 55 kW - 190,00 zł/m-g
R.3.2	KNR 2-31 t. 0114-07, 08 Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 12 cm. Ceny maszyn: - równiarka samojezdna 74 kW - 210,00 zł/m-g - walec statyczny samojezdny 10 t - 100,00 zł/m-g
R.3.3	KNR 2-31 t. 1004-07 Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową. Ceny maszyn: - skrapialka do bitumu przewoźna z ręczną pompą 250-500 dcm ³ - 83,00 zł/m-g - ciągnik kołowy 37 kW/50 KM - 60,00 zł/m-g
R.3.4	KNR 2-31 t. 0311-05; KNR 2-31 t. 0311-06 Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm. Ceny maszyn: - rozkładarka mas bitumicznych o szer. 4,0 m - 228,00 zł/m-g - walec statyczny samojezdny 10 t - 100,00 zł/m-g - walec statyczny samojezdny 15 t - 106,00 zł/m-g
R.3.5	KNR 2-31 t. 0706-07 Ręczne malowanie strzałek i innych symboli na jezdni farbą chlorokauczkową
R.3.6	zapisana wartość procentowa kosztów pośrednich Kp = 66%
R.3.7	zapisana wartość procentowa zysku Z = 12%
R.3.8	zapisana wartość procentowa podatku VAT = 23%
R.3.9	zapisana wartość kosztorysowa: 160.445,26 zł
R.4	Rezultat 4: Wykaz materiałów niezbędnych do wykonania warstw konstrukcyjnych nawierzchni ścieżki rowerowej
	<i>W wykazie znajduje się:</i>
R.4.1	Emulsja asfaltowa: 3,50 zł/kg
R.4.2	Farba chlorokauczkowa: 28,00 zł/dm³
R.4.3	Miał kamienny: 66,00 zł/t
R.4.4	Mieszanka mineralno-asfaltowa grysowo-żwirowa zamknięta: 265,00 zł/t
R.4.5	Olej napędowy: 6,20 zł/kg
R.4.6	Rozcieńczalnik do wyrobów chlorokauczkowych: 4,00 zł/dm³
R.4.7	Tłuczeń kamienny niesortowany: 75,00 zł/t

R.4.8	Woda: 5,50 zł/m³
R.4.9	Wygenerował wykaz materiałów
R.5	Rezultat 5: Harmonogram pracy maszyn – część analityczna
	<i>W wierszach tabeli zapisane jest:</i>
R.5.1	Mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV. Wydajności dzienne maszyn: - dla spycharki gąsienicowej - 2051,282 m² - dla walca samojedznego wibracyjnego 7,5 t - 1860,465 m²
R.5.2	Mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV, - dla spycharki gąsienicowej - wyliczona liczba dni pracy - 0,878 ; przyjęta liczba dni pracy - 1 - dla walca samojedznego wibracyjnego 7,5 t - wyliczona liczba dni pracy - 0,968 ; przyjęta liczba dni pracy - 1
R.5.3	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 12 cm. Wydajności dzienne maszyn: - dla równiarki samojedznej - 2424,242 m² - dla walca statycznego samojedznego 10 t - 259,740 m²
R.5.4	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 12 cm, - dla równiarki samojedznej - wyliczona liczba dni pracy - 0,743 ; przyjęta liczba dni pracy - 4 - dla walca statycznego samojedznego 10 t - wyliczona liczba dni pracy - 3,465 ; przyjęta liczba dni pracy - 4
R.5.5	Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową, Wydajności dzienne maszyn: - dla skraparki do bitumu przewoźnej z ręczną pompą 250-500 dcm ³ - 655,738 m² - dla ciągnika kołowego 37 kW/50 KM - 655,738 m²
R.5.6	Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową: - dla skraparki do bitumu przewoźnej z ręczną pompą 250-500 dcm ³ - wyliczona liczba dni pracy - 1,373 ; przyjęta liczba dni pracy - 2 - dla ciągnika kołowego 37 kW/50 KM - wyliczona liczba dni pracy - 1,373 ; przyjęta liczba dni pracy - 2
R.5.7	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm. Wydajności dzienne maszyn: - dla rozkładarki mas bitumicznych o szer. 4,0 m - 1066,667 m² - dla walca statycznego samojedznego 10 t - 1066,667 m² - dla walca statycznego samojedznego 15 t - 1066,667 m²
R.5.8	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm: - dla rozkładarki mas bitumicznych o szer. 4,0 m - wyliczona liczba dni pracy - 1,687 ; przyjęta liczba dni pracy - 2 - dla walca statycznego samojedznego 10 t - wyliczona liczba dni pracy - 1,687 ; przyjęta liczba dni pracy - 2 - dla walca statycznego samojedznego 15 t - wyliczona liczba dni pracy - 1,687 ; przyjęta liczba dni pracy - 2
R.6	Rezultat 6: Harmonogram pracy maszyn - część graficzna
	<i>Uwaga: należy uznać kryteria za spełnione jeżeli zdający konsekwentnie odwzorował obliczenia z części analitycznej w części graficznej</i>
R.6.1	Do wykonania mechanicznego profilowania i zagęszczenia podłoża zaznaczona jest przyjęta liczba dni pracy: 1 dzień (1. dzień roboczy)
R.6.2	Do wykonania podbudowy z kruszywa łamanego zaznaczona jest przyjęta liczba dni pracy: 4 dni (2., 3., 4., 5. dzień roboczy)
R.6.3	Do wykonania skropienia emulsją asfaltową zaznaczona jest przyjęta liczba dni pracy: 2 dni (6. i 7. dzień roboczy)
R.6.4	Do wykonania warstwy ścieralnej zaznaczona jest przyjęta liczba dni pracy: 2 dni (7. i 8. dzień roboczy)

R.6.5

Harmonogram pracy maszyn prowadzących w części graficznej jest zgodny z rysunkiem:

Lp.	Wyszczególnienie robót	Maszyna prowadząca	DNI ROBOCZE							
			1	2	3	4	5	6	7	8
1	2	5	11							
1	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni drogowej w gruncie kat. I-IV	Walec samojezdny wibracyjny 7,5 t								
		Spycharka gąsienicowa 55 kW (75 KM)								
2	Podbudowa z kruszywa łamanego – warstwa górna - grubość po zagęszczeniu 12 cm	Równiarka samojezdna 74 kW								
		Walec statyczny samojezdny 10 t								
3	Skroplenia nawierzchni emulsją asfaltową	Skrapiarka do bitumu przewoźna z ręczną pompą 250-500 dcm³								
		Ciągnik kołowy 37 kW/50 KM								
4	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych zwirowo-grysowych – warstwa ścieralna – grubość po zagęszczeniu 4 cm	Rozkładarka mas bitumicznych o szer. 4,0 m								
		Walec statyczny samojezdny 10 t								
		Walec samojezdny wibracyjny 7,5 t								