



EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE

Rok 2013

KRYTERIA OCENIANIA

Arkusz zawiera informacje prawnie chronione do momentu rozpoczęcia egzaminu

Nazwa kwalifikacji: **Planowanie i organizacja prac ogrodniczych**
Oznaczenie arkusza: **M.18-01-13.10**
Oznaczenie kwalifikacji: **M.18**
Numer zadania: **01**

Wypełnia egzaminator

Kod egzaminatora

--	--	--	--	--	--	--	--

Data egzaminu

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Dzień Miesiąc Rok

Zmiana

Numer PESEL zdającego*										Numer stanowiska	

* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Numer stanowiska							

Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny		<i>Egzaminator wpisuje T, jeżeli zdający spełnił kryterium albo N, jeżeli nie spełnił</i>					
Rezultat 1: Wymieniony amortyzator							
1	Zamontowany nowy amortyzator						
2	Zamontowany nowy odbojnik						
3	Zamontowana nowa osłona amortyzatora						
4	Prawidłowo osadzona sprężyna w gniazdach: amortyzatora i mocowania górnego						
Rezultat 2: Zamontowana kolumna McPherson do pojazdu samochodowego							
1	Dokręcone połączenia gwintowe mocujące kolumnę McPhersona i koło						
2	Zabezpieczony hydrauliczny przewód elastyczny układu hamulcowego						
Rezultat 3: Wypełniona karta oraz kosztorys naprawy							
1	Zapisane w Karcie naprawy pojazdu realizowane czynności oraz oszacowania ilości niezbędnych roboczogodzin na podstawie dostępnego cennika						
2	Zapisane w Karcie naprawy pojazdu wykorzystane części zamienne i materiały eksploatacyjne oraz ustalone ich ceny na podstawie dostępnego cennika: Amortyzator przedni prawy - 161,71 zł, Odbojnik - 7,84 zł, Osłona amortyzatora - 9,53 zł, Śruba mocowania kolumny McPherson do zwrotnicy - 4,98 zł, Nakrętka mocowania kolumny McPherson do zwrotnicy - 3,79 zł, Nakrętka mocowania kolumny McPherson do nadwozia - 2,94 zł						
3	Wyliczony łączny koszt wykonania naprawy - 260,79 zł						
Przebieg 1: Ocena stanu technicznego układu zawieszenia							
1	Prawidłowo oceniony stan techniczny zawieszenia na podstawie wyników pomiarów skuteczności tłumienia drgań amortyzatorów						
2	Zalecona prawidłowa metoda naprawy						

Numer stanowiska						

Przebieg 2: Naprawa układu zawieszenia						
1	Wymontował kolumnę McPherson					
2	Zdemontował kolumnę McPherson zabezpieczając prawidłowo sprężynę w ścisku					
3	Zmontował kolumnę McPherson					
4	Zamontował kolumnę McPherson w pojeździe					
Przebieg 3: Organizacja stanowiska egzaminacyjnego						
1	Przestrzegał przepisów bhp i p.poż podczas dokonywania naprawy układu zawieszenia					
2	Posługiwał się narzędziami i przyrządami zgodnie z ich przeznaczeniem					

Egzaminator

imię i nazwisko

.....

data i czytelny podpis