

**Arkusz zawiera informacje prawnie
chronione do momentu rozpoczęcia egzaminu**

Układ graficzny © CKE 2018



Nazwa kwalifikacji: **Planowanie i realizacja przewozów kolejowych**

Oznaczenie kwalifikacji: **A.45**

Numer zadania: **01**

Wypełnia zdający

Numer PESEL zdającego*

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Miejsce na naklejkę z numerem
PESEL i z kodem ośrodka

A.45-01-18.06

Czas trwania egzaminu: **120 minut**

EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE
Rok 2018
CZĘŚĆ PRAKTYCZNA

Instrukcja dla zdającego

1. Na pierwszej stronie arkusza egzaminacyjnego wpisz w oznaczonym miejscu swój numer PESEL i naklejkę z numerem PESEL i z kodem ośrodka.
2. Na KARCIE OCENY w oznaczonym miejscu przyklej naklejkę z numerem PESEL oraz wpisz:
 - swój numer PESEL*,
 - oznaczenie kwalifikacji,
 - numer zadania,
 - numer stanowiska.
3. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera 13 stron i nie zawiera błędów. Ewentualny brak stron lub inne usterki zgłoś przez podniesienie ręki przewodniczącemu zespołu nadzorującego.
4. Zapoznaj się z treścią zadania oraz stanowiskiem egzaminacyjnym. Masz na to 10 minut. Czas ten nie jest wliczany do czasu trwania egzaminu.
5. Czas rozpoczęcia i zakończenia pracy zapisze w widocznym miejscu przewodniczący zespołu nadzorującego.
6. Wykonaj samodzielnie zadanie egzaminacyjne. Przestrzegaj zasad bezpieczeństwa i organizacji pracy.
7. Po zakończeniu wykonania zadania pozostaw arkusz egzaminacyjny z rezultatami oraz KARTĘ OCENY na swoim stanowisku lub w miejscu wskazanym przez przewodniczącego zespołu nadzorującego.
8. Po uzyskaniu zgody zespołu nadzorującego możesz opuścić salę/miejsce przeprowadzania egzaminu.

Powodzenia!

* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Zadanie egzaminacyjne

W dniu egzaminu od godziny 9:00 do 12:00 jako Marian Nowak pełnisz obowiązki operatora przewozowego na stacji towarowej Antonin.

Do Ciebie jako przedstawiciela przewoźnika kolejowego PKP Cargo zgłosili się klienci, którzy chcą przewieźć transportem kolejowym ładunki, na przewóz których dostarczyli listy przewozowe.

Listy przewozowe zamieszczone są w arkuszu egzaminacyjnym.

Jako operator przewozowy:

1. dokonaj analizy zapisów znajdujących się w listach przewozowych,
2. oblicz przewoźne dla poszczególnych ładunków,
3. przyjęte do obliczeń wartości wpisz do tabel 1, 2 i 3,
4. obliczone kwoty wpisz do listów przewozowych w polu 26 (Przewoźne, opłaty dodatkowe) wypełniając działki:
 - Tytuł należności,
 - Jednostka obliczeniowa,
 - Kwota należności w zł.

Do wykonania zadania wykorzystaj:

- listy przewozowe,
- wyciąg z taryfy towarowej.

Uwaga: Strony umowy przewozu akceptują postanowienia Regulaminu przewozu przesyłek towarowych PKP CARGO S.A.

Uwaga: Rubryki obwiedzione grubymi liniami wypełnia nadawca

[illegible]

[illegible]

Uwaga: Strony umowy przewozu akceptują postanowienia Regulaminu przewozu przesyłek towarowych

PKP CARGO S.A.

Uwaga: Rubryki obwiedzione grubymi liniami wypełnia nadawca

[illegible]

WYCIĄG Z TARYFY TOWAROWEJ PKP CARGO S.A. obowiązującej od 1 stycznia 2017 r.

Tabela 3

§4. Nazwa towaru

1. Numer pozycji odpowiadający nazwie towaru ustala się na podstawie NHM.
(komentarz: NHM (Zharmonizowany spis towarów) – z ośmiocyfrowego numeru pozycji NHM do listu przewozowego wpisuje się pierwsze sześć cyfr)
2. Nazwy towarów niebezpiecznych, dopuszczonych do przewozu w warunkach szczególnych, zamieszcza się w liście przewozowym zgodnie z brzmieniem zawartym w przepisach o przewozie kolejną towarów niebezpiecznych.

§5. Masa przesyłki

1. Przewoźne oblicza się za masę rzeczywistą przesyłki lub inną masę przewidzianą w Szczególnych postanowieniach taryfowych (masa taryfowa).
2. Jeżeli Szczególne postanowienia taryfowe nie stanowią inaczej, masa przesyłki obejmuje wszystko, co zawiera przesyłka (masa rzeczywista).
3. Jeżeli kolej nie ustaliła masy przesyłki przy przyjęciu jej do przewozu, za masę przesyłki uważa się masę podaną przez nadawcę w liście przewozowym, chyba że w wyniku sprawdzenia przesyłki przez kolej stwierdzona została masa większa od podanej przez nadawcę. W takim przypadku za masę przesyłki uważa się masę stwierdzoną przez kolej w wyniku sprawdzenia przesyłki.

§6. Odległość taryfowa

1. Odległość przewozu, przyjmowaną do obliczania przewoźnego (odległość taryfowa), ustala się na podstawie WOT i/lub DIUM.
(komentarz: WOT – Wykaz odległości taryfowych PKP CARGO S.A. zawiera odległości taryfowe pomiędzy stacjami - odległość ustalona na podstawie WOT wpisywana jest w polu 1 „Droga przewozu” w wydzielonych kratkach „Odległość w km”)
(...)
2. Z zastrzeżeniem wyjątków, określonych w ust.3, do obliczenia przewoźnego przyjmuje się odległość najkrótszej dostępnej drogi przewozu pomiędzy stacją nadania a stacją przeznaczenia, niezależnie od długości rzeczywistej drogi przewozu przesyłki, nie mniej jednak niż 30 km.
3. Przy przewozie przesyłki:
1/ z umownym terminem przewozu,
2/ nadzwyczajnej,
3/drogą dłuższą na żądanie nadawcy
przyjmuje się odległość taryfową odpowiadającą rzeczywistej drodze przewozu, uzgodnionej z nadawcą przy zawarciu umowy przewozu, zamieszczoną w liście przewozowym, nie mniej jednak niż 30 km.

§7. Zasady obliczania przewoźnego i opłat dodatkowych

1. Jeżeli Szczególne postanowienia taryfowe nie stanowią inaczej:
 - 1) podstawę do obliczenia przewoźnego stanowią:
 - a) rodzaj towaru (nazwa towaru),
 - b) masa taryfowa przesyłki,
 - c) odległość taryfowa,
 - d) rodzaj przesyłki,
 - e) inne warunki przewidziane w taryfie,
 - 2) przewoźne oblicza się oddzielnie za każdy wagon,
 - 3) przewoźne oblicza się mnożąc, właściwą dla określonej odległości taryfowej, opłatę podstawową za przesyłkę o masie 25 ton przez współczynnik korygujący odpowiedni dla masy taryfowej przesyłki.
2. Masę taryfową przyjętą do obliczenia przewoźnego zaokrągla się do 1 tony w ten sposób, że masę poniżej 500 kg pomija się, zaś masę 500 kg i więcej zaokrągla się w górę.
3. Minimalna masa taryfowa wynosi:
 - 15 ton dla wagonów 2-osioowych,
 - 30 ton dla wagonów więcej niż 2-osioowych.

4. Jeżeli Szczególne postanowienia taryfowe nie stanowią inaczej przy ustalaniu przewoźnego stosuje się opłaty podstawowe zawarte w tabeli A-1 i A-2 oraz współczynniki korygujące zawarte w tabeli A-3.
(...)
5. Przy obliczeniu przewoźnego w oparciu o tabelę A-1, A-2 i A-3 uwzględnia się przewoźne minimalne w kwocie odpowiednio **1531,00 zł** lub **382,00 euro**, niezależnie od rodzaju użytego wagonu.
(...)
10. Opłaty i stawki zawarte w taryfie nie zawierają podatku od towarów i usług,

§10. Zasady zaokrąglania przewoźnego

Końcówki przewoźnego 0,5 grosza/centa i wyższe zaokrągla się w górę do 1grosza/centa, a końcówki poniżej 0,5 grosza/centa pomija się.

Jeżeli na podstawie Szczególnych postanowień taryfowych należy podwyższyć lub obniżyć przewoźne, zaokrągleniu podlega dopiero kwota ostatecznego przewoźnego.

§16. Intermodalna jednostka transportowa (UTI)

1. Postanowienia niniejszego paragrafu stosuje się do jednostek ładunkowych, których budowa i oznakowanie odpowiadają znormalizowanym parametrom określonym przez ISO lub UIC. UTI dzielą się podstawowo na: kontenery wielkie, nadwozia samochodowe wymienne, naczepy siodłowe.
 - 1) **kontener wielki** - znormalizowana jednostka transportowa przystosowana do przewozów towarów, która może być przeładowana zarówno poziomo jak i pionowo.
2. Podstawę do obliczenia przewoźnego stanowią:
 - 1) rodzaj towaru (nazwa towaru),
 - 2) rodzaj UTI,
 - 3) stan UTI (ładowna czy próżna),
 - 4) odległość taryfowa,
 - 5) masa brutto UTI,
 - 6) inne warunki przewidziane w taryfie.
3. Przewoźne oblicza się za każdą UTI oddzielnie mnożąc właściwą dla określonej odległości taryfowej, opłatę podstawową (tabela D-1) przez współczynnik korygujący (tabela D-3).
(...)
5. Przy obliczaniu przewoźnego w oparciu o tabelę D-1, D-2 i D-3 dla każdego wagonu uwzględnia się przewoźne minimalne w kwocie odpowiednio **1 531,00 zł** lub **382,00 euro**, niezależnie od rodzaju użytego wagonu.

§ 23. Przesyłki, których przewóz wymaga zachowania szczególnych warunków technicznych lub eksploatacyjnych.

Opłaty za przewóz towarów, które ze względu na swoją długość lub ciężar wymagają załadowania na kilku wagonach (także sprzężonych) lub użycia wagonów ochronnych (towary wyjątkowo długie), powodujących większe od dopuszczalnego dla określonej linii obciążenie na oś wagonu lub metr bieżący toru (towary wyjątkowo ciężkie) oraz towarów przekraczających skrajnię lub przewożonych w wagonach przekraczających skrajnię oblicza się według kalkulacji indywidualnych z uwzględnieniem szczególnych wymagań przewozu.

Tabela A-1 Opłaty podstawowe (w złotych dla przesyłki o masie 25 ton w wagonie 2-osiowym stosowane w komunikacji krajowej i międzynarodowej (eksport/import/tranzyt))

Część tabeli

Odległość w km do	Opłata podstawowa w PLN
30	1 194
40	1 245
50	1 289
.	.
.	.
300	3 219
310	3 296
320	3 381
330	3 467
340	3 549
350	3 634
360	3 729
370	3 832
380	3 933
390	4 027
400	4105
420	4294
440	4461
460	4622
480	4799
500	4960
520	5122
540	5291
560	5462
580	5630
600	5801
620	5962
640	6131
660	6296
680	6471

Tabela A-3 Współczynniki korygujące

Masa przesyłki	Wagon 2-osiowy		Masa przesyłki	Wagon więcej niż 2-osiowy
15	0,870		30	1,200
16	0,896		31	1,240
17	0,918		32	1,280
18	0,936		33	1,320
19	0,950		34	1,360
20	0,960		35	1,400
21	0,974		36	1,440
22	0,986		37	1,480
23	0,994		38	1,520
24	0,998		39	1,560
25	1,000		40	1,600
26	1,040		41	1,640
27	1,080		42	1,680
28	1,120		43	1,720
29	1,160		44	1,760
30	1,200		45	1,800
			46	1,840
			47	1,880
			48	1,920
			49	1,960
			50	2,000
			51	2,040
			52	2,080
			53	2,120
			54	2,160
			55	2,200
			56	2,240
			57	2,280
			58	2,320
			59	2,360
			60	2,400
			61	2,440
			62	2,280
			63	2,520
			64	2,560
			65	2,600

za każdą następną tonę współczynnik zwiększa się poprzez dodanie 0,040.

Tabela D-1 Opłaty podstawowe (w złotych) dla przesyłki UTI stosowane w komunikacji Krajowej i międzynarodowej (eksport/import/tranzyt).

(część tabeli)

Odległość w km do	Opłata podstawowa w PLN
30	1 175
40	1 226
50	1 269
.	.
.	.
300	3 164
310	3 242
320	3 325
330	3 405
340	3 488
350	3 571
360	3 666
370	3 766
380	3 864
390	3 958
400	4 034

Tabela D-3 współczynniki korygujące dla przesyłek UTI

			Współczynniki korygujące dla UTI		
Kod długości	Długość kontenera w stopach angielskich	Długość kontenera i nadwozia samochodowego wymennego	ładowna UTI do 22 ton brutto	ładowna UTI powyżej 22 ton brutto	Próżna UTI
10	20	<6,15	0,75	0,85	0,50
20	25	6,16-7,82	0,75	0,85	0,50
30	30	7,83-9,15	0,90	0,95	0,60
50	40	9,16-13,75	1,00	1,10	0,80
60	45 i więcej	>13,76	1,00	1,10	0,80
naczepa siodłowa					
70	-	-	1,00	1,10	0,80

Oplaty dodatkowe

Uwzględniając § 23 Taryfy Towarowej PKP CARGO S.A. obowiązującej od 1 stycznia 2017 r.

1. Według kalkulacji indywidualnej uwzględniającej szczegółowe wymagania przewozu **przesyłki ze stacji Antonin nr nadania 1152 do stacji Gdańsk Osowa** opłatę za **przewóz szyn kolejowych**, które ze względu na swoją długość wymagają załadowania na dwóch wagonach należy obliczyć za każdy wagon oddzielnie, na podstawie Ogólnych postanowień taryfowych z podwyższeniem o 25%.
2. Według kalkulacji indywidualnej uwzględniającej szczegółowe wymagania przewozu **przesyłki ze stacji Antonin nr nadania 1151 do stacji Barczewo** opłatę za **przesyłkę transformatora** przewożoną w wagonie typu Uaai-16osiowym z zagłębioną podłogą przewoźne oblicza się na podstawie Ogólnych postanowień taryfowych z podwyższeniem o 10%.

Czas przeznaczony na wykonanie zadania wynosi 120 minut.

Ocenie podlegać będą 4 rezultaty:

- należność za przewóz kontenerów – tabela 1,
- należność za przewóz transformatora – tabela 2,
- należność za przewóz szyn kolejowych – tabela 3,
- trzy listy przewozowe – rubryka 26.

Tabela 1. Należność za przewóz kontenerów

Rodzaj ładunku: kontenery*		
Lp.	Parametry ustalone przy obliczeniach	Wartość
1.	Przyjęta do obliczenia odległość przewozu	
2.	Opłata podstawowa wynikająca z tabeli	
3.	Współczynnik korygujący	
4.	Obliczona opłata za przewóz pierwszego kontenera	
5.	Obliczona opłata za przewóz drugiego kontenera	
6.	Kwota należności za przesyłkę	

*Wpisz wyniki ustaleń do listu przewozowego

Tabela 2. Należność za przewóz transformatora

Rodzaj ładunku: transformator*		
Lp.	Parametry ustalone przy obliczeniach	Wartość
1.	Przyjęta do obliczenia odległość przewozu	
2.	Masa przesyłki (w tonach)	
3.	Opłata podstawowa wynikająca z tabeli	
4.	Współczynnik korygujący	
5.	Obliczona opłata za przewóz	
6.	Dodatek za szczególne wymagania przewozu	
7.	Kwota należności za przesyłkę	

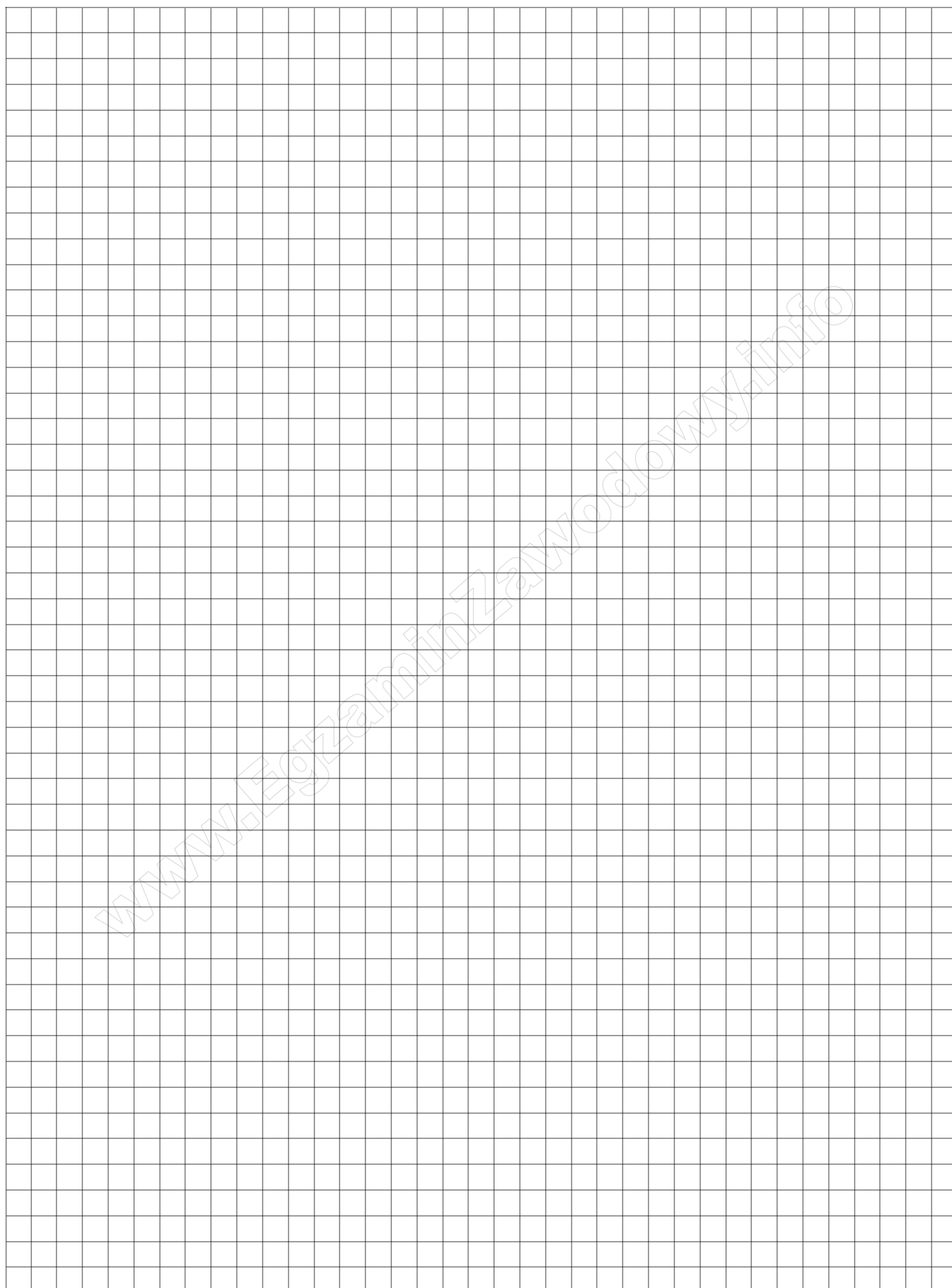
*Wpisz wyniki ustaleń do listu przewozowego

Tabela 3. Należność za przewóz szyn kolejowych

Rodzaj ładunku: szyny kolejowe*		
Lp.	Parametry ustalone przy obliczeniach	Wartość
1.	Przyjęta do obliczenia odległość przewozu	
2.	Opłata podstawowa wynikająca z tabeli	
3.	Masa przesyłki (w tonach)	
4.	Współczynnik korygujący	
5.	Obliczona opłata za przewóz pierwszego wagonu	
6.	Dodatek za szczególne wymagania przewozu	
7.	Obliczona opłata za przewóz drugiego wagonu	
8.	Dodatek za szczególne wymagania przewozu	
9.	Kwota należności za przesyłkę	

*Wpisz wyniki ustaleń do listu przewozowego

Miejsce na obliczenia nie podlegające ocenie

A large grid of graph paper for calculations, consisting of 30 columns and 40 rows of small squares. A diagonal watermark reading "www.EgzaminZawodowy.info" is visible across the grid.