

Nazwa kwalifikacji: **Obsługa operacyjna portu lotniczego i współpraca ze służbami żeglugi powietrznej**

Oznaczenie kwalifikacji: **TLO.02**

Numer zadania: **01**

Kod arkusza: **TLO.02-01-24.06-SG**

Wersja arkusza: **SG**

Lp.	Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny
<b>R.1</b>	<b>Rezultat 1: Formularz NOTAM – niesprawny system ILS - Załącznik A</b>
<i>zapisane:</i>	
R.1.1	Miejscowość i datę: <b>Warszawa, 10.06.2024</b> (format daty dowolny)
R.1.2	Pozycja A (lokalizacja): <b>EPWA</b>
R.1.3	Pozycja B (data-czas-UTC): <b>2406102000</b>
R.1.4	Pozycja C (data/EST/PERM-UTC): <b>2406102300</b>
R.1.5	Pozycja D: <b>kreska lub zapis „nie dotyczy” lub pole puste</b>
R.1.6	Pozycja E (POLSKA treść NOTAM): <b>ILS RWY 33 NIESPRAWNY ZE WZGLĘDU NA OBSŁUGĘ TECHNICZNĄ</b> lub inny zapis poprawny merytorycznie
R.1.7	Pozycja E (ANGIELSKA treść NOTAM): <b>ILS RWY 33 U/S DUE TO WIP</b> lub inny zapis poprawny merytorycznie
R.1.8	Pozycja F: <b>wstawił kreskę</b> lub zapisał „ <b>nie dotyczy</b> ” lub <b>pozostawił pole puste</b>
R.1.9	Pozycja G: <b>kreska lub zapis „nie dotyczy” lub pole puste</b>
R.1.10	Podpis wnioskującego o wydanie NOTAM: <b>Andrzej Mikołaj</b> , Podpis wydającego NOTAM - pole puste
<b>R.2</b>	<b>Rezultat 2: Zakodowana depesza METAR - Tabela 1</b>
<i>zapisane:</i>	
R.2.1	w kolumnie 1: METAR EPWA
R.2.2	w kolumnie 2: 102100Z
R.2.3	w kolumnie 3: 21008KT
R.2.4	w kolumnie 4: 220V300
R.2.5	w kolumnie 5: CAVOK oraz / lub 9999
R.2.6	w kolumnie 6: 10/05
R.2.7	w kolumnie 7: Q1009
<b>R.3</b>	<b>Rezultat 3: Opis znaczenia 4 sygnałów manewrowania od Koordynatora Ruchu Naziemnego (KRN) do statku powietrznego - Tabela 2</b>
<i>znaczenie sygnału zapisane:</i>	
R.3.1	Sygnal 1. - otworzyć/zamknąć schody
R.3.2	Sygnal 2. - odpowiedź negatywna/odmowa
R.3.3	Sygnal 3. - utrzymuj pozycję lub inny zapis poprawny merytorycznie
R.3.4	Sygnal 4. - cofaj się lub inny zapis poprawny merytorycznie