

Nazwa
kwalifikacji:
Oznaczenie
kwalifikacji:

Obsługa operacyjna portu lotniczego i współpraca ze służbami żegluga powietrznej

Numer zadania: **01**

TLO.02

Kod arkusza:

TLO.02-01-24.01-SG

Wersja arkusza:

SG

Lp.	Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny
R.1	Rezultat 1: Informacje dotyczące rejsu LO8666 odczytane z depesz LDM i MVT - Tabela 1
	<i>Zapisane:</i>
R.1.1	znaki rejestracyjne samolotu: SP-LWD lub SPLWD
R.1.2	liczba osób personelu pokładowego: 4
R.1.3	całkowita liczba pasażerów: 149 , w tym mężczyźni: 71 , kobiety: 65 , dzieci: 13 , niemowlęta: 3
R.1.4	całkowita waga bagażu: 1450 kg
R.1.5	całkowita waga cargo na pokładzie: 0 kg lub kreska lub puste pole lub inny zapis merytorycznie poprawny
R.1.6	godzina odwołowania na lotnisku Dubrovnik: 07:19 (czas UTC) lub inny zapis merytorycznie poprawny
R.1.7	godzina lądowania na lotnisku Poznań – Ławica: 09:07 (czas UTC) godzina odwołowania na lotnisku Dubrovnik: 07:19 (czas UTC) lub inny zapis merytorycznie poprawny
R.1.8	godzinę lądowania na lotnisku Poznań – Ławica: 11:07 (czas lokalny) lub inny zapis merytorycznie poprawny
R.1.9	dodatkowe informacje: pasażer niepełnosprawny na miejscu 30F , lub WCHC 30F lub inny zapis poprawny merytorycznie
R.2	Rezultat 2: Informacje meteorologiczne odczytane z depeszy METAR z 10 czerwca 2024 r. - Tabela 2
	<i>Zapisane:</i>
R.2.1	godzina obserwacji meteorologicznej: 09:00 lub 09:00 czasu lokalnego lub inny zapis merytorycznie poprawny
R.2.2	kierunek wiatru: 180 lub między 180 a 220
R.2.3	prędkość wiatru: 21 lub 21 do 30 kt , lub między 21 a 30 kt lub między 21 a 30 węzłów lub inny zapis poprawny merytorycznie
R.2.4	zjawiska meteorologiczne: brak lub inny zapis merytorycznie poprawny, należy uznać pole puste/niewypełnione jeżeli zapisane są dane dla co najmniej czterech informacji
R.2.5	temperatura powietrza: 23 ° C lub 23
R.2.6	punkt rosy: 11° C lub 11
R.2.7	ciśnienie na lotnisku: 1017 hPa lub 1017
R.3	Rezultat 3: Wykaz sprzętu do obsługi rotacji LO 8666/8665 DBV-POZ-DBV - Tabela 3 (uwaga - kolejność sprzętu podana w tabeli nie jest istotna)
	<i>Zapisane:</i>
R.3.1	taśmociąg lub taśmociąg bagażowy 2 szt
R.3.2	GPU 1 szt
R.3.3	schody do samolotu 2 szt
R.3.4	wodniarka 1 szt
R.3.5	pojazd asenizacyjny 1 szt
R.3.6	schodolaz 1 szt
R.3.7	pojazd pushback 1 szt
R.4	Rezultat 4: Napisana depesza MVT i uzupełniona depesza LDM dla operacji wylotowej - formularz 1 i 2
	<i>Zapisane:</i>
R.4.1	1-szy wiersz depeszy MVT: LO8665/10.SPLWD.POZ
R.4.2	2-gi wiersz depeszy MVT: AD1003/1011 EA1212 DBV
R.4.3	3-ci wiersz depeszy MVT: PAX 167 lub PX 167 LUB SI NIL lub SI: NIL lub SI PRM NIL lub SI: PRM NIL
R.4.4	1-szy wiersz depeszy LDM: LO8665/10.SPLWD.C6Y180.2/4
R.4.5	2-gi wiersz depeszy LDM: łączna liczba pasażerów na pokładzie 6 w klasie biznesowej
R.4.6	2-gi wiersz depeszy LDM: łączna liczba pasażerów na pokładzie 161 w klasie ekonomicznej
R.4.7	3-ci wiersz depeszy LDM: 166
R.5	Rezultat 5. Kody w międzynarodowym alfabecie lotniczym ICAO liter zamieszczonych w Tabeli 4,
	<i>Zapisane:</i>
R.5.1	A - Alpha lub Alfa
R.5.2	C - Charlie
R.5.3	F - Foxtrot
R.5.4	L - Lima
R.5.5	M - Mike

R.5.6	Q - Quebec
R.5.7	R - Romeo
R.5.8	Y - Yankee
R.5.9	U - Uniform
R.5.10	W - Whiskey
R.6	Rezultat 6: Przetłumaczone z języka polskiego na język angielski wyrażenia zamieszczone w Tabeli 5
	<i>Zapisane:</i>
R.6.1	prognoza pogody – weather forecast
R.6.2	podwozie główne – main gear
R.6.3	poziom lotu - flight level
R.6.4	lądowanie - landing lub land
R.6.5	pas startowy - runway
R.6.6	silnik odrzutowy – jet engine
R.6.7	ciśnienie oleju – oil pressure
R.6.8	klimatyzacja – air conditioning lub air condition lub climatization
R.6.9	przylot - arrival
R.6.10	rezerwacja - reservation lub booking