

**Arkusz zawiera informacje prawnie  
chronione do momentu rozpoczęcia egzaminu**

Układ graficzny © CKE 2019



Nazwa kwalifikacji: **Organizacja przewozu środkami transportu drogowego**

Oznaczenie kwalifikacji: **A.70**

Numer zadania: **01**

Wersja arkusza: **SG**

Wypełnia zdający

Numer PESEL zdającego\*

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

Miejsce na naklejkę z numerem  
PESEL i z kodem ośrodka

**A.70-01-20.01-SG**

Czas trwania egzaminu: **120 minut**

## **EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE**

**Rok 2020**

**CZĘŚĆ PRAKTYCZNA**

**PODSTAWA PROGRAMOWA  
2012**

### **Instrukcja dla zdającego**

1. Na pierwszej stronie arkusza egzaminacyjnego wpisz w oznaczonym miejscu swój numer PESEL i naklej naklejkę z numerem PESEL i z kodem ośrodka.
2. Na KARCIE OCENY w oznaczonym miejscu przyklej naklejkę z numerem PESEL oraz wpisz:
  - swój numer PESEL\*,
  - oznaczenie kwalifikacji,
  - numer zadania,
  - numer stanowiska.
3. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera 6 stron i nie zawiera błędów. Ewentualny brak stron lub inne usterki zgłoś przez podniesienie ręki przewodniczącemu zespołu nadzorującego.
4. Zapoznaj się z treścią zadania oraz stanowiskiem egzaminacyjnym. Masz na to 10 minut. Czas ten nie jest wliczany do czasu trwania egzaminu.
5. Czas rozpoczęcia i zakończenia pracy zapisze w widocznym miejscu przewodniczący zespołu nadzorującego.
6. Wykonaj samodzielnie zadanie egzaminacyjne. Przestrzegaj zasad bezpieczeństwa i organizacji pracy.
7. Po zakończeniu wykonania zadania pozostaw arkusz egzaminacyjny z rezultatami oraz KARTĘ OCENY na swoim stanowisku lub w miejscu wskazanym przez przewodniczącego zespołu nadzorującego.
8. Po uzyskaniu zgody zespołu nadzorującego możesz opuścić salę/miejsce przeprowadzania egzaminu.

***Powodzenia!***

\* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

## Zadanie egzaminacyjne

Przedsiębiorstwo przewozowe OILTrans otrzymało od Składu Paliw XYZ zlecenie przewozu 33 000 litrów oleju napędowego do następujących odbiorców:

- stacja paliw ABC – 5 000 litrów,
- stacja paliw DEF – 7 000 litrów,
- stacja paliw GHI – 8 000 litrów,
- stacja paliw JKL – 6 000 litrów,
- stacja paliw MNO – 7 000 litrów.

Opracuj najkrótszą trasę przejazdu ze składu paliw XYZ do odbiorców i powrót. Ostatni punkt rozładunku to stacja paliw MNO.

Opracuj plan przewozu ładunku na podstawie poniższych informacji:

- średnia prędkość pojazdu z ładunkiem 40 km/h,
- średnia prędkość pojazdu bez ładunku 60 km/h,
- czas przygotowania do załadunku i każdorazowego rozładunku wynosi 5 minut,
- czas załadunku/rozładunku 1000 litrów oleju napędowego wynosi 1 minutę,
- gęstość oleju napędowego wynosi 850 kg/m<sup>3</sup>,
- w planie przewozu ładunku nie uwzględnia się przerw na odpoczynek kierowcy, kierowca wyjeżdża w drogę bezpośrednio po załadunku lub rozładunku.

Przygotowania do załadunku w siedzibie Składu Paliw XYZ rozpocznij 20 września bieżącego roku o godzinie 07:00.

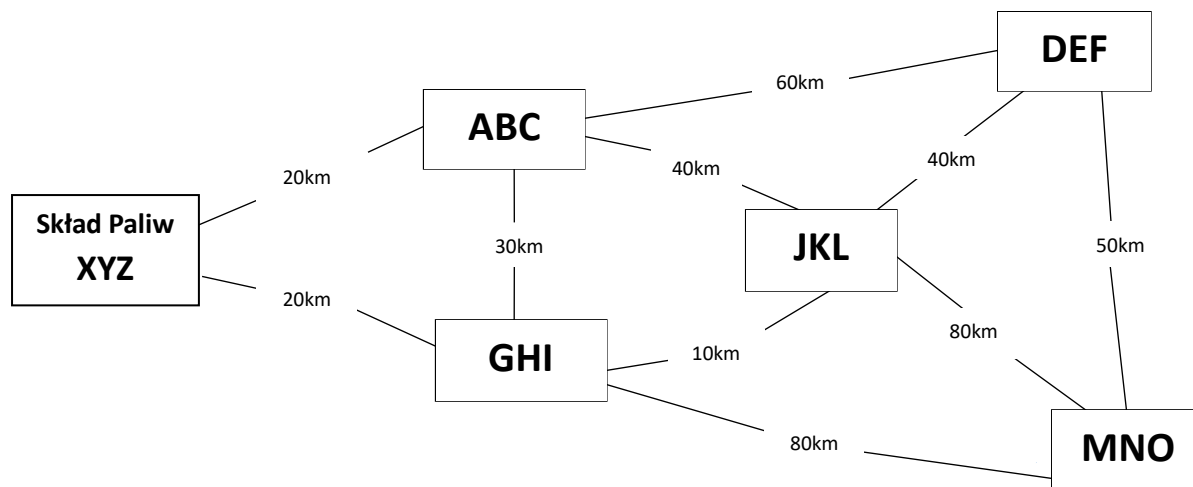
OILTrans będzie realizował przewóz samochodem cysterną o pojemności 35 000 litrów oraz maksymalnej ładowności 30 ton.

Sporządź specyfikację usługi przewozowej na podstawie poniższych danych:

- stawka przewozowa za km ładowny:
  - do 100 km stawka stała 800,00 zł;
  - 2,00 zł za każdy kilometr ponad 100,00 km;
- stawka przewozowa za km bez ładunku w wysokości 1,50 zł za każdy kilometr;
- zleceniodawca ponosi koszty za km bez ładunku wynikające z powrotu pojazdu z ostatniego miejsca rozładunku - stacji paliw MNO, do miejsca załadunku najkrótszą drogą.

Wszystkie niezbędne formularze do wypełnienia znajdują się w arkuszu egzaminacyjnym.

## SCHEMAT LOKALIZACJI PUNKTÓW ROZŁADUNKU



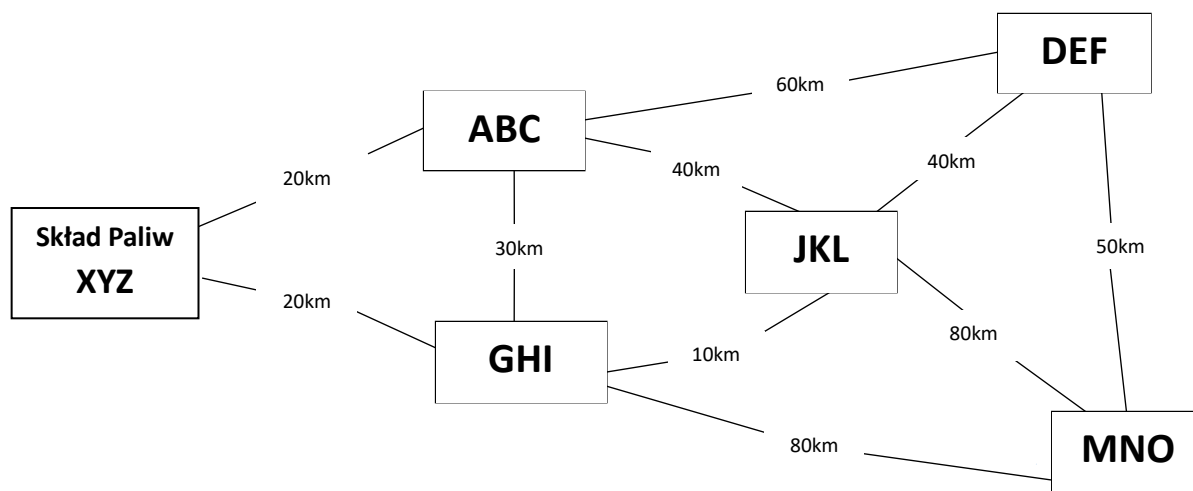
**Czas przeznaczony na wykonanie zadania wynosi 120 minut.**

**Ocenie podlegać będą 3 rezultaty:**

- trasa przejazdu ze Składu Paliw XYZ do odbiorców i powrót,
- plan przewozu ładunku,
- specyfikacja usługi przewozowej.

## TRASA PRZEJAZDU ZE SKŁADU PALIW XYZ DO ODBIORCÓW I POWRÓT

Zaznacz trasę przez pogrubienie linii, wskaż za pomocą strzałek kierunek trasy.



Trasa przewozu ładunku ze Składu Paliw XYZ do ostatniego odbiorcy:

Skład Paliw XYZ → ..... → ..... → ..... → ..... → .....

Długość trasy przewozu ładunku do ostatniego odbiorcy ..... km

Trasa powrotu bez ładunku od ostatniego odbiorcy do miejsca załadunku:

..... → .....

Długość trasy powrotu do Składu Paliw XYZ ..... km

**PLAN PRZEWOZU ŁADUNKU<sup>1</sup>**

[illegible]

<sup>1</sup> Plan powinien zawierać wszystkie czynności.

| SPECYFIKACJA USŁUGI PRZEWOZOWEJ                      |         |
|------------------------------------------------------|---------|
| Rodzaj kryterium                                     | Wartość |
| Waga ładunku                                         | kg      |
| Współczynnik wykorzystania ładowności <sup>1,2</sup> |         |
| Liczba kilometrów ładownych                          | km      |
| Liczba kilometrów bez ładunku                        | km      |
| Współczynnik wykorzystania przebiegu <sup>1</sup>    |         |
| Cena usługi transportowej                            | zł      |
| Praca przewozowa <sup>1,3</sup>                      | tkm     |

<sup>1</sup> Wynik obliczeń podaj z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku, bez zaokrąglania.

<sup>2</sup> Do obliczeń przyjmij wagę całego ładunku.

<sup>3</sup> Suma prac przewozowych wykonanych podczas przewozu ładunku do każdego z odbiorców.