

**Arkusz zawiera informacje prawnie
chronione do momentu rozpoczęcia egzaminu**

Układ graficzny © CKE 2019

CKE **CENTRALNA
KOMISJA
EGZAMINACYJNA**

Nazwa kwalifikacji: **Organizacja i prowadzenie prac związanych z przeładunkiem oraz magazynowaniem towarów i ładunków w portach i terminalach**

Oznaczenie kwalifikacji: **A.34**

Wersja arkusza: **SG**

A.34-SG-20.01

Czas trwania egzaminu: **60 minut**

EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE

Rok 2020

CZĘŚĆ PISEMNA

**PODSTAWA PROGRAMOWA
2012**

Instrukcja dla zdającego

1. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera 15 stron. Ewentualny brak stron lub inne usterki zgłoś przewodniczącemu zespołu nadzorującego.
2. Do arkusza dołączona jest KARTA ODPOWIEDZI, na której w oznaczonych miejscach:
 - wpisz oznaczenie kwalifikacji,
 - zamaluj kratkę z oznaczeniem wersji arkusza,
 - wpisz swój numer PESEL*,
 - wpisz swoją datę urodzenia,
 - przyklej naklejkę ze swoim numerem PESEL.
3. Arkusz egzaminacyjny zawiera test składający się z 40 zadań.
4. Za każde poprawnie rozwiązane zadanie możesz uzyskać 1 punkt.
5. Aby zdać część pisemną egzaminu musisz uzyskać co najmniej 20 punktów.
6. Czytaj uważnie wszystkie zadania.
7. Rozwiązania zaznaczaj na KARCIE ODPOWIEDZI długopisem lub piórem z czarnym tuszem/atramentem.
8. Do każdego zadania podane są cztery możliwe odpowiedzi: A, B, C, D. Odpowiada im następujący układ krerek w KARCIE ODPOWIEDZI:

A	B	C	D
---	---	---	---

9. Tylko jedna odpowiedź jest poprawna.
10. Wybierz właściwą odpowiedź i zamaluj kratkę z odpowiadającą jej literą – np., gdy wybrałeś odpowiedź „A”:

☒	B	C	D
-------------------------------------	---	---	---

11. Staraj się wyraźnie zaznaczać odpowiedzi. Jeżeli się pomylisz i błędnie zaznaczysz odpowiedź, otocz ją kółkiem i zaznacz odpowiedź, którą uważasz za poprawną, np.

☒	B	C	☒
-------------------------------------	---	---	-------------------------------------

12. Po rozwiązaniu testu sprawdź, czy zaznaczyłeś wszystkie odpowiedzi na KARCIE ODPOWIEDZI i wprowadziłeś wszystkie dane, o których mowa w punkcie 2 tej instrukcji.

Pamiętaj, że oddajesz przewodniczącemu zespołu nadzorującego tylko KARTĘ ODPOWIEDZI.

Powodzenia!

* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Zadanie 1.

Do suprastruktury portowej należą

- A. statki morskie.
- B. akwatoria portowe.
- C. urządzenia przeładunkowe.
- D. zewnętrzne sieci komunikacyjne.

Zadanie 2.

Które urządzenie portowe zostało przedstawione na zdjęciu?

- A. Rolltrailer.
- B. Układarka.
- C. Wóz podsiębierny.
- D. Żuraw samojezdny.



Zadanie 3.

Przedstawione na zdjęciu urządzenie jest stosowane do załadunku ładunków na środki transportu

- A. morskiego.
- B. lotniczego.
- C. drogowego.
- D. kolejowego.



Zadanie 4.

Statki towarowe typu rudowce i cementowce zaliczane są do

- A. rorowców.
- B. masowców.
- C. drobnicowców.
- D. zbiornikowców.

Zadanie 5.

Przenośniki kubelkowe przeznaczone są do transportu ładunków

- A. długich.
- B. sypkich.
- C. pakietowych.
- D. spaletyzowanych.

Zadanie 6.

Lichtugi, bunkierki, pilotówki należą do statków

- A. rybackich.
- B. oceanicznych.
- C. pomocniczych.
- D. pełnomorskich.

Zadanie 7.

Które magazynowe urządzenie do przeładunku zostało przedstawione na zdjęciu?

- A. Mostek sprężynowy.
- B. Wciągarka bramowa.
- C. Podnośnik nożycowy.
- D. Rampa przeładunkowa.



Zadanie 8.

Przedstawione na zdjęciu wagony węglarki normalnej budowy w nomenklaturze kolejowej są oznaczane

- A. literą E
- B. literą F
- C. literą G
- D. literą H



Zadanie 9.

Który z ładunków może być jednorazowo przewieziony wózkiem widłowym o maksymalnym udźwigu 700 kg?

ładunek I	ładunek II	ładunek III	ładunek IV
Worki z zaprawą murarską, każdy o masie 25 kg, ułożone na palecie EUR w 4 warstwach, w każdej po 10 worków. Masa netto palety 18 kg.	25 szt. opakowań plastikowych, każdy o masie własnej 30 kg, ułożonych na palecie o masie własnej 20 kg.	Wyroby ozdobne zapakowane w kartony, każdy o masie brutto 5 kg. Kartony ułożone na palecie w 3 warstwach, w każdej po 35 sztuk. Masa netto palety 20 kg.	Paleta skrzyniowa duża o masie własnej 55 kg załadowana ładunkiem o masie 0,7 t.

A.

B.

C.

D.

Zadanie 10.

Typ kontenera	Długość zew.	Długość wew.	Szerokość zew.	Szerokość wew.	Wysokość zew.	Wysokość wew.
	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
1BB	9125	8931	2438	2330	2591	2350
1B	9125	8931	2438	2330	2438	2197

Z parametrów jednostek ładunkowych przedstawionych w tabeli wynika, że pojemność kontenera typu 1BB w porównaniu z pojemnością kontenera typu 1B jest

- A. mniejsza i wynosi $48,90 \text{ m}^3$
- B. mniejsza i wynosi $57,64 \text{ m}^3$
- C. większa i wynosi $48,90 \text{ m}^3$
- D. większa i wynosi $57,64 \text{ m}^3$

Zadanie 11.

Podana w kg dopuszczalna masa załadowanego kontenera przedstawionego na zdjęciu wynosi

- A. 26 790
- B. 30 480
- C. 59 065
- D. 67 200



Zadanie 12.

Na którym zdjęciu przedstawiono tabor kolejowy stosowany do przewozu pojazdów w systemie flexiwaggon?



A.



B.



C.



D.

Zadanie 13.

Znormalizowana jednostka ładunkowa w transporcie lotniczym to

- A. paleta DHP
- B. paleta EUR 6
- C. kontener 1 C
- D. kontener ULD

Zadanie 14.

Terminal przeładunkowy musi zorganizować przestrzeń magazynową dla 120 beczek o średnicy 1 000 mm. Ładunek ma być ułożony w 4 warstwach. Minimalna powierzchnia spełniająca powyższe wymagania wynosi

- A. 30 m²
- B. 60 m²
- C. 90 m²
- D. 120 m²

Zadanie 15.

Wagon kolejowy przestawiony na zdjęciu służy do przewozu

- A. mleka.
- B. cementu.
- C. materiałów sypkich.
- D. materiałów niebezpiecznych.



Zadanie 16.

Który skrót literowy odnosi się do umowy o międzynarodowych przewozach szybko psujących się artykułów żywnościowych i o specjalnych środkach transportu przeznaczonych do tych przewozów?

- A. DGR
- B. ATP
- C. ADR
- D. ADN

Zadanie 17.

Korzystając z danych w tabeli, oblicz, ile czasu będzie trwał rozładunek 10 kontenerów z wagonów kolejowych na plac składowy.

- A. 1 minutę 40 sekund.
- B. 10 minut 40 sekund.
- C. 11 minut 40 sekund.
- D. 16 minut 40 sekund.

Nazwa usługi	Czas trwania
Podjęcie jednego kontenera	30 sekund
Odłożenie jednego kontenera	10 sekund
Przejazd wózka z jednym kontenerem od platformy wagonowej na plac składowy i z powrotem	60 sekund

Zadanie 18.

FEFO oznacza zasadę wydawania z magazynu w pierwszej kolejności towaru z partii, która

- A. przybyła wcześniej.
- B. pierwsza traci ważność.
- C. została przyjęta po cenie najniższej dla tego towaru.
- D. została przyjęta po cenie najwyższej dla tego towaru.

Zadanie 19.

Typ regału magazynowego, w którym konstrukcja nośna jest nieruchoma, a gniazda ładunkowe przemieszczają się, to regał

- A. statyczny.
- B. przejezdny.
- C. dynamiczny.
- D. automatyczny.

Zadanie 20.

Na którym zdjęciu został przedstawiony paletyzator magazynowy?



A.



B.



C.



D.

Zadanie 21.

Który system operacyjny jest podstawowym narzędziem optymalizacji procesów przeładunkowych w portowych terminalach kontenerowych?

- A. STS (*System To System*)
- B. TOS (*Terminal Operating System*)
- C. AGV (*Automated Guided Vehicles*)
- D. ARM (*Advanced RISC Machines*)

Zadanie 22.

Systemy zarządzania magazynem (WMS) oraz do obsługi kodów kreskowych (RFID) zaliczają się do komponentów systemów

- A. TMS (*Transport Management System*)
- B. SCM (*Supply Chain Management*)
- C. DEM (*Demand Management*)
- D. SRM (*Supplier Relationship Management*)

Zadanie 23.

Na którym zdjęciu przedstawiono kod UPC-A?



A.

B.

C.

D.

Zadanie 24.

Czynności wykonywane w porcie	Czas trwania
rozładunek jednego kontenera ze statku na nabrzeże nabrzeżową suwnicą kontenerową	60 sekund
przemieszczenie wozem podsiębiernym jednego kontenera z nabrzeża na plac składowy	60 sekund
załadunek wozem podsiębiernym wszystkich kontenerów na naczepy	2 godziny
transport całego ładunku do odbiorcy	3 godziny

W środę o godz. 05:00 rozpoczęto rozładunek 40 kontenerów dostarczonych do portu morskiego. Towar po rozładunku ze statku został przewieziony na plac składowy, a następnie po 24 godzinnym czasie składowania wysłany transportem drogowym do odbiorcy. Podczas wykonywania czynności w porcie wykorzystano jedną suwnicę i jeden wóz podsiębierny. Ustal, na podstawie danych w tabeli, w którym dniu i o której godzinie ładunek został dostarczony do odbiorcy.

- A. W czwartek o godz. 11:20
- B. W czwartek o godz. 15:30
- C. W piątek o godz. 06:10
- D. W piątek o godz. 10:00

Zadanie 25.

Paletowe jednostki ładunkowe (pjł) o wymiarach 1,2 m × 0,8 m × 0,7 m (dł. × szer. × wys.) mogą być piętrzone. Maksymalna liczba pjł, którą można załadować do kontenera o wymiarach wewnętrznych 12032 mm × 2352 mm × 2385 mm (dł. × szer. × wys.), wynosi

- A. 20
- B. 45
- C. 75
- D. 90

Zadanie 26.

Który akt prawny reguluje przewozy ładunków niebezpiecznych w transporcie śródlądowym?

- A. Regulacje DGR
- B. Kodeks IMDG
- C. Umowa ADR
- D. Umowa ADN

Zadanie 27.

Przedstawiony fragment listu przewozowego jest stosowany przy przewozie ładunków transportem

- A. morskim.
- B. lotniczym.
- C. drogowym.
- D. kolejowym.

List przewozowy krajowy

LIST PRZEWOZOWY			
ZAŁADUNEK			PRZEWOŹNIK:
Nr ogłoszenia:	Odbiorca i jego adres:		Przewoźnik:
Miejsce nadania:			Imię i nazwisko kierowcy:
Miejsce przeznaczenia:			Nr rej. pojazdu:
Ilość	Nazwa przesyłki	Ciężar ładunku	Zastrzeżenia i uwagi przewoźnika:
Uwagi:			Zastrzeżenia i uwagi kierowcy:
Przesyłkę należy dostarczyć dnia:			
Nadawca (podpis/pieczętka):		Miejsce i data załadunku:	
ROZŁADUNEK			Zastrzeżenia i uwagi przewoźnika:
Zastrzeżenia i uwagi odbiorcy:			

Zadanie 28.

Fragment Ustawy z dnia 18 września 2001 r. Kodeks morski

- Art. 107. § 1. Jeżeli ładunek ma być według umowy czarterowej przewieziony określonym statkiem, przewoźnik może załadować go na inny statek tylko po uzyskaniu zgody czarterującego.
- § 2. Przy przewozie na podstawie umowy bukingowej przewoźnik ma prawo – w braku wyraźnego zakazu w umowie – zastąpić określony w umowie statek innym statkiem tej samej kategorii, zdatnym do przewozu bez opóźnienia; obowiązany jest jednak podstawić statek zastępczy w umówionym terminie i zawiadomić o tym bukującego.
- Art. 108. § 1. Roszczenie z umowy przewozu przedawnia się z upływem 2 lat od dnia jego wymagalności.
- § 2. Roszczenia do przewoźnika związane z ładunkiem, wynikające z konosamentu, przedawniają się z upływem roku od dnia, w którym wydanie ładunku nastąpiło lub miało nastąpić.
- § 3. Powództwo o odszkodowanie przeciwko osobie trzeciej w sprawach, o których mowa w § 2, może być wytoczone nawet po upływie roku w terminie określonym w przepisach o przedawnieniu roszczeń, nie dłuższym jednak niż 6 miesięcy licząc od dnia, w którym osoba występująca z takim powództwem zaspokoila roszczenie lub otrzymała pozew wniesiony przeciwko niej.

Zgodnie z zapisami Kodeksu morskiego roszczenie z umowy przewozu ładunku, którego wymagalność nastąpiła 30 grudnia 2019 roku, przedawnia się w dniu

- A. 31 grudnia 2020 r.
- B. 31 grudnia 2021 r.
- C. 1 lipca 2020 r.
- D. 1 lipca 2021 r.

Zadanie 29.

Fragment Rozporządzenia Ministra Rodziny, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 25 kwietnia 2017 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy ręcznych pracach transportowych

Rozdział 3 Ręczne przemieszczanie przedmiotów przez jednego pracownika

§ 13. 1. Masa przedmiotów podnoszonych i przenoszonych przez jednego pracownika nie może przekraczać:

- 1) dla kobiet - 12 kg przy pracy stałej oraz 20 kg przy pracy dorywczej,
- 2) dla mężczyzn - 30 kg przy pracy stałej oraz 50 kg przy pracy dorywczej.

(...)

3. Jeżeli przedmioty są przenoszone przez jednego pracownika na odległość przekraczającą 25 metrów, masa przenoszonych przedmiotów nie może przekraczać:

- 1) dla kobiet - 12 kg,
- 2) dla mężczyzn - 30 kg.

(...)

§ 14. Podczas oburęcznego przemieszczania przedmiotów siła użyta przez pracownika niezbędna do zapoczątkowania ruchu przedmiotu, mierzona równolegle do podłoża, nie może przekraczać wartości:

- 1) przy pchaniu - 300 N dla mężczyzn i 120 N dla kobiet,
- 2) przy ciągnięciu - 250 N dla mężczyzn i 100 N dla kobiet.

(...)

§ 16. Dopuszczalne jest ręczne przetaczanie i wtaczanie przedmiotów o kształtach okrągłych (w szczególności beczek, rur o dużych średnicach), pod warunkiem zachowania wartości sił określonych w § 14, a ponadto przy spełnieniu następujących wymagań:

- 1) masa ręcznie przetaczanych przedmiotów, po terenie poziomym o twardej i gładkiej nawierzchni, nie może przekraczać 200 kg na jednego mężczyznę i 80 kg na jedną kobietę,
- 2) masa ręcznie wtaczanych przedmiotów na pochylnie nie może przekraczać 50 kg na jednego mężczyznę i 20 kg na jedną kobietę.

Rozdział 4 Zespołowe ręczne przemieszczanie przedmiotów

§ 17. 1. Przenoszenie przedmiotów, których długość przekracza 4 m oraz masa przekracza 30 kg dla mężczyzn i 20 kg dla kobiet, powinno odbywać się zespołowo, pod warunkiem aby na jednego pracownika przypadła masa nieprzekraczająca:

- 1) przy pracy stałej - 25 kg dla mężczyzn i 10 kg dla kobiet,
- 2) przy pracy dorywczej - 42 kg dla mężczyzn i 17 kg dla kobiet.

(...)

3. Niedopuszczalne jest zespołowe ręczne przemieszczanie przedmiotów na odległość przekraczającą 25 m lub o masie przekraczającej 500 kg dla mężczyzn i 200 kg dla kobiet.

Zgodnie z zapisami przedstawionego rozporządzenia masa beczki przetaczanej ręcznie po terenie poziomym przez jednego mężczyznę **nie może przekroczyć**

- A. 30 kg
- B. 42 kg
- C. 50 kg
- D. 200 kg

Zadanie 30.

Standardowy dokument magazynowy PZ **nie zawiera**

- A. kwoty podatku VAT.
- B. ceny jednostkowej.
- C. oznaczenia towaru.
- D. wartości towaru.

Zadanie 31.

**Fragment Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 6 maja 2016 r.
zmieniającego rozporządzenie w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich
niezbędnego wyposażenia**

(...)

18. Przez oś rozumie się element konstrukcji pojazdu stanowiący wspólną geometryczną oś obrotu dwóch lub więcej kół zarówno napędzanych, jak i swobodnie obracających się, niezależnie od tego, czy znajdują się w jednym czy wielu segmentach usytuowanych w tej samej płaszczyźnie prostopadłej do wzdłużnej płaszczyzny symetrii pojazdu; wyjątek stanowią pojazdy kategorii L, w których geometryczna oś obrotu dotyczy jednego lub więcej kół.

§ 3. 1. Dopuszczalna masa całkowita pojazdu, z zastrzeżeniem ust. 2–20, nie może przekraczać w przypadku:

1) pojazdu składowego zespołu pojazdów:

- a) przyczepy o jednej osi, z wyjątkiem naczepy – 10 ton,
- b) przyczepy o dwóch osiach, z wyjątkiem naczepy – 18 ton,
- c) przyczepy o liczbie osi większej niż dwie, z wyjątkiem naczepy – 24 ton;

2) zespołu pojazdów, złożonego z pojazdów mających łącznie co najmniej 5 osi, w którym pojazdem ciągnącym jest pojazd samochodowy – 40 ton, z wyjątkiem pojazdu członowego mającego 5 lub 6 osi składającego się z:

- a) ciągnika siodłowego o dwóch osiach i naczepy o trzech osiach, uczestniczących w operacjach transportu intermodalnego, przewożących jeden lub więcej kontenerów lub wymiennych nadwozi, o maksymalnej długości całkowitej wynoszącej do 45 stóp (13,72 m) – 42 tony,
- b) ciągnika siodłowego o trzech osiach i naczepy o dwóch lub trzech osiach, uczestniczących w operacjach transportu intermodalnego, przewożących jeden lub więcej kontenerów lub wymiennych nadwozi, o maksymalnej długości całkowitej wynoszącej do 45 stóp (13,72 m) – 44 tony,
- c) ciągnika siodłowego o dwóch osiach i naczepy o trzech osiach przystosowanej technicznie do operacji transportu intermodalnego, uczestniczących w operacjach transportu intermodalnego – 42 tony,
- d) ciągnika siodłowego o trzech osiach i naczepy o dwóch lub trzech osiach przystosowanej technicznie do operacji transportu intermodalnego, uczestniczących w operacjach transportu intermodalnego – 44 tony;

(...)

Kontener ISO 40-stopowy z ładunkiem ma być przewieziony w transporcie kombinowanym ciągnikiem siodłowym o trzech osiach z naczepą o trzech osiach z terminala w Gdyni do miejscowości oddalonej od niego o 120 km. Zgodnie z rozporządzeniem masa pojazdu członowego z tym kontenerem **nie może przekroczyć**

- A. 24 t
- B. 25 t
- C. 42 t
- D. 44 t

Zadanie 32.

Która formuła Incoterms 2010 nakłada na sprzedającego obowiązek dostarczenia towaru wzdłuż burty statku w porcie załadunku, a na kupującego obowiązek zawarcia umowy przewozu i poinformowania sprzedającego o nazwie statku, miejscu załadunku i terminie dostawy do portu?

- A. FAS
- B. CPT
- C. DDP
- D. EXW

Zadanie 33.

Piktogram umieszczany na środku transportu, którym jest przewożona substancja utleniająca, został przedstawiony na rysunku



A.



B.



C.



D.

Zadanie 34.

Zgodnie z Umową ADR do kierowania pojazdem przewożącym towary niebezpieczne w przewozie drogowym jest uprawniona osoba, która ukończyła wymagany kurs, posiada ważne zaświadczenie ADR oraz ukończyła

- A. 18 lat.
- B. 19 lat.
- C. 20 lat.
- D. 21 lat.

Zadanie 35.

W jednej skrzyni mieści się 10 pudeł tekturowych z arbuзами, po 20 kg owoców w każdym. Ile miejsc – każde o powierzchni jednej skrzyni – należy zarezerwować w magazynie dla 1 tony owoców? Skrzyń nie wolno piętrować.

- A. 2 miejsca.
- B. 5 miejsc.
- C. 10 miejsc.
- D. 20 miejsc.

Zadanie 36.

W magazynie o pojemności użytkowej $6\,600\text{ m}^3$ jest składowanych 120 ładunków każdy o objętości 24 m^3 , oraz 60 ładunków każdy o objętości 40 m^3 . Oblicz wskaźnik wykorzystania pojemności użytkowej tego magazynu.

- A. 0,25
- B. 0,60
- C. 0,75
- D. 0,80

Zadanie 37.

Cennik opłat		
Lp.	Nazwa jednostki ładunkowej	Koszt składowania przez 1 godzinę
1	paletowa jednostka ładunkowa (pjł)	3,00 zł
2	kontener	5,00 zł

Oblicz na podstawie cennika koszt składowania przez 5 godzin 300 paletowych jednostek ładunkowych i 30 kontenerów.

- A. 1 050,00 zł
- B. 1 590,00 zł
- C. 5 250,00 zł
- D. 7 950,00 zł

Zadanie 38.

Terminal realizuje usługę przeładunku 1 920 palet wózkiem widłowym. Jednorazowo wózkiem można przewieźć 12 palet i wówczas koszt jego pracy wynosi 40,00 zł. Oblicz koszt całego przeładunku palet wykonanego tym wózkiem.

- A. 480,00 zł
- B. 6 400,00 zł
- C. 23 040,00 zł
- D. 76 800,00 zł

Zadanie 39.

Badania eksploatacyjne i poawaryjne UTB wchodzą w skład badań

- A. doraźnych.
- B. kontrolnych.
- C. okresowych.
- D. odbiorczych.

Zadanie 40.

Fragment Rozporządzenia Ministra Przedsiębiorczości i Technologii z dnia 30 października 2018 r. w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego w zakresie eksploatacji, napraw i modernizacji urządzeń transportu bliskiego

§ 15. 1. Po zakończeniu badania odbiorczego jeden egzemplarz dokumentacji, o którym mowa w § 4 ust. 1, dołącza się do księgi rewizyjnej UTB, a drugi egzemplarz pozostaje w aktach organu właściwej jednostki dozoru technicznego.

Egzemplarz dokumentacji dla jednostki dozoru technicznego może być dostarczony w formie elektronicznej.

§ 16. 1. Badanie okresowe ma na celu stwierdzenie, czy:

- 1) zrealizowano zalecenia zamieszczone w protokole z poprzedniego badania UTB;
- 2) nie powstały uszkodzenia lub zmiany stanu UTB mające wpływ na bezpieczeństwo jego eksploatacji;
- 3) UTB jest wyposażone w niezbędne urządzenia zabezpieczające i urządzenia ochronne, które pracują prawidłowo;
- 4) umieszczone na UTB napisy ostrzegawcze, informacje i instrukcje są czytelne;
- 5) UTB wymaga przeprowadzenia naprawy;
- 6) zostały przeprowadzone pomiary, o których mowa w § 6 ust. 1.

2. Zakres badania okresowego obejmuje:

- 1) sprawdzenie:
 - a) księgi rewizyjnej i dziennika konserwacji UTB,
 - b) protokołów pomiarów, o których mowa w § 4 ust. 3 pkt 4,
 - c) zaświadczeń kwalifikacyjnych konserwującego lub obsługującego UTB, jeżeli uczestniczą w badaniu.
- 2) oględziny UTB w miejscach dostępnych;

(...)

Zgodnie z przedstawionymi we fragmencie rozporządzenia przepisami podczas badania okresowego urządzeń transportu bliskiego **nie sprawdza się**

- A. księgi rewizyjnej.
- B. opisu technicznego.
- C. dziennika konserwacji UTB.
- D. zaświadczenia kwalifikacyjnego osoby obsługującej UTB.