

Nazwa kwalifikacji: **Organizacja i prowadzenie prac związanych z przeladunkiem oraz magazynowaniem towarów i ładunków w portach i terminalach**

Oznaczenie kwalifikacji: **AU.34**

Numer zadania: **01**

Wersja arkusza: **SG**

Wypełnia zdający

Numer PESEL zdającego*

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Miejsce na naklejkę z numerem
PESEL i z kodem ośrodka

Czas trwania egzaminu: **180 minut**

AU.34-01-20.01-SG

EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE

Rok 2020

CZĘŚĆ PRAKTYCZNA

**PODSTAWA PROGRAMOWA
2017**

Instrukcja dla zdającego

1. Na pierwszej stronie arkusza egzaminacyjnego wpisz w oznaczonym miejscu swój numer PESEL i naklej naklejkę z numerem PESEL i z kodem ośrodka.
2. Na **KARCIE OCENY** w oznaczonym miejscu przyklej naklejkę z numerem PESEL oraz wpisz:
 - swój numer PESEL*,
 - oznaczenie kwalifikacji,
 - numer zadania,
 - numer stanowiska.
3. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera 14 stron i nie zawiera błędów. Ewentualny brak stron lub inne usterki zgłoś przez podniesienie ręki przewodniczącemu zespołu nadzorującego.
4. Zapoznaj się z treścią zadania oraz stanowiskiem egzaminacyjnym. Masz na to 10 minut. Czas ten nie jest wliczany do czasu trwania egzaminu.
5. Czas rozpoczęcia i zakończenia pracy zapisze w widocznym miejscu przewodniczący zespołu nadzorującego.
6. Wykonaj samodzielnie zadanie egzaminacyjne. Przestrzegaj zasad bezpieczeństwa i organizacji pracy.
7. Po zakończeniu wykonania zadania pozostaw arkusz egzaminacyjny z rezultatami oraz **KARTĘ OCENY** na swoim stanowisku lub w miejscu wskazanym przez przewodniczącego zespołu nadzorującego.
8. Po uzyskaniu zgody zespołu nadzorującego możesz opuścić salę/miejsce przeprowadzania egzaminu.

Powodzenia!

* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Zadanie egzaminacyjne

Do Portu Morskiego w Gdyni przyłynął kontenerowiec z 34 kontenerami 40' wypełnionymi sprzętem AGD w skrzyniach. Kontenery po rozładunku ze statku będą składowane na placu przez dwie doby w dwóch warstwach. Następnie część kontenerów zostanie załadowana na środki transportu kolejowego, a skrzynie z pozostałych kontenerów będą przeładowane na środki transportu drogowego i wysłane do odbiorców – zgodnie ze zleceniem nr 59/2020 otrzymanym przez terminal Portu Morskiego w Gdyni.

Zrealizuj to zlecenie.

1. Wykonaj obliczenia obejmujące:

- dobór środków transportu kolejowego ze względu na ich minimalną liczbę potrzebną do przewozu kontenerów z Gdyni do odbiorcy we Wrocławiu,
- dobór środków transportu drogowego do przewozu skrzyń ze względu na najwyższy współczynnik stopnia wypełnienia ich przestrzeni ładunkowej i na minimalną liczbę środków transportu drogowego potrzebną do przewozu ładunku do odbiorców w Poznaniu, Krakowie i Warszawie,
- czas czynności wykonywanych w terminalu (rozładunek i składowanie kontenerów oraz załadunek kontenerów na wagony i skrzyń na środki transportu drogowego),
- kalkulację kosztów realizacji otrzymanego zlecenia.

2. Wypełnij jeden krajowy samochodowy list przewozowy dotyczący dostawy ładunku z Portu Morskiego w Gdyni do Przedsiębiorstwa w Warszawie, nadając mu numer bieżący: 214/2020 i datę 09.01.2020 r.

3. Wypełnij fakturę za kompleksowe usługi zrealizowane w terminalu zgodnie z otrzymanym zleceniem, przyjmując jako datę wystawienia 09.01.2020 r. i nadając jej numer: 56/FS/2020.

Wszystkie informacje niezbędne do rozwiązania zadania oraz druki do wypełnienia znajdują się w arkuszu egzaminacyjnym.

Zlecenie

ZLECENIE nr 59/2020				
Zleceniodawca/Nadawca: Przedsiębiorstwo AGA ul. Orzechowa 17, 80-175 Gdańsk NIP: 583-135-55-32		Zleceniobiorca: Port Morski w Gdyni ul. Indyjska 13, 81-336 Gdynia NIP: 586-125-52-32 Rachunek bankowy: 52 1020 5343 3698 3354 0000 2323		
Miejsce i data przeladunku: Port Morski w Gdyni ul. Indyjska 13 81-336 Gdynia 06.01.2020		Miejsce i data dostawy: 1. Przedsiębiorstwo MAC ul. Pasterska 2, 50-304 Wrocław 2. Przedsiębiorstwo ABC ul. Głogowska 131, 60-244 Poznań 3. Przedsiębiorstwo ABQ ul. Barska 12, 30-307 Kraków 4. Przedsiębiorstwo NIK ul. Krucza 1, 00-548 Warszawa 09.01.2020		
Nazwa ładunku, sposób opakowania: Sprzęt AGD, jedna sztuka sprzętu AGD w jednej skrzyni	Sposób opakowania skrzyń: Kontener 40', w jednym kontenerze znajduje się 20 skrzyń	Liczba skrzyń [szt.] 680 skrzyń	Wymiary skrzyni [mm] 1 200 x 1 000 x 1 500	Masa brutto skrzyni [kg] 120
Sposób i termin płatności: przelew, 14 dni od daty wystawienia faktury	Płatnik: Przedsiębiorstwo AGA ul. Orzechowa 17 80-175 Gdańsk	Środek transportu: z Gdyni do Wrocławia – przewóz ładunku w kontenerach kolejną, z Gdyni do Poznania – przewóz ładunku w środkach transportu drogowego, z Gdyni do Krakowa – przewóz ładunku w środkach transportu drogowego, z Gdyni do Warszawy – przewóz ładunku w środkach transportu drogowego		
Przewoźnik: Przedsiębiorstwo Transportowe TRANS ul. Widna 3 81-649 Gdynia	Uwagi/uzgodnienia realizacji zlecenia: Do odbiorcy we Wrocławiu należy dostarczyć 600 sztuk sprzętu AGD. Do odbiorcy w Poznaniu należy dostarczyć 20 sztuk sprzętu AGD. Do odbiorcy w Krakowie należy dostarczyć 36 sztuk sprzętu AGD. Do odbiorcy w Warszawie należy dostarczyć 24 sztuk sprzętu AGD.			
Miejsce i data wystawienia: Gdynia 05.01.2020	Pieczęć i podpis zleceniodawcy: Przedsiębiorstwo AGA ul. Orzechowa 17 80-175 Gdańsk Artur Nowaczyk		Pieczęć i podpis zleceniobiorcy: Port Morski w Gdyni ul. Indyjska 13 81-336 Gdynia <i>Zbigniew Jarek</i>	

Tabela 1. Parametry kontenerów

Kontener	Wymiary			Max ładowność [kg]	Tara [kg]
Kontener 40'	Wymiary zewnętrzne [mm]			29 000	3 540
	Długość	Szerokość	Wysokość		
	12 100	2 430	2 590		
	Wymiary wewnętrzne [mm]				
	Długość	Szerokość	Wysokość		
	12 024	2 309	2 387		

Tabela 2. Parametry środków transportu bliskiego dostępnych w terminalu

Środki transportu bliskiego		Liczba urządzeń do dyspozycji w terminalu [szt.]
Żuraw portowy	Średni czas jednego cyklu przeładunku kontenera ze statku na nabrzeże – 6 min.	1
Zautomatyzowany wózek AGV (automated guided vehicle)	Średnia prędkość jazdy z ładunkiem – 12 km/h	1
	Średnia prędkość jazdy bez ładunku – 16 km/h	
Wózek wysokiego składowania typu ReachStacker	Czas przeładunku jednego kontenera z wózka AGV na miejsce składowania na placu w stosie – 4 min.	1
	Czas przeładunku jednego kontenera z placu składowego na środek transportu kolejowego – 5 min.	1
Wózek widłowy	Średni czas jednego cyklu przeładunku jednej skrzyni z kontenera (plac składowy) na środek transportu drogowego – 3 min.	2

Wózek AGV stanowi wyposażenie nadbrzeża.

Droga jazdy wózka AGV z nabrzeża na plac, gdzie kontenery będą układane w stosie, wynosi 800 m.

Jednorazowo wózek AGV przewozi jeden kontener.

Czas pracy wózka AGV kończy się na placu składowym z chwilą odstawienia ostatniego kontenera.

Każdorazowo wózkiem widłowym jest przewożona jedna skrzynia. Do przeładunku skrzyń z kontenerów na samochody są wykorzystywane jednocześnie wszystkie wózki widłowe dostępne w terminalu.

Tabela 3. Parametry środków transportu dalekiego

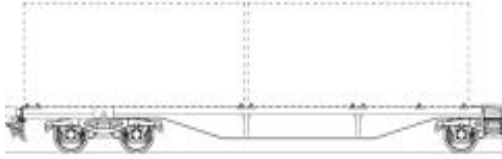
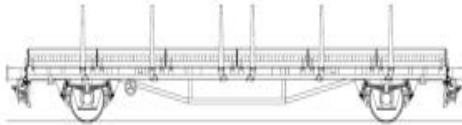



Lp.	Środki transportu dalekiego	Dopuszczalne obciążenie [t]	Długość ładunkowa [m]	Szerokość ładunkowa [m]	Wysokość ładunkowa [m]	Liczba [szt.]
1	Wagon platforma Sggrs (624Z) – 6-osiowy (fragment) 	93	25,86	2,6	----	15
2	Wagon platforma Kgns (212Z) 	30,5	12,5	2,84	----	30
3	Samochód ciężarowy nr 1 Numer rejestracyjny: GA 15SL 	6	9,5	2,4	2,3	10
4	Samochód ciężarowy nr 2 Numer rejestracyjny: GA 20MO 	5,3	6,2	2,4	2,5	10
5	Naczepa Numer rejestracyjny: GA 661C 	14,5	10,5	2,4	2,9	5

Tabela 4. Koszty usług wykonywanych w terminalu

Nazwa usługi	Jednostka miary	Cena jednostkowa netto* [zł]
Praca żurawia portowego	godz.	220,00
Praca wózka widłowego	godz.	80,00
Praca zautomatyzowanego wózka AGV (automated guided vehicle)	godz.	120,00
Praca wózka wysokiego składowania typu ReachStacker przy układaniu kontenerów w stosie	FEU	40,00
Składowanie kontenerów na placu – stawka za 1 m ² powierzchni składowej	godz.	0,15
Załadunek kontenera na wagon za pomocą wózka wysokiego składowania typu ReachStacker	FEU	80,00
<p>Uwaga:</p> <ul style="list-style-type: none"> – godzinowe stawki netto* za wykonane usługi są liczone za każdą rozpoczętą godzinę (czas trwania usługi zaokrąglić w górę do pełnych godzin) – wszystkie usługi są objęte 23% stawką podatku VAT. <p>Forma płatności – przelew. Termin płatności – 14 dni.</p>		

Czas przeznaczony na wykonanie zadania wynosi 180 minut.

Ocenie podlegać będzie 6 rezultatów:

- karta doboru środków transportu kolejowego,
- karta doboru środków transportu drogowego,
- karta czasów czynności wykonywanych w terminalu,
- karta kalkulacji kosztów netto realizowanego zlecenia,
- krajowy samochodowy list przewozowy,
- faktura za usługi zrealizowane w terminalu.

Karta doboru środków transportu drogowego

(wypełnić na podstawie wykonanych obliczeń)

Lp.	Wyszczególnienie	Środki transportu drogowego		
		Samochód ciężarowy nr 1	Samochód ciężarowy nr 2	Naczepa
1	Maksymalna liczba skrzyń mieszcząca się w jednym środku transportu [szt.]			
Liczba skrzyń do przewiezienia do Poznania: szt.				
2	Minimalna liczba środków transportu danego rodzaju potrzebnych do przewiezienia skrzyń do Poznania [szt.] <i>(ustalona przy wykorzystaniu wyników obliczeń zapisanych w Lp.1)</i>			
3	Liczba skrzyń do przewiezienia w jednym środku transportu [szt.] Uwaga! W przypadku konieczności użycia do przewozu więcej niż jednego środka transportu danego rodzaju, należy przyjąć, że liczba skrzyń w każdym z nich będzie taka sama.			
4	Współczynnik wypełnienia przestrzeni ładunkowej danego środka transportu <i>(wynik należy podać z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku lub ująć procentowo, zaokrąglając do pełnego procenta)</i>			
5	Wybrany dla odbiorcy w Poznaniu środek transportu o najwyższym współczynniku wypełnienia przestrzeni ładunkowej		
Liczba skrzyń do przewiezienia do Krakowa: szt.				
6	Minimalna liczba środków transportu danego rodzaju potrzebnych do przewiezienia skrzyń do Krakowa [szt.] <i>(ustalona przy wykorzystaniu wyników obliczeń zapisanych w Lp.1)</i>			
7	Liczba skrzyń do przewiezienia w jednym środku transportu [szt.] Uwaga! W przypadku konieczności użycia do przewozu więcej niż jednego środka transportu danego rodzaju, należy przyjąć, że liczba skrzyń w każdym z nich będzie taka sama.			
8	Współczynnik wypełnienia przestrzeni ładunkowej danego środka transportu <i>(wynik należy podać z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku lub ująć procentowo, zaokrąglając do pełnego procenta)</i>			
9	Wybrany dla odbiorcy w Krakowie środek transportu o najwyższym współczynniku wypełnienia przestrzeni ładunkowej		

Faktura za usługi zrealizowane w terminalu

Firma: Adres: NIP:	<h1 style="margin: 0;">FAKTURA</h1>	Mięjscość: Data dokonania lub zakończenia dostawy towarów lub wykonania usługi : Data wystawienia faktury:							
Nr.....									
Firma: Adres: NIP:									
Lp.	Nazwa towaru / usługi	Podstawa prawna zwolnienia od podatku	Ilość	J. m.	Cena jednostkowa bez podatku	Wartość towaru (usługi) bez podatku	Stawka VAT	Kwota podatku	Wartość towaru (usługi) z podatkiem
1.	Usługi zrealizowane w terminalu (łącznie koszt)				zł gr	zł gr	%	zł gr	zł gr
					Zestawienie sprzedaży wg stawek podatku:	23			
Sposób zapłaty:						8			
Termin zapłaty:						5			
Rachunek bankowy:						0			
Do zapłaty: zł gr						zw.			
Słownie:					RAZEM:	X			
Adnotacje	Podpis wystawcy faktury								

