

Nazwa
kwalifikacji:**Wykonywanie obsługi technicznej wyposażenia awionicznego i elektrycznego
statków powietrznych**Oznaczenie
kwalifikacji:**TLO.01**

Numer zadania:

01

Kod arkusza:

TLO.01-01-25.01-SG

Wersja arkusza:

SG

Lp.	Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny
R.1	Rezultat 1: Opis instalacji ogrzewania oszklenia oraz wycieraczek - Tabela 1
<i>wpisane w Tabeli 1 w kolumnie TAK/NIE w</i>	
R.1.1	wierszu 1: NIE
R.1.2	wierszu 2: TAK
R.1.3	wierszu 3: TAK
R.1.4	wierszu 4: NIE
R.1.5	wierszu 5: TAK
R.1.6	wierszu 6: NIE
R.1.7	wierszu 7: NIE
R.1.8	wierszu 8: NIE
R.1.9	wierszu 9: TAK
R.1.10	wierszu 10: NIE
R.2	Rezultat 2: Opis słowny działania instalacji ogrzewania oszklenia oraz wycieraczek - Tabela 2
<i>wpisane w Tabeli 2 w kolumnie Opis słowny w</i>	
R.2.1	wierszu 1: podłączenie termoregulatora do napięcia 28V lub włączenie ogrzewania szyby w normalnym zakresie
R.2.2	wierszu 2: jeśli temperatura powietrza zewnętrznego jest niższa niż temperatura na jaką ustawiony jest termoregulator TER-1M
R.2.3	wierszu 3: 115V
R.2.4	wierszu 4: intensywnego ogrzewania
R.2.5	wierszu 5: 14-K15
R.2.6	wierszu 6: ustawienie przełącznika 12-S2 „WYCIERACZKI” w położenie „WŁ.”
R.2.7	wierszu 7: skrzynce rozdzielczej wycieraczek
R.2.8	wierszu 8: nie powinien przekraczać 5 min.
R.2.9	wierszu 9: R5 i R6
R.2.10	wierszu 10: przełącznik 12-S2 ustawić na 2 – 3 sek. w położenie ”POŁOŻ. NEUTRAL.”
R.3	Rezultat 3: Przyczyny niezadziałania instalacji ogrzewania lewej szyby - Tabela 3
<i>Dopuszcza się inne sformułowania zachowujące sens rozwiązania. Wpisane w Tabeli 3 w kolumnie Przyczyny niezadziałania instalacji ogrzewania lewej szyby</i>	
R.3.1	Niesprawny bezpiecznik w obwodzie zasilania i sterowania
R.3.2	Przerwa w obwodzie 27 V termoregulatora
R.3.3	Przerwa w obwodzie sterowania od TER-1M do przekaźnika
R.3.4	Niesprawny przekaźnik
R.3.5	Niesprawny termoleregulator TER-1M
R.3.6	Niesprawny element grzejny lewej szyby
R.3.7	Niesprawny przełącznik 14-S5
R.3.8	Nieprawidłowe ustawienie oporu TER-1M
R.3.9	Przerwa w obwodzie 115VAC lub brak zasilania 115V
R.3.10	Przerwa w obwodzie 200VAC lub brak zasilania 200V
R.4	Rezultat 4: Przyczyny niezadziałania instalacji lewej wycieraczki - Tabela 4
<i>Wpisane w Tabeli 4 w kolumnie Przyczyny niezadziałania instalacji lewej wycieraczki</i>	
R.4.1	Uszkodzony mechanizm dźwigniowo – prostowodowy

R.4.2	Przerwa w obwodzie 27 V
R.4.3	Niesprawny bezpiecznik
R.4.4	Niesprawny przełącznik
R.4.5	Niesprawny elektromechanizm 12-E1 lub EPK-2T-60K
R.4.6	Niesprawny przekaźnik
R.5	Rezultat 5: Opis czynników dyskwalifikujących elementy wycieraczek do dalszej eksploatacji - Tabela 5
<i>Dopuszcza się inne sformułowania zachowujące sens rozwiązania. Wpisane w Tabeli 5 w kolumnie Nie dopuszcza się</i>	
R.5.1	Poluzowania mocowania elektromechanizmu
R.5.2	Korozji i śladów wilgoci elektromechanizmu
R.5.3	Wgięcia uchwytu pióra
R.5.4	Uszkodzenia uchwytu pióra
R.5.5	Naderwania gumowych piór
R.5.6	Nieszczelnego przylegania gumowych piór na całej długości szyby
R.5.7	Siła przylegania pióra do szyby, nie wynosi $2 \pm 0,5$ kG
R.5.8	Pęknięć gumowych piór
R.5.9	Wysokość szczotek mniejsza niż 9,5 mm
R.5.10	Niesprawność szczotek lub uszkodzenie linek
R.6	Rezultat 6: Sprawdzenie poziomu regulacji termoregulatora TER-1M - Tabela 6 oraz uzupełnienie informacji dotyczących regulacji termoregulatora - Tabela 7
<i>wpisane:</i>	
R.6.1	Tabela 6: kolumna: Opór nastawiony na zestawie oporników: 137,5 - 138,5 [Ω]
R.6.2	Tabela 6: kolumna: Wartość kroku zmniejszania oporu na zestawie oporników: 0,1 [Ω]
R.6.3	Tabela 6: kolumna: Decyzja o prawidłowym poziomie termoregulacji: Nie
R.6.4	Tabela 7: kolumna: Opór jaki należy nastawić na zestawie oporników: 135,5 [Ω] lub równy oporowi termonadajnika podanego w metryce
R.6.5	Tabela 7: kolumna: Ustawienie opornika regulowanego podczas rozpoczęcia regulacji termoregulatora: Skrajne położenie prawe
R.6.6	Tabela 7: kolumna: Osiągnięcie prawidłowego ustawienia opornika regulowanego następuje podczas: Po wtórnym prawidłowym sprawdzeniu nastaw lub zapracowaniu stycznika termoregulatora