

**EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE**  
**Rok 2016**  
**ZASADY OCENIANIA**

*Arkusz zawiera informacje prawnie chronione  
do momentu rozpoczęcia egzaminu*

Nazwa kwalifikacji: **Wykonywanie obsługi liniowej i hangarowej statków powietrznych**  
Oznaczenie arkusza: **M.31-01-16.05**  
Oznaczenie kwalifikacji: **M.31**  
Numer zadania: **01**

*Wypełnia egzaminator*

Kod ośrodka   -

Kod egzaminatora

Data egzaminu        
*Dzień Miesiąc Rok*

Godzina rozpoczęcia egzaminu   :

Numer PESEL zdającego*										Numer stanowiska	

\* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Numer stanowiska							

<b>Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny</b>	<i>Egzaminator wpisuje T, jeżeli zdający spełnił kryterium albo N, jeżeli nie spełnił</i>						
---	---	--	--	--	--	--	--

**Rezultat 1: Określone nazwy elementów – tabela 1**  
*Uwaga: Dopuszcza się możliwość użycia innych sformułowań (poprawnych zwrotów równoznacznych) oddających treść, jaka została podana w kryteriach. Poz. 2, 3 i 4 zabezpieczają łożysko przed zanieczyszczeniami mechanicznymi.*

1	Wpisana nazwa elementu 1: Pierścień sprężysty						
2	Wpisana nazwa elementu 2: Podkładka uszczelki smarowej						
3	Wpisana nazwa elementu 3: Uszczelka filcowa smarowa						
4	Wpisana nazwa elementu 4: Podkładka uszczelki smarowej						
5	Wpisana nazwa elementu 5: Stożek łożyska – pierścień wewnętrzny łożyska						
6	Wpisana nazwa elementu 6: Podkładka						
7	Wpisana nazwa elementu 7: Kołnierz koła						
8	Wpisana nazwa elementu 8: Pierścień wewnętrzny łożyska						
9	Wpisana nazwa elementu 9: Piasta koła						
10	Wpisana nazwa elementu 10: Dętka						

Numer  
stanowiska


**Rezultat 2: wyniki pomiaru grubości tarczy hamulcowej – tabela 2***Uwaga: za stan faktyczny należy uznać stan stwierdzony przez egzaminatora po pomiarze wykonanym w dowolnym miejscu tarczy hamulcowej*

1	Wyniki pomiarów są zgodne ze stanem faktycznym z dokładnością do $\pm 0,2$ mm						
2	Wyniki pomiarów zapisano z dokładnością do drugiego miejsca po przecinku						

**Rezultat 3: Zmontowany zespół koła McCauley'a**

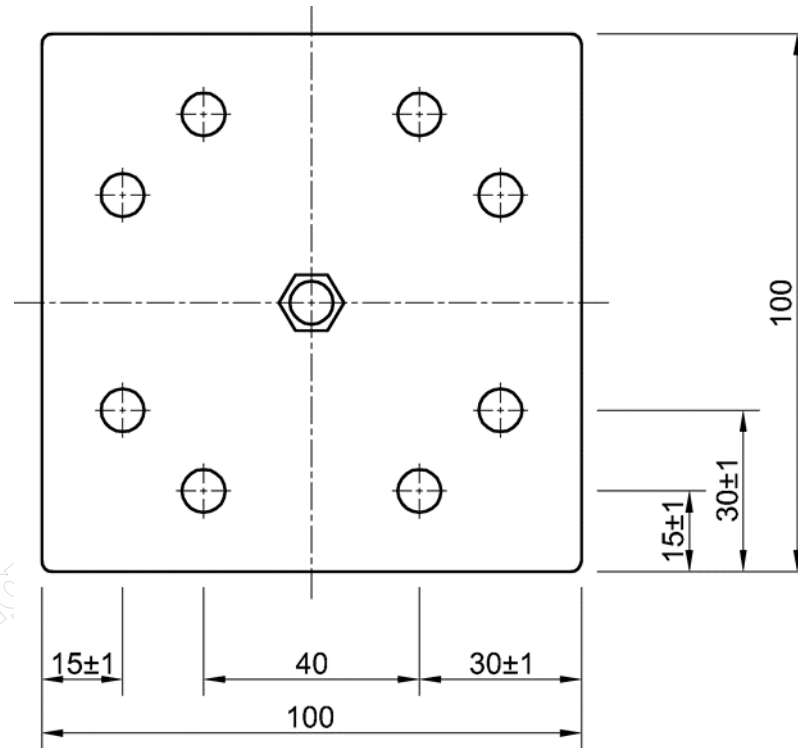
1	Podkładki zabezpieczające łożysko znajdują się wewnątrz piasty koła						
2	Pierścienie sprężyste włożone w gniazda						
3	Ciśnienie powietrza w kole ma wartość 0,22M Pa						
4	Śruby dokręcone momentami: dla kołnierza aluminiowego 90-100 funt-cal; dla kołnierza stalowego 190-200funt-cal (1 funt-cal = ca.0.114 Nm)						



Numer  
stanowiska

7 Łby nitów znajdują się z tej samej strony co łeb śruby

Połączenia wykonane jest zgodnie z rysunkiem:



8


Numer stanowiska							

**Przebieg 1: Przebieg montażu zespołu koła, oraz wykonania wspornika**

1	Zdający posługiwał narzędziami w sposób bezpieczny i zgodnie z ich przeznaczeniem podczas montażu zespołu koła						
2	Zdający posługiwał się linijką i kątomierzem podczas trasowania otworów						
3	Zdający posługiwał narzędziami w sposób bezpieczny i zgodnie z ich przeznaczeniem podczas wiercenia otworów						
4	Zdający posługiwał narzędziami w sposób bezpieczny i zgodnie z ich przeznaczeniem podczas nitowania						
5	Zdający dbał, aby w trakcie wykonywania czynności związanych z wykonaniem zadania na stanowisku nie znajdowały się zbędne przyrządy i narzędzia, a po zakończeniu pracy zdający oczyścił narzędzia i uporządkował swoje stanowisko.						

Egzaminator .....

*imię i nazwisko*

.....

*data i czytelny podpis*