

**Arkusze zawiera informacje prawnie
chronione do momentu rozpoczęcia egzaminu**

Układ graficzny © CKE 2015

CKE **CENTRALNA
KOMISJA
EGZAMINACYJNA**

Nazwa kwalifikacji: **Organizacja przewozu środkami transportu drogowego**

Oznaczenie kwalifikacji: **A.70**

Wersja arkusza: **X**

A.70-X-15.05

Czas trwania egzaminu: **60 minut**

EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE

Rok 2015

CZĘŚĆ PISEMNA

Instrukcja dla zdającego

1. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera 9 stron. Ewentualny brak stron lub inne usterki zgłoś przewodniczącemu zespołu nadzorującego.
2. Do arkusza dołączona jest KARTA ODPOWIEDZI, na której w oznaczonych miejscach:
 - wpisz oznaczenie kwalifikacji,
 - zamaluj kratkę z oznaczeniem wersji arkusza,
 - wpisz swój numer PESEL*,
 - wpisz swoją datę urodzenia,
 - przyklej naklejkę ze swoim numerem PESEL.
3. Arkusz egzaminacyjny zawiera test składający się z 40 zadań.
4. Za każde poprawnie rozwiązane zadanie możesz uzyskać 1 punkt.
5. Aby zdać część pisemną egzaminu musisz uzyskać co najmniej 20 punktów.
6. Czytaj uważnie wszystkie zadania.
7. Rozwiązania zaznaczaj na KARCIE ODPOWIEDZI długopisem lub piórem z czarnym tuszem/atramentem.
8. Do każdego zadania podane są cztery możliwe odpowiedzi: A, B, C, D. Odpowiada im następujący układ krater w KARCIE ODPOWIEDZI:

A	B	C	D
---	---	---	---

9. Tylko jedna odpowiedź jest poprawna.
10. Wybierz właściwą odpowiedź i zamaluj kratkę z odpowiadającą jej literą – np., gdy wybrałeś odpowiedź „A”:

<input checked="" type="checkbox"/>	B	C	D
-------------------------------------	---	---	---

11. Staraj się wyraźnie zaznaczać odpowiedzi. Jeżeli się pomylisz i błędnie zaznaczysz odpowiedź, otocz ją kółkiem i zaznacz odpowiedź, którą uważasz za poprawną, np.

<input checked="" type="checkbox"/>	B	C	<input checked="" type="checkbox"/>
-------------------------------------	---	---	-------------------------------------

12. Po rozwiązaniu testu sprawdź, czy zaznaczyłeś wszystkie odpowiedzi na KARCIE ODPOWIEDZI i wprowadziłeś wszystkie dane, o których mowa w punkcie 2 tej instrukcji.

Pamiętaj, że oddajesz przewodniczącemu zespołu nadzorującego tylko KARTĘ ODPOWIEDZI.

Powodzenia!

* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Zadanie 1.

Właściwością ładunków żywych, wymagających użycia wyspecjalizowanego taboru, jest

- A. podatność na przewożenie.
- B. odporność na przemieszczanie.
- C. odporność na warunki transportu.
- D. wrażliwość na czas trwania przewozu.

Zadanie 2.

Do właściwości ładunków bezkształtnych, występujących w postaci ziarnistej, należy

- A. skłonność do utleniania.
- B. podatność do rozlewania.
- C. zdolność do samozapłonu.
- D. skłonność do rozsypywania.

Zadanie 3.

Głównym zagrożeniem stwarzanym przez towary niebezpieczne zaliczane do klasy 8 jest działanie

- A. żrące.
- B. trujące.
- C. zakaźne.
- D. promieniotwórcze.

Zadanie 4.

Umieszczony na opakowaniu znak manipulacyjny informuje, że właściwością towaru jest

- A. podatność na wylewanie i utlenianie.
- B. wrażliwość na długotrwałość transportu.
- C. podatność na działanie wilgotności i światła.
- D. wrażliwość na działanie energii mechanicznej.



Zadanie 5.

Cecha transportu drogowego, polegająca na przewożeniu ładunku z punktu nadania do punktu odbioru, bez dodatkowego przeładunku czy zmiany środka transportu, to

- A. dostępność.
- B. operatywność.
- C. bezpośredniość.
- D. autonomiczność.

Zadanie 6.

Charakterystyczną cechą transportu intermodalnego jest

- A. konieczność użycia jednej jednostki ładunkowej.
- B. konieczność wystąpienia dwóch umów o przewóz.
- C. konieczność wykorzystania tylko jednej gałęzi transportu.
- D. konieczność wykorzystania tylko jednego środka transportu.

Zadanie 7.

Dostępność przestrzenną w transporcie drogowym ładunków należy określać jako

- A. przewożenie ładunku z punktu nadania do punktu odbioru.
- B. dostawę towaru do miejsca odbioru w jak najkrótszym czasie.
- C. możliwość podstawienia taboru praktycznie w dowolne miejsce.
- D. realizację zlecenia transportowego w sposób szybki i niezawodny.

Zadanie 8.

Obowiązkowym ubezpieczeniem komunikacyjnym jest

- A. OP.
- B. OC.
- C. AC.
- D. NNW.

Zadanie 9.

Standardowe ubezpieczenie OCP obejmuje szkody, które powstały w wyniku

- A. użycia nieodpowiedniego pojazdu.
- B. rażącego niedbalstwa pracowników.
- C. nieumyślnego spowodowania kolizji.
- D. wad ukrytych przewożonego ładunku.

Zadanie 10.

W celu ochrony interesu przewoźnika, z tytułu zawartych umów o przewóz towarów niebezpiecznych, należy zawrzeć ubezpieczenie

- A. OCS.
- B. OCP.
- C. OCN.
- D. Cargo.

Zadanie 11.

Aby ubezpieczyć cały potok ładunków na pewien okres czasu, należy wykupić polisę

- A. generalną.
- B. kwartalną.
- C. jednostkową.
- D. kontraktową.

Zadanie 12.

Jeżeli kierowca prowadzi pojazd przez 6 dni po 9 godzin, to czas, jaki może poświęcić na inne czynności wliczane do czasu pracy, **nie powinien** przekroczyć

- A. 2 godzin.
- B. 4 godzin.
- C. 6 godzin.
- D. 8 godzin.

Zadanie 13.

Zgodnie z umową ADR, pojazdy przewożące ładunki niebezpieczne, należy oznakować tablicami ostrzegawczymi barwy

- A. żółtej.
- B. zielonej.
- C. czerwonej.
- D. pomarańczowej.

Zadanie 14.

Dopuszczalna prędkość autobusu spełniającego dodatkowe warunki techniczne, określone w ustawie „Prawo o ruchu drogowym”, na autostradzie i drodze ekspresowej wynosi

- A. 80 km/h.
- B. 90 km/h.
- C. 100 km/h.
- D. 110 km/h.

Zadanie 15.

Transport drogowy towarów niebezpiecznych, regulują przepisy zawarte w umowie

- A. RID
- B. ADR
- C. ADN
- D. IMDG

Zadanie 16.

Umowa ATP reguluje wymagania dotyczące przewozu

- A. ładunków żywych.
- B. towarów niebezpiecznych.
- C. ładunków nienormatywnych.
- D. artykułów szybko psujących się.

Zadanie 17.

W przypadku gdy nie jest możliwe ustalenie stopnia winy i przyczynienia się poszczególnych członków załogi do powstania szkody w ładunku, odpowiadają oni

- A. na zasadzie ryzyka zawodowego.
- B. w zależności od stopnia winy każdego.
- C. w częściach różnych za szkody w ładunku.
- D. solidarnie za wyrządzoną szkodę w ładunku.

Zadanie 18.

Do obowiązków kierowcy podczas załadunku należy

- A. wytypowanie pracowników do załadunku.
- B. sprawdzenie osoby odpowiedzialnej za załadunek.
- C. rozmieszczenie ładunku w taki sposób, aby nie mógł się przemieszczać.
- D. monitorowanie i kontrolowanie pracowników odpowiedzialnych za załadunek.

Zadanie 19.

Aby ładunek o masie 0,5 tony, niewypełniający całej skrzyni pojazdu, podczas nagłego hamowania nie naraził kierowcy na uraz lub nie uległ uszkodzeniu, powinien być umieszczony

- A. w tylnej części pojazdu.
- B. przy tylnej ścianie pojazdu.
- C. centralnie na skrzyni ładunkowej pojazdu.
- D. bezpośrednio przy przedniej ścianie pojazdu.

Zadanie 20.

Przy przewozie drewna długiego, dopuszcza się wystawianie ładunku z tyłu za przyczepę kłonicową, na maksymalną odległość

- A. 2 metrów.
- B. 3 metrów.
- C. 5 metrów.
- D. 6 metrów.

Zadanie 21.

Jeżeli dorosły koń wymaga podczas transportu przestrzeni $1,75 \text{ m}^2$ (0,7 m x 2,5 m), to pojazdem o wymiarach skrzyni ładunkowej 2,5 m x 3,4 m można przewieźć

- A. 3 konie.
- B. 4 konie.
- C. 5 koni.
- D. 6 koni.

Zadanie 22.

W przypadku układania ładunków (piętrzenia) należy stosować zasadę, polegającą na tym, że ładunki

- A. lekkie umieszcza się tylko z tyłu pojazdu.
- B. lekkie umieszcza się na ładunkach ciężkich.
- C. ciężkie umieszcza się zawsze z przodu pojazdu.
- D. ciężkie umieszcza się na małych powierzchniach.

Zadanie 23.

Wysyłając zespołem członowym towar z Polski do Niemiec, należy sporządzić list przewozowy

- A. CIM
- B. CMR
- C. SMGS
- D. HAWB

Zadanie 24.

Zgodnie z Konwencją o umowie międzynarodowego przewozu drogowego towarów, list przewozowy należy wystawiać w

- A. trzech oryginalnych egzemplarzach.
- B. czterech oryginalnych egzemplarzach.
- C. pięciu oryginalnych egzemplarzach.
- D. sześciu oryginalnych egzemplarzach.

Zadanie 25.

Jeżeli transport dwóch ton cementu kosztuje 100 zł, a na pojazd załadowano 24 t, to przy przewozie na odległość 400 km stawka za 1 km wyniesie

- A. 2 zł.
- B. 3 zł.
- C. 4 zł.
- D. 6 zł.

Zadanie 26.

Oblicz koszt usługi transportowej wiedząc, że odległość wynosi 590 km, a firma transportowa stosuje następujący cennik przewozów

- A. 735 zł.
- B. 765 zł.
- C. 935 zł.
- D. 965 zł.

Cennik usług transportowych	
	do 100 km – 250 zł
	od 100 do 200 km – 350 zł
	od 201 do 300 km – stawka jak do 100 km + 1,50 zł za każdy km ponad 140.
	od 301 do 400 km – stawka jak do 200 km + 1,50 zł za każdy km ponad 200.
	od 401 do 500 km – stawka jak do 200 km + 1,50 zł za każdy km ponad 200.
	powyżej 500 km – stawka jak do 200 km + 1,50 zł za każdy km ponad 200.

Zadanie 27.

Degresywna taryfa przewozowa oznacza, że jednostkowa stawka opłat

- A. jest różna dla poszczególnych odcinków przewozu.
- B. zmniejsza się w miarę wzrostu odległości przewozu.
- C. zwiększa się proporcjonalnie do odległości przewozu.
- D. nie zmienia się w miarę wzrostu odległości przewozu.

Zadanie 28.

System, który pozwala użytkownikowi określić położenie jego pojazdu w każdym miejscu na kuli ziemskiej, to

- A. ITS
- B. GPS
- C. GSM
- D. GPRS

Zadanie 29.

Do kotwiczenia krzyżowego ciężkich ładunków należy stosować

- A. dwa odciągi pasowe.
- B. cztery odciągi łańcuchowe.
- C. trzy pary odciągów linowych.
- D. jedną parę odciągów mieszanych.

Zadanie 30.

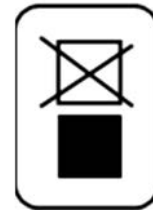
Przewożone na lawecie samochody osobowe należy zabezpieczać i mocować za pomocą

- A. klinów i pasów.
- B. odciągów linowych.
- C. mat antypoślizgowych.
- D. poduszek powietrznych.

Zadanie 31.

Umieszczony na opakowaniu znak manipulacyjny informuje, że

- A. opakowań nie należy piętrzyć.
- B. opakowanie nie może być puste.
- C. opakowania nie należy przewracać.
- D. opakowania nie należy podnosić od góry.



Zadanie 32.

Program komputerowy umożliwiający automatyczną identyfikację ładunków to

- A. EDI
- B. LAN
- C. MRP
- D. CBS

Zadanie 33.

Organizacja rynku regionalnych przewozów pasażerskich polega w szczególności na

- A. maksymalizacji zysku z działalności.
- B. minimalizacji kosztów przewozowych.
- C. badaniu i analizie potrzeb przewozowych.
- D. doborze ultraszybkich środków transportu.

Zadanie 34.

Cechą charakterystyczną zderegulowanego miejskiego transportu zbiorowego jest

- A. brak regulacji publicznej.
- B. sterowanie podażą usług.
- C. monopolistyczna struktura.
- D. wymuszona równowaga rynkowa.

Zadanie 35.

Nadzór nad obsługą pasażerów w autobusach komunikacji regionalnej z ramienia operatora sprawuje

- A. dyspozytor.
- B. strażnik miejski.
- C. kierowca autobusu.
- D. inspektor transportu drogowego.

Zadanie 36.

Jeżeli podczas przewozu zaistnieje sytuacja uniemożliwiająca jego wykonanie, to przewoźnik jest obowiązany niezwłocznie zorganizować podróżnym

- A. czas wolny.
- B. ciepły posiłek.
- C. przewóz zastępczy.
- D. atrakcje turystyczne.

Zadanie 37.

Zgodnie z umową Interbus formularz jazdy należy wystawiać w

- A. dwóch egzemplarzach dla każdej podróży, przed jej rozpoczęciem.
- B. trzech egzemplarzach dla każdej podróży, przed jej rozpoczęciem.
- C. czterech egzemplarzach dla każdej podróży, przed jej rozpoczęciem.
- D. pięciu egzemplarzach dla każdej podróży, przed jej rozpoczęciem.

Zadanie 38.

Głównym zadaniem programu komputerowego wspomagającego komunikację miejską powinno być

- A. zarządzanie flotą pojazdów.
- B. monitorowanie działalności firmy.
- C. nawigacja środków transportu drogowego.
- D. projektowanie i synchronizacja rozkładów jazdy.

Zadanie 39.

Do obowiązków kierowcy obsługującego linię regularną na terenie miasta **nie należy**

- A. podejżdżanie na przystanki zgodnie z rozkładem jazdy.
- B. nadzorowanie wsiadania i wysiadania pasażerów na przystankach.
- C. sprzedaż biletów, dla pasażerów, którzy weszli do autobusu bez biletu.
- D. umożliwienie wsiadania i wysiadania pasażerów poza wyznaczonymi przystankami.

Zadanie 40.

Zgodnie z ustawą Prawo przewozowe osoby zagrażające bezpieczeństwu lub porządkowi w transporcie mogą być

- A. ukarane grzywną przez kierowcę.
- B. zatrzymane na czas nieokreślony.
- C. usunięte ze środka transportowego.
- D. pozbawione dokumentów osobistych.