

**EGZAMIN ZAWODOWY
Rok 2022
ZASADY OCENIANIA**

**Arkusz zawiera informacje prawnie chronione
do momentu rozpoczęcia egzaminu**

Nazwa kwalifikacji: **Obsługa, diagnozowanie oraz naprawa pojazdów samochodowych**
Oznaczenie arkusza: **MOT.05-01-22.06-SG**
Oznaczenie kwalifikacji: **MOT.05**
Numer zadania: **01**
Wersja arkusza: **SG**

**PODSTAWA PROGRAMOWA
2019**

Wypełnia egzaminator

Kod ośrodka -

Kod egzaminatora

Data egzaminu
Dzień Miesiąc Rok

Godzina rozpoczęcia egzaminu :

Numer PESEL zdającego*										Numer stanowiska	

* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Egzaminatorze!

- Oceniaj prace zdających rzetelnie i z zaangażowaniem. Dokumentuj wyniki oceny.
- Stosuj przyjęte zasady oceniania w sposób obiektywny.
- Jeżeli zdający, wykonując zadanie egzaminacyjne, uzyskuje inne rezultaty albo pożądane rezultaty uzyskuje w inny sposób niż uwzględniony w zasadach oceniania lub przedstawia nietypowe rozwiązanie, ale zgodnie ze sztuką w zawodzie, to nadal oceniaj zgodnie z kryteriami zawartymi w zasadach oceniania. Informacje o tym, że zasady oceniania nie przewidują zaistniałej sytuacji, przełącz niezwłocznie w formie pisemnej notatki do Przewodniczącego Zespołu Egzaminacyjnego z prośbą o przekazanie jej do Okręgowej Komisji Egzaminacyjnej. Notatka może być sporządzona odręcznie w trybie roboczym.
- Informuj przewodniczącego zespołu nadzorującego o wszystkich nieprawidłowościach zaistniałych w trakcie egzaminu, w tym w szczególności o naruszeniach przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy i o podejrzeniach niesamodzielności w wykonaniu zadania przez zdającego.

Numer
stanowiska

Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny

Egzaminator wpisuje **T**,
jeżeli zdający spełnił
kryterium albo **N**, jeżeli
nie spełnił**Rezultat 1: Karta identyfikacji pojazdu**

zapisane:

1	marka: zgodna z pojazdem na stanowisku						
2	model: zgodny z pojazdem na stanowisku						
3	VIN: zgodny z pojazdem na stanowisku						
4	numer rejestracyjny: zgodny z pojazdem na stanowisku						
5	pojemność silnika: zgodna z pojazdem na stanowisku z odpowiednią jednostką						
6	przebieg: zgodny z pojazdem na stanowisku z odpowiednią jednostką						
7	rodzaj paliwa: benzyna lub inny zapis poprawny merytorycznie zgodny z aktualnie obowiązującymi oznaczeniami						
8	ilość cylindrów: zgodna z pojazdem na stanowisku						

Rezultat 2: Karta weryfikacji materiałów eksploatacyjnych po obsłudze

zapisane:

1	olej silnikowy: prawidłowy						
2	płyn chłodniczy: prawidłowy						
3	płyn hamulcowy: prawidłowy (kryterium uznać za spełnione tylko jeśli poziom jest prawidłowy dopiero po odpowietrzeniu układu hamulcowego - po wykonanej usłudze)						
4	płyn do spryskiwaczy szyb: niewidoczne lustro płynu (przekreślone)						
5	temperatura krzepnięcia płynu chłodniczego: wartość odczytana z przyrządu i zapisana z odpowiednim znakiem, zgodna ze stanem rzeczywistym						
6	zawartość wody w płynie hamulcowym: zapisana wartość odczytana z przyrządu, zgodna ze stanem rzeczywistym						

Numer
stanowiska

Rezultat 3: Kontrolka obsługowa

1	data: zapisana data egzaminu						
2	przebieg: zapisany aktualny przebieg pojazdu						
3	planowana następna wymiana: zapisana data o rok późniejsza i przebieg większy o 20 000 km						
4	rodzaj oleju: 10W40						
5	zaznaczone pola przy filtrze oleju, filtry powietrza i filtry paliwa						
6	nie zaznaczone lub przekreślone pole przy filtrze kabinowym						
7	wypełniona kontrolka obsługowa przymocowana w komorze silnika						

Rezultat 4: Kalkulacja kosztów przeprowadzonej obsługi

zapisane:

1	6 czynności wymiany wynikających z treści zadania						
2	sprawdzenie jakości i ilości płynów eksploatacyjnych po obsłudze						
3	dla każdej zapisanej czynności poprawna ilość rbg (kryterium uznać za spełnione niezależnie od tego ile czynności zapisał zdający)						
4	w polu "Razem za czynności": wartość netto 280,00 lub 280						
5	płyn chłodniczy: ilość 6,6						
6	olej silnikowy 10W40: wartość netto 75,60 lub 75,6						
7	płyn hamulcowy DOT4: wartość brutto 18,45						
8	w polu "Razem za części i materiały eksploatacyjne": wartość netto 241,00 lub 241						
9	w polu "Razem do zapłaty": wartość brutto 640,83 ± 0,05						
10	wypełnione wszystkie kolumny w każdym zapisanym wierszu w obu częściach kalkulacji kosztów przeprowadzonej obsługi						

Numer
stanowiska

Rezultat 5: Pojazd po wykonanych czynnościach obsługowych

1	wymieniony pasek napędu alternatora						
2	nowy pasek napędu alternatora ułożony na wszystkich współpracujących kołach w taki sposób, aby współpracował całą szerokością z kołami pasowymi, a boki paska nie wchodziły na krawędzie kół pasowych						
3	wymieniony filtr powietrza						
4	odpowietrzony układ hamulcowy - przy uruchomionym silniku układ hamulcowy nie wykazuje objawów zapowietrzenia						
5	po odpowietrzaniu układu uzupełniony do poziomu prawidłowego płyn hamulcowy w zbiorniczku wyrównawczym						
6	zamontowane wszystkie wcześniej wymontowane elementy						
7	śruby / nakrętki mocujące koła dokręcone momentem o wartości zgodnej z dokumentacją pojazdu						

Przebieg 1: Wykonania obsługi

zdający:

1	zabezpieczył pojazd przed przemieszczeniem lub podłożył łapy podnośnika w odpowiednie miejsca i lekko unióś pojazd						
2	wymontował stary i zamontował nowy filtr powietrza						
3	poluzował napięcie paska, a następnie wymontował stary pasek napędu alternatora						
4	zamontował nowy pasek napędu alternatora na poluzowanym napinaczu, a następnie napiął go tak, aby pasek pracował bez poślizgu						
5	zdemontował wszystkie 4 koła pojazdu						
6	odpowietrzał układ hamulcowy						
7	w czasie odpowietrzania układu hamulcowego zachował odpowiednią kolejność odpowietrzenia końców układu hamulcowego						
8	uzupełnił poziom płynu hamulcowego po odpowietrzeniu układu						
9	oczyścił zmywaczem wszelkie ślady wycieków spowodowanych wypływającym płynem hamulcowym						
10	zamontował wszystkie koła i dokręcał śruby / nakrętki mocujące koła kluczem dynamometrycznym						

Numer stanowiska							

Przebieg 2: Sprawdzenia ilości i jakości materiałów eksploatacyjnych po obsłudze i organizacji stanowiska pracy

zdający:

1	sprawdzał poziom oleju po uprzednim oczyszczeniu miarki poziomu oleju						
2	odczytywał temperaturę krzepnięcia płynu chłodniczego z refraktometru						
3	odczytywał ilość wody w płynie hamulcowym z przyrządu do kontroli zawartości wody w płynie hamulcowym						
4	usunął spod samochodu łapy podnośnika, kliny, podstawki oraz z pojazdu usunął wszystkie elementy zabezpieczające wewnątrz przed zabrudzeniem						
5	w trakcie wykonywania prac posługiwał się narzędziami i przyrządami zgodnie z ich przeznaczeniem						
6	oczyścił i odłożył w miejscu pobrania narzędzia i przyrządy (w szczególności oczyścił refraktometr i tester zawartości wody w płynie hamulcowym) po wykonaniu zadania						
7	umieścił wszystkie odpady w odpowiednich pojemnikach						

Egzaminator

imię i nazwisko

.....

data i czytelny podpis