

Nazwa kwalifikacji: **Obsługa ładunków w portach i terminalach**Oznaczenie kwalifikacji: **SPL.03**Numer zadania: **01**Kod arkusza: **SPL.03-01-26.01-SG**Wersja arkusza: **SG****Uwaga: dopuszcza się inne zapisy poprawne merytorycznie.**

Lp.	Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny
<b>R.1</b>	<b>Rezultat 1: Karta formowania ładunku na wagonach</b>
<i>zapisane:</i>	
R.1.1	Masa całego ładunku zleconego do przeładunku [kg]: <b>94 200</b>
R.1.2	Masa jednej kłody drewna jesionowego zleconej do przeładunku [kg]: <b>314</b>
R.1.3	Objętość całego ładunku zleconego do przeładunku [m <sup>3</sup> ]: <b>314</b>
R.1.4	Minimalna liczba wagonów potrzebnych do realizacji zlecenia ze względu na pojemność użytkową wagonu [szt.]: <b>3</b> lub inna liczba wynikająca z ilorazu obliczenia zdającego w R.1.3. i 110 m <sup>3</sup> Uwaga: wynik należy zaokrąglić do liczby całkowitej w górę
R.1.5	Granica obciążenia jednego wagonu [kg]: <b>34 500</b>
R.1.6	Minimalna liczba wagonów potrzebnych do realizacji zlecenia ze względu na granicę obciążenia wagonu [szt.]: <b>3</b> lub inna liczba wynikająca z ilorazu wielkości przyjętych przez zdającego w R.1.1 i R.1.5 Uwaga: wynik należy zaokrąglić do liczby całkowitej w górę
R.1.7	Minimalna liczba wagonów potrzebnych do realizacji zlecenia ze względu na ich pojemność użytkową i granicę obciążenia [szt.]: <b>3</b> lub inna liczba zapisana przez zdającego w R.1.4 i R.1.6, a w przypadku, gdy są one różne, większa z nich Uwaga: wynik należy zaokrąglić do liczby całkowitej w górę
R.1.8	Masa ładunku na jednym wagonie uwzględniając równomierne rozłożenie ładunku na wszystkich użytych wagonach [kg]: <b>31 400</b> lub inna masa wynikająca z ilorazu wielkości przyjętej przez zdającego w R.1.1 i obliczenia zdającego w R.1.7
R.1.9	Liczba kłód na jednym wagonie, uwzględniając równomierne rozłożenie ładunku na wszystkich użytych wagonach [szt.]: <b>100</b> lub inna liczba wynikająca z ilorazu 300 szt. i obliczenia zdającego w R.1.7
R.1.10	Masa brutto jednego wagonu [kg]: <b>56 900</b> lub inna masa wynikająca z sumy obliczenia zdającego w R.1.8 i 25 500 kg
<b>R.2</b>	<b>Rezultat 2: Karta doboru urządzenia przeładunkowego do przeładunku ładunku z zestawów drogowych na wagony</b>
<i>zapisane:</i>	
R.2.1	Czas trwania jednego cyklu pracy jednego urządzenia przy przeładunku jednej kłody drewna jesionowego [min]: żuraw kołowy: <b>0,75</b>
R.2.2	Czas trwania jednego cyklu pracy jednego urządzenia przy przeładunku jednej kłody drewna jesionowego [min]: ładowarka gąsienicowa: <b>1</b>
R.2.3	Liczba dostępnych urządzeń danego typu [szt.]: żuraw kołowy: <b>1</b>
R.2.4	Liczba dostępnych urządzeń danego typu [szt.]: ładowarka gąsienicowa: <b>2</b>
R.2.5	Minimalny czas trwania przeładunku wszystkich kłód drewna jesionowego przy użyciu wszystkich dostępnych urządzeń danego typu [godz. i min]: żuraw kołowy: <b>3 godz. 45 min</b>
R.2.6	Minimalny czas trwania przeładunku wszystkich kłód drewna jesionowego przy użyciu wszystkich dostępnych urządzeń danego typu [godz. i min]: ładowarka gąsienicowa: <b>2 godz. 30 min</b>
R.2.7	Wybór typu urządzenia przeładunkowego, za pomocą którego w krótszym czasie zostaną przeładowane wszystkie kłody drewna jesionowego z zestawów drogowych na wagony uwzględniając obliczenia zdającego w R.2.5 i R.2.6
<b>R.3</b>	<b>Rezultat 3: Kosztorys usług realizowanych w Poznańskim Terminalu Kolejowym</b>
<i>zapisane:</i>	
R.3.1	Koszt netto pracy wybranego typu urządzenia przeładunkowego/urządzeń przeładunkowych przy przeładunku wszystkich kłód drewna jesionowego [PLN]: <b>2 820,00</b> lub inny koszt uwzględniający liczbę dostępnych urządzeń, liczbę rozpoczętych godzin pracy urządzenia i Cennik netto Poznańskiego Terminalu Kolejowego zgodnie z wyborem zdającego w R.2.7
R.3.2	Koszt netto pracy operatora/operatorów wybranego typu urządzenia przeładunkowego [PLN]: <b>480,00</b> lub inny koszt uwzględniający liczbę dostępnych urządzeń, liczbę rozpoczętych godzin pracy operatora i Cennik netto Poznańskiego Terminalu Kolejowego zgodnie z wyborem zdającego w R.2.7

R.3.3	Koszt netto postoiu w terminalu wszystkich wagonów podstawionych pod załadunek [PLN]: <b>660,00</b> lub inny koszt wynikający z iloczynu obliczenia zdającego w R.1.7 i 220,00 PLN
R.3.4	Koszt netto zabezpieczenia ładunku na wszystkich wagonach potrzebnych do realizacji zlecenia [PLN]: <b>420,00</b> lub inny koszt wynikający z iloczynu obliczenia zdającego w R.1.7 i 140,00 PLN
R.3.5	Koszt netto wystawienia dokumentów w terminalu [PLN]: <b>100,00</b>
R.3.6	Łączny koszt netto wszystkich usług realizowanych w terminalu [PLN]: <b>4 480,00</b> lub inny koszt wynikający z sumy obliczeń zdającego w R.3.1, R.3.2, R.3.3, R.3.4, R.3.5
R.3.7	Łączny koszt brutto wszystkich usług realizowanych w terminalu [PLN]: <b>5 510,40</b> lub inny koszt wynikający z iloczynu obliczenia zdającego w R.3.6 i 1,23
<b>R.4</b>	<b>Rezultat 4: Kosztorys usługi przewozu</b>
<i>zapisane:</i>	
R.4.1	Data i godzina rozpoczęcia przeładunku kłód drewna jesionowego z zestawów drogowych na wagony: data: <b>12.01.2026</b> r. i godzina: <b>6:00</b>
R.4.2	Data i godzina wyjazdu z bocznic po zakończonym przeładunku: data: <b>12.01.2026</b> r. i godzina: <b>9:00</b>
R.4.3	Długość trasy przewozu kłód drewna jesionowego transportem kolejowym [km]: <b>303</b>
R.4.4	Opłata podstawowa netto za przewóz kłód drewna jesionowego za jeden wagon [PLN]: <b>4 050,00</b>
R.4.5	Wartość współczynnika korygującego zgodna z masą taryfową i typem wagonu: <b>1,320</b> lub inny współczynnik wynikający z obliczenia zdającego w R.1.8
R.4.6	Przewoźne netto za jeden wagon [PLN]: <b>5 346,00</b> lub inne przewoźne wynikające z iloczynu wielkości przyjętych przez zdającego w R.4.4 i R.4.5
R.4.7	Przewoźne netto za wszystkie wagony potrzebne do realizacji zlecenia [PLN]: <b>16 038,00</b> lub inne przewoźne wynikające z iloczynu obliczeń zdającego w R.1.7 i R.4.6
R.4.8	Przewoźne brutto za wszystkie wagony potrzebne do realizacji zlecenia [PLN]: <b>19 726,74</b> lub inne przewoźne wynikające z iloczynu obliczenia zdającego w R.4.7 i 1,23
<b>R.5</b>	<b>Rezultat 5: Kolejowy list przewozowy</b>
<i>zdający zapisał:</i>	
R.5.1	Numer listu przewozowego: <b>A2-002/2026</b>
R.5.2	Stacja nadania: <b>Poznań</b> i Miejsce nadania (bocznic/tor): bocznic <b>01</b> , tor <b>3</b>
R.5.3	Nadawca (pełna nazwa, adres, NIP): <b>Przedsiębiorstwo Lasy Wielkopolskie, ul. Babki 2, 61-160 Poznań, NIP: 628 170 80 90</b>
R.5.4	Stacja przeznaczenia: <b>Gliwice</b> i Miejsce przeznaczenia (bocznic/tor): bocznic <b>02</b> , tor <b>1</b>
R.5.5	Odbiorca (pełna nazwa, adres, NIP): <b>Intermodal ECC, ul. Portowa 28, 44-100 Gliwice, NIP: 559 152 78 82</b>
R.5.6	Nazwa ładunku: <b>kłody drewna jesionowego</b>
R.5.7	Liczba osi w wagonie: <b>4</b>
R.5.8	Numer wagonu: <b>31 51 53 68 608 6</b>
R.5.9	Masa własna jednego wagonu [kg]: <b>25 500</b>
R.5.10	Masa brutto jednego wagonu [kg]: <b>56 900</b> lub inna masa obliczona przez zdającego w R.1.10
<b>R.6</b>	<b>Rezultat 6: Faktura za zrealizowane usługi</b>
<i>Uwaga: wszystkie wartości pieniężne należy zapisać z dokładnością dwóch miejsc po przecinku</i> <i>zdający zapisał:</i>	
R.6.1	Sprzedawca: Firma: <b>Poznański Terminal Kolejowy</b> , Adres: ul. <b>Ostrowska 300, 61-160 Poznań</b> , NIP: <b>628 169 98 51</b>
R.6.2	Nabywca: Firma: <b>Przedsiębiorstwo Lasy Wielkopolskie</b> , Adres: ul. <b>Babki 2, 61-160 Poznań</b> , NIP: <b>628 170 80 90</b>
R.6.3	Nr faktury: <b>FV/28/2026</b>
R.6.4	Miejscowość: <b>Poznań</b> lub inna miejscowość wynikająca z wyboru sprzedawcy przez zdającego w R.6.1 i data wystawienia: <b>12.01.2026</b> r.
R.6.5	Wartość usługi netto w pozycji RAZEM [zł]: <b>20 518,00</b> lub inna wartość wynikająca z sumy obliczeń w R.3.6 i R.4.7
R.6.6	Kwota podatku w pozycji RAZEM: <b>4 719,14</b> lub inna kwota wynikająca z iloczynu obliczenia zdającego w R.6.5 i 0,23
R.6.7	Wartość usługi brutto w pozycji RAZEM [zł]: <b>25 237,14</b> lub inna wartość wynikająca z sumy obliczeń zdającego w R.6.5 i R.6.6 lub inna wartość wynikająca z iloczynu obliczenia zdającego w R.6.5 i 1,23
R.6.8	Sposób zapłaty: <b>przelew</b>
R.6.9	Termin zapłaty: <b>21 dni</b>
R.6.10	Rachunek bankowy: <b>18 1050 1302 1000 0022 7022 3670</b> lub inny numer rachunku wynikający z wyboru sprzedawcy w R.6.1