

Nazwa kwalifikacji: **Obsługa, diagnozowanie oraz naprawa pojazdów samochodowych**
Symbol kwalifikacji: **MOT.05**
Numer zadania: **01**
Wersja arkusza: **SG**

Wypełnia zdający

Numer PESEL zdającego*

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Miejsce na naklejkę z numerem
PESEL i z kodem ośrodka

Czas trwania egzaminu: **150** minut.

MOT.05-01-24.06-SG

EGZAMIN ZAWODOWY

Rok 2024

CZĘŚĆ PRAKTYCZNA

PODSTAWA PROGRAMOWA
2019

Instrukcja dla zdającego

1. Na pierwszej stronie arkusza egzaminacyjnego wpisz w oznaczonym miejscu swój numer PESEL i naklej naklejkę z numerem PESEL i z kodem ośrodka.
2. Na KARCIE OCENY w oznaczonym miejscu przyklej naklejkę z numerem PESEL oraz wpisz:
 - swój numer PESEL*,
 - oznaczenie kwalifikacji,
 - numer zadania,
 - numer stanowiska.
3. KARTĘ OCENY przekaż zespołowi nadzorującemu.
4. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera 3 strony i nie zawiera błędów. Ewentualny brak stron lub inne usterki zgłoś przez podniesienie ręki przewodniczącemu zespołu nadzorującego.
5. Zapoznaj się z treścią zadania oraz stanowiskiem egzaminacyjnym. Masz na to 10 minut. Czas ten nie jest wliczany do czasu trwania egzaminu.
6. Czas rozpoczęcia i zakończenia pracy zapisze w widocznym miejscu przewodniczący zespołu nadzorującego.
7. Wykonaj samodzielnie zadanie egzaminacyjne. Przestrzegaj zasad bezpieczeństwa i organizacji pracy.
8. Jeżeli w zadaniu egzaminacyjnym występuje polecenie „zgłoś gotowość do oceny przez podniesienie ręki”, to zastosuj się do polecenia i poczekaj na decyzję przewodniczącego zespołu nadzorującego.
9. Po zakończeniu wykonania zadania pozostaw rezultaty oraz arkusz egzaminacyjny na swoim stanowisku lub w miejscu wskazanym przez przewodniczącego zespołu nadzorującego.
10. Po uzyskaniu zgody zespołu nadzorującego możesz opuścić salę/miejsce przeprowadzania egzaminu.

Powodzenia!

* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Zadanie egzaminacyjne

W samochodzie znajdującym się na stanowisku egzaminacyjnym został rozpoczęty proces naprawy układu kierowniczego. Wymień przekładnię kierowniczą, poprzez wymontowanie jej z pojazdu wraz układem drążków kierowniczych. Po wymontowaniu przekładni zdemontuj wszystkie elementy łączące przekładnię ze zwrotnicą, zamontuj je do nowej przekładni stosując nowe końcówki drążków kierowniczych. Montując nowe końcówki drążków kierowniczych pamiętaj o wykonaniu wstępnej regulacji długości drążków kierowniczych, poprzez zachowanie tej samej długości zmontowanych ze sobą elementów. Gotowość do skręcenia nowych końcówek drążków kierowniczych z drążkami kierowniczymi zgłoś przez podniesienie ręki. Zapisz w **Tabeli wartości** ilość wykonanych obrotów końcówek drążków kierowniczych podczas montowania ich do drążków kierowniczych. Następnie zamontuj przekładnię do pojazdu, jeśli nie ma możliwości jej zamontowania to ją podwieś. Połącz przekładnię z kolumną kierowniczą i zwrotnicami. Naprawę zakończ na etapie na jakim ją rozpocząłeś.

Po zamontowaniu przekładni do pojazdu wymień opony kół przednich, montując opony znajdujące się na stanowisku, a następnie wyważ oba koła. Na podstawie danych do określenia ciśnienia powietrza w kole zapisz w **Tabeli wartości** ustalone ciśnienie powietrza w kołach znajdujących się na stanowisku egzaminacyjnym.

Wykonując zadanie korzystaj z dostępnej na stanowisku dokumentacji technicznej.

Dane do określenia ciśnienia powietrza w kole						
Średnica osadzenia opony na obręczy koła [cal]	13	14	15	16	17	18
Zalecane ciśnienie powietrza w kole [MPa]	0,16	0,18	0,20	0,22	0,24	0,26

0,1 MPa = 1 atm = 1 bar

Czas na wykonanie zadania wynosi 150 minut.

Ocenię podlegać będą 4 rezultaty:

- układ kierowniczy po naprawie,
- zmontowana przekładnia kierownicza,
- zmontowane i wyważone koła osi przedniej pojazdu,
- tabela wartości,

oraz przebieg wymontowania, wymiany i zamontowania elementów układu kierowniczego oraz zmontowania i wyważenia kół osi przedniej.

Tabela wartości		
Lp.	Nazwa parametru	Wartość
1	Ilość wykonanych obrotów lewej końcówki drążka kierowniczego	
2	Ilość wykonanych obrotów prawej końcówki drążka kierowniczego	
3	Ciśnienie powietrza w kołach [MPa]	

www.EgzaminZawodowy.info