

Nazwa kwalifikacji: **Obsługa, diagnozowanie oraz naprawa pojazdów samochodowych**
Symbol kwalifikacji: **MOT.05**
Numer zadania: **02**
Wersja arkusza: **SG**

Wypełnia zdający

Numer PESEL zdającego*

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Miejsce na naklejkę z numerem
PESEL i z kodem ośrodka

Czas trwania egzaminu: **150** minut.

MOT.05-02-25.01-SG

EGZAMIN ZAWODOWY

Rok 2025

CZĘŚĆ PRAKTYCZNA

**PODSTAWA PROGRAMOWA
2019**

Instrukcja dla zdającego

1. Na pierwszej stronie arkusza egzaminacyjnego wpisz w oznaczonym miejscu swój numer PESEL i naklej naklejkę z numerem PESEL i z kodem ośrodka.
2. Na KARCIE OCENY w oznaczonym miejscu przyklej naklejkę z numerem PESEL oraz wpisz:
 - swój numer PESEL*,
 - oznaczenie kwalifikacji,
 - numer zadania,
 - numer stanowiska.
3. KARTĘ OCENY przekaż zespołowi nadzorującemu.
4. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera 3 strony i nie zawiera błędów. Ewentualny brak stron lub inne usterki zgłoś przez podniesienie ręki przewodniczącemu zespołu nadzorującego.
5. Zapoznaj się z treścią zadania oraz stanowiskiem egzaminacyjnym. Masz na to 10 minut. Czas ten nie jest wliczany do czasu trwania egzaminu.
6. Czas rozpoczęcia i zakończenia pracy zapisze w widocznym miejscu przewodniczący zespołu nadzorującego.
7. Wykonaj samodzielnie zadanie egzaminacyjne. Przestrzegaj zasad bezpieczeństwa i organizacji pracy.
8. Jeżeli w zadaniu egzaminacyjnym występuje polecenie „zgłoś gotowość do oceny przez podniesienie ręki”, to zastosuj się do polecenia i poczekaj na decyzję przewodniczącego zespołu nadzorującego.
9. Po zakończeniu wykonania zadania pozostaw rezultaty oraz arkusz egzaminacyjny na swoim stanowisku lub w miejscu wskazanym przez przewodniczącego zespołu nadzorującego.
10. Po uzyskaniu zgody zespołu nadzorującego możesz opuścić salę/miejsce przeprowadzania egzaminu.

Powodzenia!

* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Zadanie egzaminacyjne

W silniku zamontowanym na stanowisku egzaminacyjnym stwierdzono wyciek oleju z okolic tylnego uszczelniacza wału korbowego oraz uszkodzenie koła pasowego alternatora i paska napędu osprzętu silnika.

Usuń usterki, wykonaj weryfikację wszystkich wymontowanych elementów i wymień te, które nie nadają się do dalszej eksploatacji.

Wyniki przeprowadzonej diagnostyki zapisz w Karcie weryfikacji elementów (Tabela 1.).

Na podstawie wyników weryfikacji zamów części zakwalifikowane do wymiany - uzupełnij zapotrzebowanie na części zamienne i materiały (Tabela 2.).

Pasek napędu osprzętu silnika umieść na kołach pasowych zgodnie ze schematem.

Zamontuj wszystkie wcześniej wymontowane elementy i jeśli jest taka potrzeba, wyreguluj naciąg paska napędu osprzętu silnika, przy montażu zastosuj się do zaleceń technicznych (zwróć uwagę na dokręcenie połączeń z odpowiednim momentem siły). Montaż uszczelniacza wykonaj używając odpowiedniej tulei.

Po naprawie uporządkuj stanowisko i zagospodaruj odpady. Zadanie wykonaj z zachowaniem zasad bezpieczeństwa pracy, ochrony przeciwpożarowej i zasad ochrony środowiska.

Przez podniesienie ręki zgłoś Przewodniczącemu Zespołu Nadzorującego gotowość do montażu uszczelniacza wału korbowego, dokręcenia śrub mocujących koło zamachowe oraz dokręcenia śrub mocujących docisk sprzęgła.

Czas na wykonanie zadania wynosi 150 minut.

Ocenie będzie podlegać 3 rezultaty:

- karta weryfikacji elementów,
- zapotrzebowanie na części i materiały,
- silnik po naprawie,
- wymienione koło pasowe alternatora i pasek napędu osprzętu silnika oraz przebieg naprawy i organizacji stanowiska pracy.

Tabela 1. KARTA WERYFIKACJI ELEMENTÓW

Nazwa części	Stan elementu ¹
Koło zamachowe	
Docisk sprzęgła	
Tarcza sprzęgła	
Tylny uszczelniacz wału korbowego	
Koło pasowe alternatora	
Pasek napędu osprzętu silnika	

¹ w zależności od stanu należy wpisać DO DLASZEJ EKSPLOATACJI / DO WYMIANY.

Tabela 2. ZAPOTRZEBOWANIE NA CZĘŚCI I MATERIAŁY

Nr stanowiska			
Kod / typ silnika			
Nazwa części	Symbol	Ilość	Jednostka miary