



## EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE Rok 2023 ZASADY OCENIANIA

*Arkusz zawiera informacje prawnie chronione  
do momentu rozpoczęcia egzaminu*

Nazwa kwalifikacji: **Diagnostowanie oraz naprawa elektrycznych i elektronicznych układów pojazdów samochodowych**  
 Oznaczenie arkusza: **M.12-01-23.01-SG**  
 Oznaczenie kwalifikacji: **M.12**  
 Numer zadania: **01**  
 Wersja arkusza: **SG**

**PODSTAWA PROGRAMOWA  
2012**

*Wypełnia egzaminator*

Kod ośrodka   -

Kod egzaminatora

Data egzaminu        
*Dzień    Miesiąc    Rok*

Godzina rozpoczęcia egzaminu   :

Numer PESEL zdającego*										Numer stanowiska	

\* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

## Egzaminatorze!

- Oceniaj prace zdających rzetelnie i z zaangażowaniem. Dokumentuj wyniki oceny.
- Stosuj przyjęte zasady oceniania w sposób obiektywny.
- Jeżeli zdający, wykonując zadanie egzaminacyjne, uzyskuje inne rezultaty albo pożądane rezultaty uzyskuje w inny sposób niż uwzględniony w zasadach oceniania lub przedstawia nietypowe rozwiązanie, ale zgodnie ze sztuką w zawodzie, to nadal oceniaj zgodnie z kryteriami zawartymi w zasadach oceniania. Informacje o tym, że zasady oceniania nie przewidują zaistniałej sytuacji, przełącz niezwłocznie w formie pisemnej notatki do Przewodniczącego Zespołu Egzaminacyjnego z prośbą o przekazanie jej do Okręgowej Komisji Egzaminacyjnej. Notatka może być sporządzona odręcznie w trybie roboczym.
- Informuj przewodniczącego zespołu nadzorującego o wszystkich nieprawidłowościach zaistniałych w trakcie egzaminu, w tym w szczególności o naruszeniach przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy i o podejrzeniach niesamodzielności w wykonaniu zadania przez zdającego.

Numer  
stanowiska


**Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny**Egzaminator wpisuje **T**,  
jeżeli zdający spełnił  
kryterium albo **N**, jeżeli  
nie spełnił**Rezultat 1: Wypełniona Karta diagnostyczna - Diagnostyka układu zapłonowego**

1	Wypełniona pierwsza część tabeli: marka, model i VIN pojazdu						
2	Prawidłowa ocena rzeczywistego stanu technicznego 1 przewodu zapłonowego (wszystkie pozycje wypełnione zgodnie z opisem S - stabilne, S – stabilne, B –brak)						
3	Prawidłowa ocena rzeczywistego stanu technicznego 2 przewodu zapłonowego (wszystkie pozycje wypełnione zgodnie z opisem S - stabilne, S – stabilne, B –brak)						
4	Prawidłowa ocena rzeczywistego stanu technicznego 3 przewodu zapłonowego (wszystkie pozycje wypełnione zgodnie z opisem S - stabilne, S – stabilne, B –brak)						
5	Prawidłowa ocena rzeczywistego stanu technicznego 4 przewodu zapłonowego (wszystkie pozycje wypełnione zgodnie z opisem S - stabilne, S – stabilne, B –brak)						
6	Prawidłowa ocena rzeczywistego stanu technicznego 1 świecy zapłonowej (D – prawidłowa, D – prawidłowy, D – można dalej eksploatować), (wszystkie pozycje wypełnione zgodnie z opisem)						
7	Prawidłowa ocena rzeczywistego stanu technicznego 2 świecy zapłonowej (D – prawidłowa, D – prawidłowy, D – można dalej eksploatować), (wszystkie pozycje wypełnione zgodnie z opisem)						
8	Prawidłowa ocena rzeczywistego stanu technicznego 3 świecy zapłonowej (D – prawidłowa, D – prawidłowy, D – można dalej eksploatować), (wszystkie pozycje wypełnione zgodnie z opisem)						
9	Prawidłowa ocena rzeczywistego stanu technicznego 4 świecy zapłonowej (D – prawidłowa, D – prawidłowy, D – można dalej eksploatować), (wszystkie pozycje wypełnione zgodnie z opisem)						
10	Zakwalifikowana i wpisana cewka zapłonowa do wymiany						

Numer  
stanowiska


**Rezultat 2: Naprawiony układ zapłonowy**

1	Wymieniona uszkodzona cewka wysokiego napięcia						
2	Przewody zapłonowe podpięte zgodnie z kolejnością						
3	Przewody zapłonowe odpowiednio dociśnięte						
4	Przewody zapłonowe ułożone w odpowiedni sposób						
5	Cewka zapłonowa podpięta zgodnie z oryginałem						
6	Świece zapłonowe dokręcone odpowiednim momentem						
7	Gniazda świec zapłonowych oczyszczone przed kontrolą						
8	Prawidłowo i stabilnie podłączone klemy do akumulatora						
9	Silnik po uruchomieniu pracuje poprawnie na wszystkich cylindrach						

**Rezultat 3: Usunięte usterki techniczne w lewej tylnej lampie pojazdu**

1	Wymontowana uszkodzona żarówka tylnego lewego światła pozycyjnego						
2	Zamontowana sprawna żarówka tylnego lewego światła pozycyjnego						
3	Uporządkowanie układu zasilania w obwodzie lewej tylnej lampy zespolonej, usunięcie przerwy w układzie masy lewej tylnej lampy zespolonej						
4	Zabezpieczenie wykonanego połączenia masy zasilania lampy zespolonej						
5	Zamontowana obudowa lewej tylnej lampy zespolonej						

Numer  
stanowiska


**Przebieg 1: Diagnostyka i usunięcie usterek układu zapłonowego**

Zdający:

1	poprawnie dobrał przyrządy i narzędzia do diagnostyki układu zapłonowego						
2	demontując przewody używał szczypce do przewodów wysokiego napięcia						
3	stosował się do zasad i przepisów BHP (stosował odzież roboczą)						
4	stosował narzędzia zgodnie z przeznaczeniem						
5	podczas dokręcania świec zapłonowych używał klucza dynamometrycznego						
6	zużyte i wymienione materiały złożył w pojemniku na zużyte elementy						
7	uporządkował stanowisko po naprawie						

Egzaminator .....

*imię i nazwisko*

.....

*data i czytelny podpis*