



EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE

Rok 2022

ZASADY OCENIANIA

*Arkusze zawiera informacje prawnie chronione
do momentu rozpoczęcia egzaminu*

Nazwa kwalifikacji: **Eksploatacja maszyn i urządzeń do robót ziemnych i drogowych**
Oznaczenie arkusza: **BD.01-01-22.06-SG**
Oznaczenie kwalifikacji: **BD.01**
Numer zadania: **01**
Wersja arkusza: **SG**

**PODSTAWA PROGRAMOWA
2017**

Wypełnia egzaminator

Kod ośrodka

 -

Kod egzaminatora

Data egzaminu

Dzień Miesiąc Rok

Godzina rozpoczęcia egzaminu

 :

Numer PESEL zdającego*										Numer stanowiska	

* w przypadku braku numeru *PESEL* – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Egzaminatorze!

- Oceniaj prace zdających rzetelnie i z zaangażowaniem. Dokumentuj wyniki oceny.
- Stosuj przyjęte zasady oceniania w sposób obiektywny.
- Jeżeli zdający, wykonując zadanie egzaminacyjne, uzyskuje inne rezultaty albo pożądane rezultaty uzyskuje w inny sposób niż uwzględniony w zasadach oceniania lub przedstawia nietypowe rozwiązanie, ale zgodnie ze sztuką w zawodzie, to nadal oceniaj zgodnie z kryteriami zawartymi w zasadach oceniania. Informacje o tym, że zasady oceniania nie przewidują zaistniałej sytuacji, prześlij niezwłocznie w formie pisemnej notatki do Przewodniczącego Zespołu Egzaminacyjnego z prośbą o przekazanie jej do Okręgowej Komisji Egzaminacyjnej. Notatka może być sporządzona odręcznie w trybie roboczym.
- Informuj przewodniczącego zespołu nadzorującego o wszystkich nieprawidłowościach zaistniałych w trakcie egzaminu, w tym w szczególności o naruszeniach przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy i o podejrzeniach niesamodzielności w wykonaniu zadania przez zdającego.

Numer
stanowiska

*Egzaminator wpisuje T,
jeżeli zdający spełnił
kryterium albo N, jeżeli
nie spełnił*

Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny

Rezultat 1. Wykonana warstwa podbudowy

Uwaga! Oceny rezultatu należy dokonać po zgłoszeniu przez zdającego przewodniczącemu ZN gotowości do oceny.

1	Warstwa podbudowy wykonana jest z kruszywa naturalnego – pospółki.						
2	Warstwa podbudowy jest wyprofilowana, nierówności podłużne w osi podbudowy nie przekraczają 1 cm.						
3	Warstwa podbudowy jest zagęszczona.						
4	Warstwa podbudowy po zagęszczeniu ma grubość 10 cm – obramowanie odsłonięte jest na głębokości 8 cm od góry z tolerancją ± 1 cm.						

Rezultat 2. Wykonana warstwa podsypki

Uwaga! Oceny rezultatu należy dokonać po zgłoszeniu przez zdającego przewodniczącemu ZN gotowości do oceny.

1	Warstwa podsypki wykonana jest z piasku.						
2	Warstwa podsypki jest równomiernie rozłożona i wyprofilowana, nierówności podłużne w osi podsypki nie przekraczają 1 cm.						
3	Warstwa podsypki niezagęszczona ma grubość 3,5 cm, po zagęszczeniu 3 cm, obramowanie odsłonięte jest na 4,5 cm od góry z tolerancją ± 1 cm.						

Numer
stanowiska

Rezultat 3. Wykonana warstwa ścieralna

Uwaga! Oceny rezultatu należy dokonać po zgłoszeniu przez zdającego przewodniczącemu ZN gotowości do oceny.

1	Wzór wykonanej nawierzchni jest zgodny z rysunkiem 1. (w załączeniu)						
2	Zachowana jest równość podłużna sprawdzana łata (w osi i na krawędziach) – prześwit między łata a powierzchnią nawierzchni nie jest większy niż 8 mm.						
3	Zachowana jest równość poprzeczna sprawdzana łata (w osi i na krawędziach) – prześwit między łata a powierzchnią nawierzchni nie jest większy niż 8 mm.						
4	Nawierzchnia z kostki jest wyniesiona ponad obramowanie 1 cm z tolerancją $\pm 0,5$ cm.						
5	Pochylenie poprzeczne nawierzchni wynosi 2% $\pm 0,5\%$ (różnica wysokości nawierzchni na długości 1 m wynosi 2 cm $\pm 0,5$ cm).						
6	Spoiny między kostkami są wypełnione piaskiem, a ich szerokość pomiędzy betonowymi kostkami brukowymi wynosi od 3 do 5 mm.						
7	Spoiny wzdłuż obramowania z desek są wypełnione piaskiem na całej długości i szerokości ułożonej nawierzchni.						

Rezultat 4. Zabezpieczone i oznakowane miejsca wykonywania robót nawierzchniowych

1	Miejsce robót wygradzone taśmą ostrzegawczą z minimum 3 stron.						
2	Miejsce robót oznakowane znakiem drogowym – na początku robót ustawiony znak pionowy A-14 „Roboty na drodze”.						

Numer
stanowiska

Przebieg 1. Przebieg wymiany oleju we wzбудnicy

Zdający:

1	umieścił płytę zagęszczarki na płaskiej poziomej powierzchni.						
2	umieścił pod płytą zagęszczarki plastikową folię.						
3	wykręcił korek z tylnej części wibratora/wzбудnika drgań wraz z pierścieniem uszczelniającym.						
4	umieścił pojemnik pod korkiem spustowym w celu zebrania oleju.						
5	przechylił płytę zagęszczarki, tak by korek spustowy znajdował się nad ustawionym pod nim pojemnikiem.						
6	zebrał olej z wibratora/wzбудnika drgań do przygotowanego pojemnika.						
7	zutilizował zebrany olej, przelewając go do przeznaczonego do tego celu opisanego pojemnika.						
8	ustawił płytę zagęszczarki na poziomej powierzchni.						
9	wlał nowy olej poprzez otwór korka.						
10	upewnił się, że wymieniony olej sięga poziomu nagwintowania korka spustowego.						

Numer
stanowiska

Przebieg 2. Przebieg wykonania robót nawierzchniowych

Zdający:

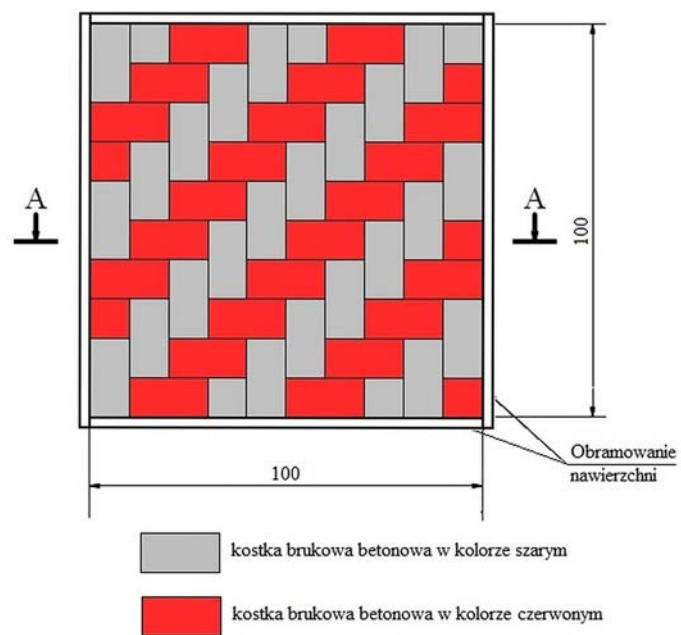
1	profilował podsypkę piaskową przy użyciu listwy profilującej.						
2	kontrolował poziomnicą pochylenie poprzeczne podczas wykonywanych robót i dokonywał ewentualnych korekt.						
3	kontrolował łatą równość poprzeczną wykonywanych robót i dokonywał ewentualnych korekt.						
4	kontrolował łatą równość podłużną wykonywanych robót i dokonywał ewentualnych korekt.						
5	dobijał kostki brukowe przy użyciu młotka gumowego (lub przez deskę młotkiem stalowym lub gumowym).						
6	wykonywał wszystkie prace na stanowisku egzaminacyjnym w kamizelce ostrzegawczej.						
7	pracował w rękawicach ochronnych.						
8	podczas układania kostki miał założone nakolanniki.						
9	po zakończeniu pracy oczyścił używany sprzęt i narzędzia oraz uporządkował stanowisko pracy.						

Egzaminator

imię i nazwisko

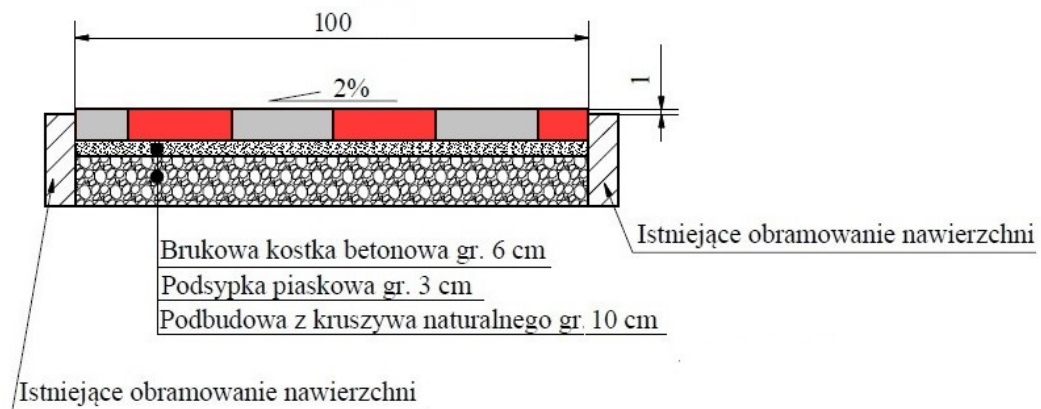
.....

data i czytelny podpis



Rys.1 Widok fragmentu nawierzchni

A-A PRZĘKROJ POPRZECZNY
NAWIERZCHNI
[cm]



Rys.2 Widok fragmentu nawierzchni - przekrój AA