

Nazwa kwalifikacji: **Obsługa operacyjna portu lotniczego i współpraca ze służbami żeglugi powietrznej**

Oznaczenie kwalifikacji: **TLO.02**

Numer zadania: **01**

Kod arkusza: **TLO.02-01-23.06-SG**

Wersja arkusza: **SG**

Lp.	Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny
<b>R.1</b>	<b>Rezultat 1: Wypełniony formularz NOTAM – niedostępna droga kołowania D – Załącznik A</b>
	<i>Zapisane:</i>
R.1.1	nr telefonu: <b>123-456-789</b> LUB 123456789
R.1.2	miejsowość i data: <b>Szczecin</b> lub <b>Goleniów</b> lub <b>Szczecin Goleniów</b> lub <b>EPSC 11.11.2023</b> (format daty dowolny)
R.1.3	W polu A: lokalizacja <b>EPSC</b>
R.1.4	W polu B: data od <b>2311110800</b>
R.1.5	W polu C: data od <b>2311111600</b>
R.1.6	W polu D: kreska lub „nie dotyczy” lub pole puste
R.1.7	W polu E polska treść NOTAM: <b>DROGA KOŁOWANIA D NIECZYNNNA ZE WZGLĘDU NA PRACE SERWISOWE</b> lub inny zapis poprawny merytorycznie
R.1.8	W polu E angielska treść NOTAM: <b>TWY D CLSD DUE TO WIP</b> lub inny zapis poprawny merytorycznie, poprawne skróty
R.1.9	W polu F i G: kreska lub „nie dotyczy” lub pole puste
R.1.10	podpis po stronie wnioskującego: Michał Kowalski
<b>R.2</b>	<b>Rezultat 2: Napisana depesza METAR z danymi dotyczącymi lotniska Szczecin – Goleniów – Tabela 1</b>
	<i>Zapisane:</i>
R.2.1	Początek depeszy oraz lokalizacja: 1) <b>METAR EPSC</b> lub <b>EPSC</b>
R.2.2	Czas wydania depeszy: 2) <b>111000Z</b>
R.2.3	Podstawowe wartości wiatru: 3) <b>09015KT</b>
R.2.4	Skrajne wartości kierunku wiatru : 4) pole puste lub kreska lub inny znak równoważny
R.2.5	Zachmurzenie i widzialność: 5) <b>SCT030 8000</b>
R.2.6	Temperatura i Temperatura punktu rosy: 6) <b>15/13</b> lub inny zapis poprawny merytorycznie
R.2.7	Ciśnienie atmosferyczne 7) <b>Q0998</b> lub <b>Q0998 hPa</b>
<b>R.3</b>	<b>Rezultat 3: Opis w języku angielskim znaczenia skrótów stosowanych w lotnictwie przedstawionych w Tabeli 2</b>
	<i>Zapisane w pozycji /LP:</i>
R.3.1	1: <b>Acknowledge</b>
R.3.2	2: <b>Aeronautical information service</b>
R.3.3	3: <b>Cancel</b>
R.3.4	4: <b>Docking</b>
R.3.5	5: <b>Departure</b>
R.3.6	6: <b>Estimated elapsed time</b>
R.3.7	7: <b>Engine</b>
R.3.8	8: <b>Fuel remaining</b>
R.3.9	9: <b>General</b>
R.3.10	10: <b>Passenger</b>
<b>R.4</b>	<b>Rezultat 4: Opis znaczenia 5 sygnałów manewrowania wydawanych przez KRN przedstawionych w Tabeli 3</b>
	<i>Zapisane:</i>
R.4.1	<b>1. Otworzyć / zamknąć schody</b> lub inny zapis poprawny merytorycznie
R.4.2	<b>2. Odpowiedź negatywna</b> lub inny zapis poprawny merytorycznie
R.4.3	<b>3. Utrzymuj pozycję / czekaj</b> lub inny zapis poprawny merytorycznie
R.4.4	<b>4. Cofaj się</b> lub inny zapis poprawny merytorycznie
R.4.5	<b>5. Uruchomić silnik</b> lub inny zapis poprawny merytorycznie