

EGZAMIN ZAWODOWY
Rok 2025
ZASADY OCENIANIA

*Arkusz zawiera informacje prawnie chronione
do momentu rozpoczęcia egzaminu*

Nazwa kwalifikacji: **Montaż, uruchamianie i konserwacja urządzeń i systemów mechatronicznych**
Oznaczenie arkusza: **ELM.03-02-25.06-SG**
Symbol kwalifikacji: **ELM.03**
Numer zadania: **02**
Wersja arkusza: **SG**

PODSTAWA PROGRAMOWA
2019

Wypełnia egzaminator

Kod ośrodka -

Kod egzaminatora

Data egzaminu
Dzień Miesiąc Rok

Godzina rozpoczęcia egzaminu :

Numer PESEL zdającego*										Numer stanowiska	

* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Egzaminatorze!

- Oceniaj prace zdających rzetelnie i z zaangażowaniem. Dokumentuj wyniki oceny.
- Stosuj przyjęte zasady oceniania w sposób obiektywny.
- Jeżeli zdający, wykonując zadanie egzaminacyjne, uzyskuje inne rezultaty albo pożądane rezultaty uzyskuje w inny sposób niż uwzględniony w zasadach oceniania lub przedstawia nietypowe rozwiązanie, ale zgodnie ze sztuką w zawodzie, to nadal oceniaj zgodnie z kryteriami zawartymi w zasadach oceniania. Informacje o tym, że zasady oceniania nie przewidują zaistniałej sytuacji, przełącz niezwłocznie w formie pisemnej notatki do Przewodniczącego Zespołu Egzaminacyjnego z prośbą o przekazanie jej do Okręgowej Komisji Egzaminacyjnej. Notatka może być sporządzona odręcznie w trybie roboczym.
- Informuj przewodniczącego zespołu nadzorującego o wszystkich nieprawidłowościach zaistniałych w trakcie egzaminu, w tym w szczególności o naruszeniach przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy i o podejrzeniach niesamodzielności w wykonaniu zadania przez zdającego.

Numer
stanowiska

Elementy podlegające ocenie/kryteria ocenyEgzaminator wpisuje **T**,
jeżeli zdający spełnił
kryterium albo **N**, jeżeli
nie spełnił**Rezultat 1: Zmontowany układ elektropneumatyczny**

1	Wszystkie elementy pneumatyczne układu rozmieszczone na płycie zgodnie z rysunkiem 1 w arkuszu egzaminacyjnym i stabilnie zamocowane na płycie.						
2	Długości przewodów pneumatycznych prawidłowo dobrane - przewody nie są naprężone i nie są nadmiernie długie (ich długość nie jest ponad dwukrotnie większa od odległości między złączkami).						
3	Wszystkie przewody pneumatyczne pewnie zamocowane w złączkach - nie wyrywają się podczas lekkiego pociągnięcia.						
4	Zawór dławiąco-zwrotny V2 dławi przepływ powietrza do siłownika 1A1.						
5	Wszystkie elementy elektryczne układu są rozmieszczone na płycie zgodnie z rysunkiem 1 i podłączone zgodnie ze schematem na rysunku 2.						
6	Kolory przewodów zasilających: tylko czerwone lub brązowe podłączone do złączek +24 V, tylko niebieskie podłączone do złączek 0 V.						
7	Wszystkie przewody elektryczne mają założone i zaciśnięte końcówki tulejkowe.						
8	Wszystkie przewody elektryczne ułożone w korytkach.						
9	Korytka instalacyjne mają założone pokrywy maskujące.						

Numer
stanowiska

Rezultat 2: Protokół z wykonania pomiarów kontrolnych – tabela 1.

Wpisane odpowiednio w wierszu:

1	1 - wartość rezystancji zgodna ze stanem faktycznym wraz z jednostką i ocena sprawny						
2	2 - wartość rezystancji zgodna ze stanem faktycznym wraz z jednostką i ocena sprawny						
3	3 - wartość rezystancji zgodna ze stanem faktycznym wraz z jednostką i ocena sprawny						
4	4 - wartość rezystancji zgodna ze stanem faktycznym wraz z jednostką i ocena sprawny						
5	5 - wartość rezystancji zgodna ze stanem faktycznym wraz z jednostką i ocena przerwa						
6	6 - wartość rezystancji zgodna ze stanem faktycznym wraz z jednostką i ocena ciągły						
7	7 - wartość rezystancji zgodna ze stanem faktycznym wraz z jednostką i ocena przerwa						
8	8 - wartość rezystancji zgodna ze stanem faktycznym wraz z jednostką i ocena ciągły						
9	9 - wartość rezystancji zgodna ze stanem faktycznym wraz z jednostką i ocena ciągły						
10	10 - wartość rezystancji zgodna ze stanem faktycznym wraz z jednostką i ocena ciągły						

Rezultat 3: Testowanie działania układu elektropneumatycznego – tabela 2.

Kryteria należy uznać za spełnione, gdy sprawdzone przez egzaminatora działanie układu jest zgodne z dokumentacją techniczną zamieszczoną w arkuszu egzaminacyjnym.

Znakiem X zaznaczone odpowiednio w wierszu:

1	1 - TAK						
2	2 - NIE						
3	3 - TAK						
4	4 - NIE						
5	5 - TAK						
6	6 - TAK						
7	7 - TAK						
8	8 - NIE						

Numer
stanowiska

Przebieg 1: Przebieg prac związanych z montażem i uruchomieniem układu elektropneumatycznego

Zdający:

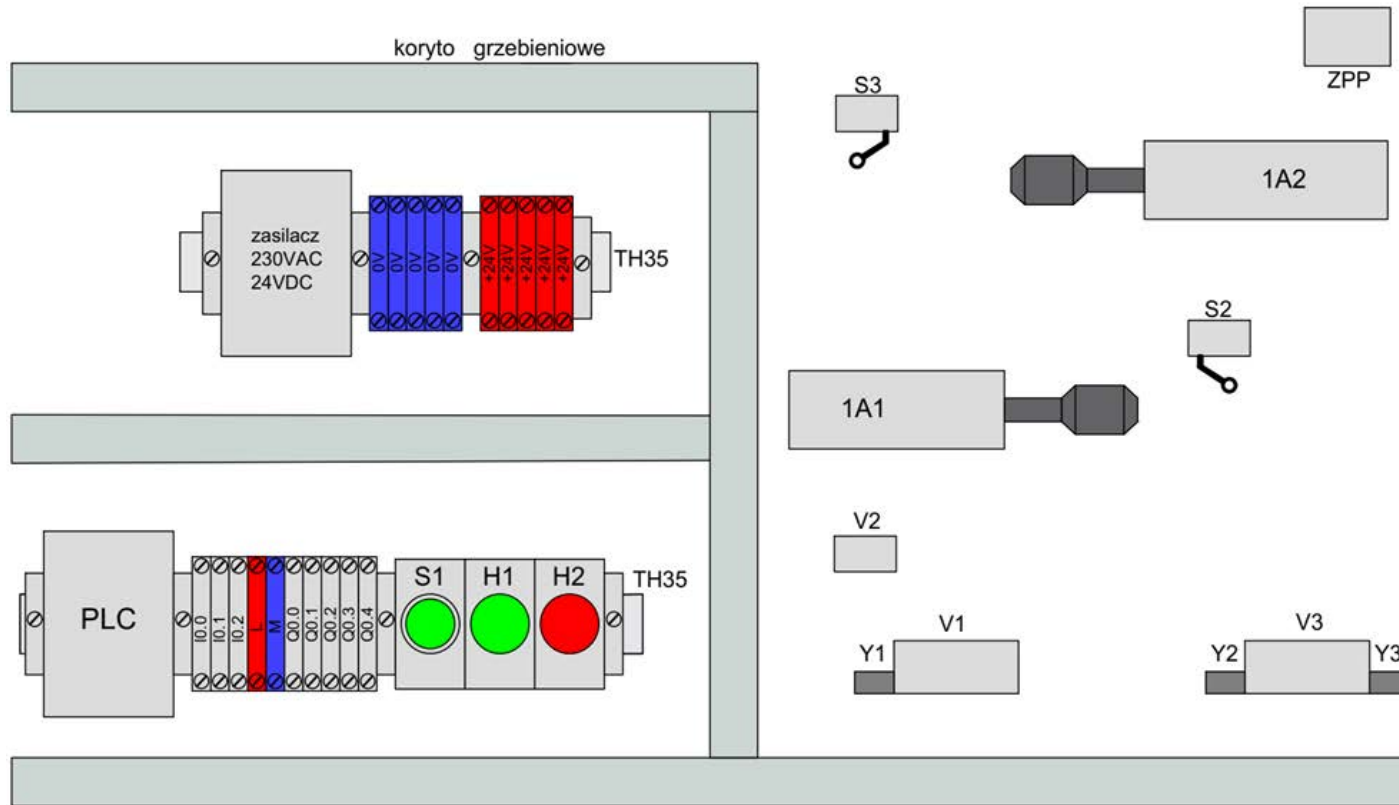
1	używał narzędzi zgodnie z przeznaczeniem.						
2	przed zamontowaniem na płycie przycisków S1 oraz łączników krańcowych S2 i S3 sprawdzał miernikiem ich działanie.						
3	podczas wykonywania zadania przestrzegał zasad BHP.						
4	każdorazowo przed włączeniem mediów zasilających zgłaszał przez podniesienie ręki gotowość do ich włączenia.						
5	po zakończeniu prac posprzątał stanowisko egzaminacyjne z resztek przewodów i końcówek izolacyjnych, poukładał narzędzia i przyrządy.						
6	stosował okulary ochronne.						

Egzaminator

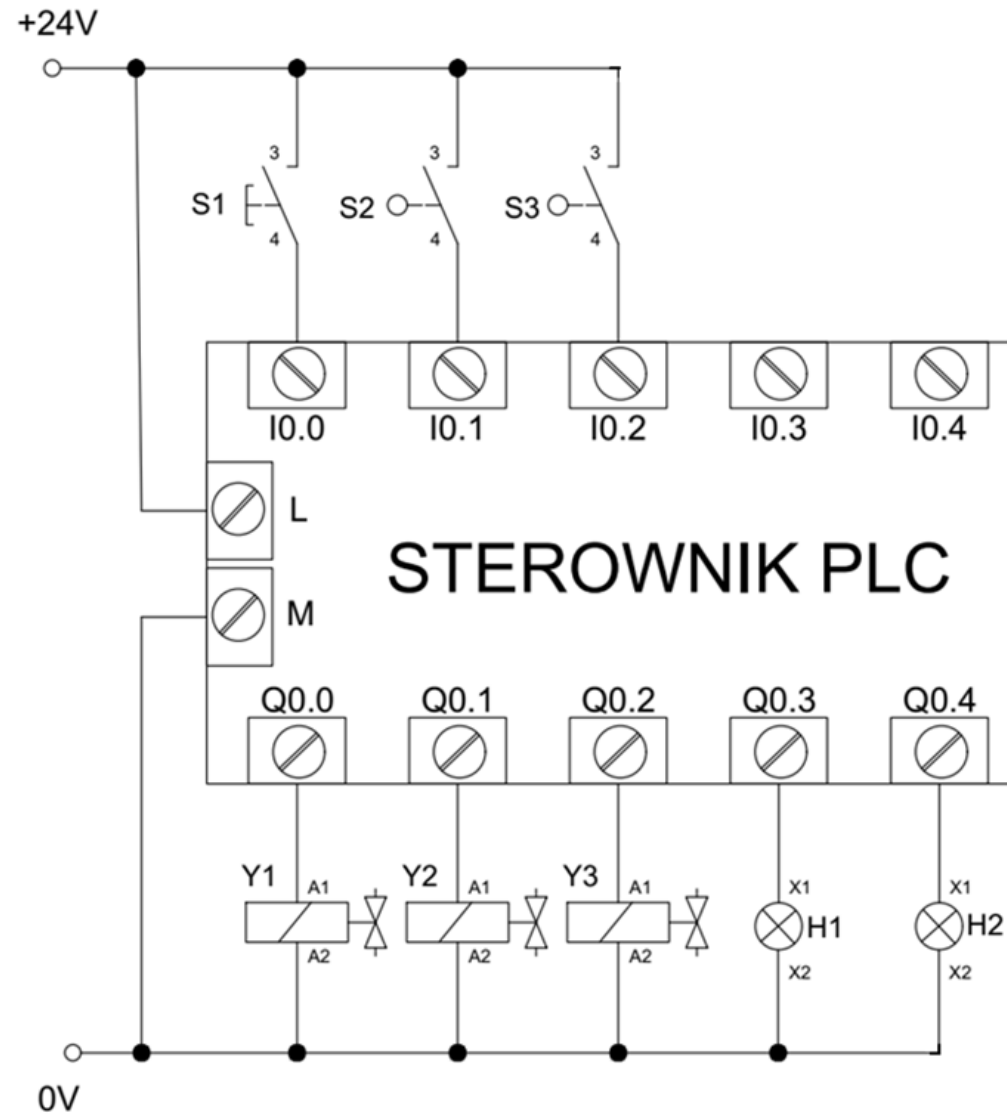
imię i nazwisko

.....

data i czytelny podpis



Rysunek 1. Rozmieszczenie elementów układu elektropneumatycznego na płycie montażowej



Rysunek 2. Schemat połączeń elektrycznych w układzie elektropneumatycznym