

Nazwa kwalifikacji:	Organizacja transportu oraz obsługa klientów i kontrahentów
Oznaczenie kwalifikacji:	SPL.05
Numer zadania:	01
Kod arkusza:	SPL.05-01-22.06-SG
Wersja arkusza:	SG

Dopuszcza się inne zapisy poprawne merytorycznie

Lp.	Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny
R.1	Rezultat 1: Plan doboru samochodu do realizacji zlecenia
	<i>zapisane:</i>
R.1.1	masa brutto ładunku [t]: 11,3
R.1.2	objętość ładunku [m ³]: 15,912
R.1.3	maksymalna liczba skrzyń możliwych do załadowania na samochód M1 z uwzględnieniem wymiarów skrzyni ładunkowej i ładowności [szt.]: 3
R.1.4	maksymalna liczba skrzyń możliwych do załadowania na samochód S2 z uwzględnieniem wymiarów skrzyni ładunkowej i ładowności [szt.]: 3
R.1.5	maksymalna liczba skrzyń możliwych do załadowania na samochód V3 z uwzględnieniem wymiarów skrzyni ładunkowej i ładowności [szt.]: 4
R.1.6	wybór samochodu do realizacji zlecenia z uwzględnieniem wymiarów skrzyni ładunkowej i ładowności: V3
R.1.7	ładowność wybranego samochodu [t]: 16 lub inna zgodna z wybranym przez zdającego samochodem w R.1.6
R.1.8	pojemność skrzyni ładunkowej wybranego samochodu [m ³]: 29,0521 lub inna zgodna z iloczynem wymiarów skrzyni ładunkowej wybranego przez zdającego samochodu w R.1.6
R.1.9	wskaźnik wykorzystania ładowności wybranego samochodu [%]: 71 lub inna liczba wynikająca z ilorazu wyrażonego w procentach, masy brutto ładunku obliczonej przez zdającego w R.1.1 i ładowności wybranego samochodu wpisanej przez zdającego w R.1.7 (wynik musi być większy od 0)
R.1.10	wskaźnik wykorzystania pojemności skrzyni ładunkowej wybranego samochodu [%]: 55 lub inna liczba wynikająca z ilorazu wyrażonego w procentach, objętości ładunku obliczonej przez zdającego w R.1.2 i pojemności skrzyni ładunkowej wybranego samochodu obliczonej przez zdającego w R.1.8 (wynik musi być większy od 0)
R.2	Rezultat 2: Kosztorysy dotyczące awarii samochodu w wariantach I i II
	<i>zapisane:</i>
R.2.1	wariant I, koszt przejazdu krajowego odcinka trasy przez samochód zastępczy ze Szczecina do granicy [PLN]: 357,50
R.2.2	wariant I, koszt przejazdu zagranicznego odcinka trasy przez samochód zastępczy od granicy do miejsca awarii [PLN]: 595,00 i koszt przejazdu zagranicznego odcinka trasy przez samochód po naprawie od miejsca awarii do granicy [PLN]: 595,00
R.2.3	wariant I, koszt przejazdu krajowego odcinka trasy przez samochód po naprawie od granicy do Szczecina [PLN]: 357,50
R.2.4	wariant I, koszt naprawy samochodu przez polskiego mechanika [PLN]: 350,00
R.2.5	wariant I, koszt części zamiennych przywiezionych z Polski [PLN]: 1 200,00
R.2.6	wariant I, koszt przeładunku skrzyń na samochód zastępczy [PLN]: 360,00
R.2.7	wariant II, koszt holowania samochodu do autoryzowanego serwisu [PLN]: 1 890,00
R.2.8	wariant II, koszt zakupu części zamiennych w autoryzowanym serwisie [PLN]: 1 800,00
R.2.9	wariant II, koszt usługi naprawy [PLN]: 900,00
R.2.10	wariant II, koszt powrotu samochodu z autoryzowanego serwisu do miejsca awarii [PLN]: 297,50
R.3	Rezultat 3: Obliczenia rzeczywistego czasu dostawy ładunku
	<i>zapisane:</i>
R.3.1	data i godzina wyjazdu z Piły do Hamburga: 26.06.2022, 08:00
R.3.2	data i godzina planowanej dostawy ładunku zgodnie ze zleceniem: 26.06.2022, 20:00
R.3.3	maksymalny planowany czas dostawy ładunku do odbiorcy [h i min]: 12 h 00 min lub inny czas wynikający z różnicy pomiędzy datą i godziną planowanej dostawy ładunku zgodnie ze zleceniem wskazaną przez zdającego w R.3.2 i datą i godziną wyjazdu wskazaną przez zdającego w R.3.1
R.3.4	minimalny rzeczywisty czas przewozu na odcinku krajowym wynikający z odległości i prędkości handlowej [h i min]: 4 h 00 min
R.3.5	minimalny rzeczywisty czas przewozu na odcinku zagranicznym wynikający z odległości i prędkości handlowej [h i min]: 5 h 00 min
R.3.6	minimalny rzeczywisty czas przestoju spowodowany awarią samochodu w wariantach I [h i min]: 4 h 00 min
R.3.7	minimalny rzeczywisty czas przestoju spowodowany awarią samochodu w wariantach II [h i min]: 7 h 30 min
R.3.8	łączny minimalny rzeczywisty czas dostawy ładunku w wariantach I [h i min]: 13 h 00 min lub inny czas wynikający z sumy minimalnego rzeczywistego czasu przewozu na odcinku krajowym wynikającego z odległości i prędkości handlowej obliczonego przez zdającego w R.3.4, minimalnego rzeczywistego czasu przewozu na odcinku zagranicznym wynikającego z odległości i prędkości handlowej obliczonego przez zdającego w R.3.5 oraz minimalnego rzeczywistego czasu przestoju spowodowanego awarią samochodu w wariantach I obliczonego przez zdającego w R.3.6

R.3.9	łącznie minimalny rzeczywisty czas dostawy ładunku w wariantcie II [h i min]: 16 h 30 min lub inny czas wynikający z sumy minimalnego rzeczywistego czasu przewozu na odcinku krajowym wynikającego z odległości i prędkości handlowej obliczonego przez zdającego w R.3.4, planowanego czasu przewozu na odcinku zagranicznym wynikającego z odległości i prędkości handlowej obliczonego przez zdającego w R.3.5 oraz minimalnego rzeczywistego czasu przestoju spowodowanego awarią samochodu w wariantcie II obliczonego przez zdającego w R.3.7
R.4	Rezultat 4: Obliczenia wysokości kar umownych
<i>zapisane:</i>	
R.4.1	maksymalny planowany czas dostawy ładunku do odbiorcy [h i min]: 12 h 00 min lub inny czas obliczony przez zdającego w R.3.3
R.4.2	łącznie minimalny rzeczywisty czas dostawy ładunku w wariantcie I [h i min]: 13 h 00 min lub inny czas obliczony przez zdającego w R.3.8
R.4.3	przekroczenie maksymalnego planowanego czasu dostawy ładunku w wariantcie I [h i min]: 1 h 00 min lub inny czas przekroczenia maksymalnego planowanego czasu dostawy ładunku w wariantcie I wynikający z różnicy obliczeń zdającego w R.4.2 i R.4.1
R.4.4	przekroczenie maksymalnego planowanego czasu dostawy ładunku w wariantcie I [%]: 8,3 lub inna liczba wynikająca z ilorazu wyrażonego w procentach, przekroczenia maksymalnego planowanego czasu dostawy ładunku w wariantcie I obliczonego przez zdającego w R.4.3 i maksymalnego planowanego czasu dostawy ładunku do odbiorcy obliczony przez zdającego w R.4.1 (wynik musi być większy lub równy 0)
R.4.5	wysokość kary umownej za przekroczenie maksymalnego planowanego czasu dostawy ładunku w wariantcie I [PLN]: 300,00 lub inna wysokość kary umownej odczytana z tabeli kar umownych dla przekroczenia maksymalnego planowanego czasu dostawy ładunku w wariantcie I [%] obliczonego przez zdającego w R.4.4
R.4.6	łącznie minimalny rzeczywisty czas dostawy ładunku w wariantcie II [h i min]: 16 h 30 min lub inny czas obliczony przez zdającego w R.3.9
R.4.7	przekroczenie maksymalnego planowanego czasu dostawy ładunku w wariantcie II [h i min]: 4 h 30 min lub inny czas przekroczenia maksymalnego planowanego czasu dostawy ładunku w wariantcie II wynikający z różnicy obliczeń zdającego w R.4.6 i R.4.1
R.4.8	przekroczenie maksymalnego planowanego czasu dostawy ładunku w wariantcie II [%]: 37,5 lub inna liczba wynikająca z ilorazu wyrażonego w procentach, przekroczenia maksymalnego planowanego czasu dostawy ładunku w wariantcie II obliczonego przez zdającego w R.4.7 i maksymalnego planowanego czasu dostawy ładunku obliczonego przez zdającego w R.4.1 (wynik musi być większy lub równy 0)
R.4.9	wysokość kary umownej za przekroczenie maksymalnego planowanego czasu dostawy ładunku w wariantcie II [PLN]: 900,00 lub inna wysokość kary umownej odczytana z tabeli kar umownych dla przekroczenia maksymalnego planowanego czasu dostawy ładunku w wariantcie II [%] obliczonego przez zdającego w R.4.8
R.5	Rezultat 5: Wybór wariantu usunięcia awarii samochodu
<i>zapisane:</i>	
R.5.1	wariant I całkowity koszt usunięcia awarii samochodu [PLN]: 3 815,00 lub inna wartość wynikająca z sumy kosztów obliczonych przez zdającego od R.2.1 do R.2.6
R.5.2	wariant II całkowity koszt usunięcia awarii samochodu [PLN]: 4 887,50 lub inna wartość wynikająca z sumy kosztów obliczonych przez zdającego od R.2.7 do R.2.10
R.5.3	wariant I wysokość kary umownej za przekroczenie maksymalnego planowanego czasu dostawy ładunku [PLN]: 300,00 lub inna wartość obliczona przez zdającego w R.4.5
R.5.4	wariant II wysokość kary umownej za przekroczenie maksymalnego planowanego czasu dostawy ładunku [PLN]: 900,00 lub inna wartość obliczona przez zdającego w R.4.9
R.5.5	wariant I łączne koszty związane z usunięciem awarii samochodu i karą umowną [PLN]: 4 115,00 lub suma wartości obliczonych przez zdającego w R.5.1 i R.5.3 (wynik musi być większy od 0)
R.5.6	wariant II łączne koszty związane z usunięciem awarii samochodu i karą umowną [PLN]: 5 787,50 lub suma wartości obliczonych przez zdającego w R.5.2 i R.5.4 (wynik musi być większy od 0)
R.5.7	wybór tańszego wariantu usunięcia awarii samochodu: I lub II w przypadku gdy wartość obliczona przez zdającego w R.5.6 była niższa od wartości obliczonej przez zdającego w R.5.5
R.6	Rezultat 6: Międzynarodowy samochodowy list przewozowy CMR
<i>zapisane:</i>	
R.6.1	nadawca (nazwisko lub nazwa, adres, kraj): Przedsiębiorstwo Produkcyjne PAKER, ul. Maszynowa 15, 64-922 Piła, Polska
R.6.2	odbiorca (nazwisko lub nazwa, adres, kraj): ANGUS Rethweg 15A, 21109 Hamburg, Niemcy
R.6.3	list przewozowy nr: 219/2022
R.6.4	przewoźnik (nazwisko lub nazwa, adres, kraj): Przedsiębiorstwo Spedycyjno-Transportowe BISTER, ul. Warsztatowa 8, 64-920 Piła, Polska
R.6.5	miejsce przeznaczenia (miejscowość, kraj): Hamburg, Niemcy
R.6.6	miejsce i data załadowania (miejscowość, kraj, data): Piła, Polska 26.06.2022
R.6.7	ilość sztuk: 4
R.6.8	rodzaj towaru: maszyna do pakowania
R.6.9	waga brutto w kg: 11 300 lub inna masa brutto ładunku obliczona przez zdającego w R.1.1 przeliczona na kg
R.6.10	objętość w m ³ : 15,912 lub inna objętość ładunku obliczona przez zdającego w R.1.2