

Nazwa kwalifikacji: **Planowanie i realizacja przewozów kolejowych**
 Oznaczenie kwalifikacji: **TKO.08**
 Numer zadania: **01**
 Kod arkusza: **TKO.08-01-25.01-SG**
 Wersja arkusza: **SG**

Lp.	Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny
R.1	Rezultat 1: Karta rozrządowa dla składu pociągu nr 226678
	<i>zapisano:</i>
R.1.1	Data: 09.01.2025 r.; Nr poc.: 226678
R.1.2	Rozrządzenie z toru: 295; Liczba wagonów: 18
R.1.3	Rozp. rozrządzenia: 10:40; Zakończenie rozrz.: 12:01
R.1.4	dla rzutu 2 - kol. 2: V kol. 3: 22; kol. 4: 356
R.1.5	dla rzutu 3 - kol. 2: Mu kol. 3: 69; kol. 4: 337
R.1.6	dla rzutu 4 - kol. 2: XXX kol. 3: 153; kol. 4: 371
R.1.7	dla rzutu 7 - kol. 2: X kol. 3: 51; kol. 4: 371
R.1.8	dla rzutu 8 - kol. 2: VV kol. 3: 44; kol. 4: 356
R.1.9	dla rzutu 9 - kol. 2: Mu kol. 3: 69; kol. 4: 371
R.1.10	w wierszu 10 - kol. 2: K
R.2	Rezultat 2: Karta wyboru wagonów do przewozu węgla brunatnego
	<i>zapisano:</i>
R.2.1	Liczba osi dla wagonu Eamos 401Zk: 4
R.2.2	Maksymalna masa brutto wagonu [t] dla wagonu Eamos 401Zk: 80
R.2.3	Granica obciążenia jednego wagonu (masa węgla jaką można załadować do wagonu) [t] dla wagonu Eamos 401Zk: 58,4
R.2.4	Liczba wagonów niezbędnych do wykonania przewozu dla wagonu Eamos 401Zk: 16
R.2.5	Liczba osi dla wagonu Eaaos-w 601W: 6
R.2.6	Maksymalna masa brutto wagonu [t] dla wagonu Eaaos-w 601W: 120
R.2.7	Granica obciążenia jednego wagonu (masa węgla jaką można załadować do wagonu) [t] - wagon Eaaos-w 601W: 89,5
R.2.8	Liczba wagonów niezbędnych do wykonania przewozu dla wagonu Eaaos-w 601W: 10
R.2.9	Czy Przedsiębiorstwo Kolejowe Cargo posiada odpowiednią liczbę wagonów do wykonania usługi? (należy wpisać TAK lub NIE), Dla wagonu Eamos 401Zk: nie; dla wagonu Eaaos-w 601W: tak
R.2.10	wybór wagonu zgodnie ze zleceniem (należy wpisać serię literową i typ konstrukcyjny wybranego wagonu): na podstawie porównania liczby wagonów obliczonych w R.2.4 i R.2.8 wybrano typ wagonu, których potrzeba mniej do realizacji zlecenia
R.3	Rezultat 3: Karta ważenia przesyłki – koks i półkoks z węgla
	<i>zapisano:</i>
R.3.1	awers - nazwa stacji: Milanów; do Stacji: Borki
R.3.2	rewers - Przy ważeniu za listem przewozowym nr: 18976
R.3.3	z dnia: 09.01.2025 r.
R.3.4	ze stacji: Milanów; do stacji: Borki
R.3.5	w wagonie Nr: 31 51 5376920 5
R.3.6	Ogólna masa wagonu z ładunkiem: 72 500
R.3.7	Masa własna wagonu na belce: 19 500
R.3.8	Rzeczywista masa towaru: 53 000
R.3.9	Stacja: Milanów
R.3.10	imię i nazwisko pracownika: Jan Nowak
R.4	Rezultat 4: Karta kalkulacji kosztów przewozu koksu i półkoksu z węgla
	<i>zapisano:</i>
R.4.1	Przyjęta do obliczenia odległość przewozu [km]: 440 lub 429
R.4.2	Opłata podstawowa wynikająca z tabeli A-1 [zł]: 4461
R.4.3	Przyjęta do obliczenia masa ładunku [t]: 53
R.4.4	Współczynnik korygujący wynikający z tabeli A-3: 2,120
R.4.5	Obliczona opłata za przewóz [zł]: 9457,30 lub 9457,32
R.4.6	Opłata za ważenie wagonu [zł]: 67,80
R.4.7	Opłata dodatkowa za dostarczenie wagonu do/z miejsca ważenia [zł]: 150,00
R.5	Rezultat 5: List przewozowy – koks i półkoks z węgla
	<i>zapisano:</i>
R.5.1	poz. 1: 429; poz. 5: Borki
R.5.2	poz. 9: Terminal Węglowy; ul. Kolejowa 6; 22-222 Milanów
R.5.3	poz. 10: Skład Opału Koksik; ul. Węglowa 19; 11-111 Borki
R.5.4	poz. 12 kol. 31 51 5376920 5
R.5.5	poz. 12 kol. liczba osi: 4
R.5.6	poz. 13 Nazwa towaru: koks i półkoks z węgla
R.5.7	poz. 14 Masa nadawcy: 52 000
R.5.8	poz. 15 Masa kolei: 53 000
R.5.9	poz. 21 Oświadczenie nadawcy: Żądanie zważenia przesyłki na drodze przewozu lub podobny zapis dotyczący prośby o zważenie przesyłki
R.5.10	poz. 26 Przewoźne, opłaty dodatkowe - Tytuł należności: przewoźne, Kwota należności w zł: 9457,30 lub wartość wynikająca z obliczeń zdającego w R.4.5 różna od zera