

Nazwa kwalifikacji: **Obsługa, diagnozowanie oraz naprawa pojazdów samochodowych**
Symbol kwalifikacji: **MOT.05**
Numer zadania: **01**
Wersja arkusza: **SG**

Wypełnia zdający

Numer PESEL zdającego*

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Miejsce na naklejkę z numerem
PESEL i z kodem ośrodka

Czas trwania egzaminu: **150** minut.

MOT.05-01-25.06-SG

EGZAMIN ZAWODOWY

Rok 2025

CZĘŚĆ PRAKTYCZNA

**PODSTAWA PROGRAMOWA
2019**

Instrukcja dla zdającego

1. Na pierwszej stronie arkusza egzaminacyjnego wpisz w oznaczonym miejscu swój numer PESEL i naklej naklejkę z numerem PESEL i z kodem ośrodka.
2. Na KARCIE OCENY w oznaczonym miejscu przyklej naklejkę z numerem PESEL oraz wpisz:
 - swój numer PESEL*,
 - oznaczenie kwalifikacji,
 - numer zadania,
 - numer stanowiska.
3. KARTĘ OCENY przekaż zespołowi nadzorującemu.
4. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera 3 strony i nie zawiera błędów. Ewentualny brak stron lub inne usterki zgłoś przez podniesienie ręki przewodniczącemu zespołu nadzorującego.
5. Zapoznaj się z treścią zadania oraz stanowiskiem egzaminacyjnym. Masz na to 10 minut. Czas ten nie jest wliczany do czasu trwania egzaminu.
6. Czas rozpoczęcia i zakończenia pracy zapisze w widocznym miejscu przewodniczący zespołu nadzorującego.
7. Wykonaj samodzielnie zadanie egzaminacyjne. Przestrzegaj zasad bezpieczeństwa i organizacji pracy.
8. Jeżeli w zadaniu egzaminacyjnym występuje polecenie „zgłoś gotowość do oceny przez podniesienie ręki”, to zastosuj się do polecenia i poczekaj na decyzję przewodniczącego zespołu nadzorującego.
9. Po zakończeniu wykonania zadania pozostaw rezultaty oraz arkusz egzaminacyjny na swoim stanowisku lub w miejscu wskazanym przez przewodniczącego zespołu nadzorującego.
10. Po uzyskaniu zgody zespołu nadzorującego możesz opuścić salę/miejsce przeprowadzania egzaminu.

Powodzenia!

* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Zadanie egzaminacyjne

Na stanowisku egzaminacyjnym znajduje się samochód przyjęty do naprawy, ponieważ podczas jazdy, a szczególnie podczas przyspieszania ze skrzęconymi kołami, z okolicy przedniego lewego koła dobiega hałas przypominający terkotanie. Ponadto wewnętrzna strona lewego przedniego koła jest zanieczyszczona tłustą mazią koloru ciemnego, przypominającą zużyty smar.

W celu diagnostyki i naprawy otwarto zlecenie nr 22/2025, które należy uzupełnić danymi z dowodu rejestracyjnego.

Wykonaj oględziny części lub podzespołów wymienionych w karcie oceny stanu technicznego, zapisz zauważone usterki, wpisz sposób dalszego postępowania w celu przywrócenia pojazdowi sprawności technicznej. **Wymontuj półoś napędową** i wymień uszkodzone części lub podzespoły zgodnie z technologią naprawy.

Wykonując czynności diagnostyczne i naprawcze, posługuj się narzędziami, materiałami i instrukcjami dostępnymi na stanowisku egzaminacyjnym.

UWAGA!

Zgłoś przez podniesienie ręki gotowość do wykonania wymiany uszkodzonych części i użycia klucza dynamometrycznego. Możesz kontynuować pracę dopiero po udzieleniu zgody w obecności egzaminatora.

W trakcie wykonywania zadania przestrzegaj zasad bezpieczeństwa i higieny pracy.

Czas przeznaczony na wykonanie zadania wynosi 150 minut.

Ocenie podlegać będą 3 rezultaty:

- zlecenie serwisowe,
- karta oceny stanu technicznego układu przeniesienia napędu,
- układ przeniesienia napędu po naprawie

oraz przebieg wymontowania półosi z samochodu, wymiany przegubu napędowego oraz zamontowania półosi do pojazdu.

ZLECENIE SERWISOWE

Nr zlecenia	
Nazwisko i imię / nazwa właściciela pojazdu	
VIN	
Nr rejestracyjny pojazdu	
Marka i model pojazdu	

KARTA OCENY STANU TECHNICZNEGO UKŁADU PRZENIESIENIA NAPĘDU

Lp.	Nazwa części lub podzespołu	Ocena stanu technicznego ¹	Kwalifikacja na podstawie oceny stanu technicznego ²
1	Mocowanie amortyzatora lewej kolumny McPhersona w zwrotnicy koła		
2	Ośłona zewnętrznego przegubu napędowego koła lewego		
3	Ośłona wewnętrznego przegubu napędowego koła lewego		
4	Zewnętrzny przegub napędowy koła lewego		
5	Wewnętrzna powierzchnia opony lewego przedniego koła		

¹ Zapisz stosownie do wyniku diagnostyki: **powierzchnia zabrudzona smarem, powierzchnia bez tłustych zanieczyszczeń, uszkodzony/a, bez uszkodzeń, zabrudzony czynnik smarujący, czysty czynnik smarujący**

² Zapisz stosownie do wyniku diagnostyki: **wymiana, dalsza eksploatacja, dalsza eksploatacja po usunięciu tłustych zanieczyszczeń**