

Nazwa kwalifikacji: **Obsługa operacyjna portu lotniczego**Oznaczenie kwalifikacji: **AU.37**Numer zadania: **01**Kod arkusza: **AU.37-01-23.01 SG**Wersja arkusza: **SG**

| Lp. | Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny |
|------------|--|
| R.1 | Rezultat 1: Odczytane depeche operacyjne dla rejsu FR8881 – Załącznik nr 1 |
| R.1.1 | Wpisana spodziewana godzina przylotu LT: 09:55 |
| R.1.2 | Wpisana liczba pasażerów na pokładzie: 180 |
| R.1.3 | Wpisanym podział pasażerów ze względu na płeć: M:90, F:80, C:10, I:10 |
| R.1.4 | Wpisana waga ładunku: 2000 |
| R.1.5 | Wpisana liczba sztuk bagażu: 120 |
| R.2 | Rezultat 2: Obliczone parametry wyważenia statku powietrznego dla rejsu FR8882 – Załącznik nr 2 |
| R.2.1 | Wpisana waga ładunku: 1900 |
| R.2.2 | Wpisana waga pasażerów na pokładzie: 13425 |
| R.2.3 | Wpisana waga TTL: 15325 lub suma z R.2.1 i R.2.2 |
| R.2.4 | Wpisana waga ZFW: 60325 lub suma z DOW i R.2.3 |
| R.2.5 | Wpisana waga paliwa: 12750 |
| R.2.6 | Wpisana waga ATOW: 73075 lub suma z R.2.4 i R.2.5 |
| R.2.7 | Wpisana waga Underload: 4925 lub różnica MTOW i R.2.6 |
| R.2.8 | Wpisana waga LW: 64075 lub różnica R.2.6 i 9000 |
| R.3 | Rezultat 3: Zakodowane depeche operacyjne dla rejsu FR8882 – Załącznik nr 3 |
| R.3.1 | Wpisane: AD 0930/0935 EA 1020 GDN |
| R.3.2 | Wpisane: PX 185 |
| R.3.3 | Wpisane: FR8882/22.EILKE.Y189.2/4 |
| R.3.4 | Wpisane: -GDN.100/70/15/1.T1900.2/900.3/1000.PAX0/0/185 |
| R.3.5 | Wpisane: .BAG/130/1900. PRM NIL |