

EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE
Rok 2020
ZASADY OCENIANIA

*Arkusz zawiera informacje prawnie chronione
do momentu rozpoczęcia egzaminu*

Nazwa kwalifikacji: **Diagnozowanie i naprawa podzespołów i zespołów pojazdów samochodowych**
Oznaczenie arkusza: **M.18-01-20.06-SG**
Oznaczenie kwalifikacji: **M.18**
Numer zadania: **01**
Wersja arkusza: **SG**

PODSTAWA PROGRAMOWA
2012

Wypełnia egzaminator

Kod ośrodka -

Kod egzaminatora

Data egzaminu
Dzień Miesiąc Rok

Godzina rozpoczęcia egzaminu :

Numer PESEL zdającego*										Numer stanowiska	

* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Egzaminatorze!

- Oceniaj prace zdających rzetelnie i z zaangażowaniem. Dokumentuj wyniki oceny.
- Stosuj przyjęte zasady oceniania w sposób obiektywny.
- Jeżeli zdający, wykonując zadanie egzaminacyjne, uzyskuje inne rezultaty albo pożądane rezultaty uzyskuje w inny sposób niż uwzględniony w zasadach oceniania lub przedstawia nietypowe rozwiązanie, ale zgodnie ze sztuką w zawodzie, to nadal oceniaj zgodnie z kryteriami zawartymi w zasadach oceniania. Informacje o tym, że zasady oceniania nie przewidują zaistniałej sytuacji, przekaz niezwłocznie w formie pisemnej notatki do Przewodniczącego Zespołu Egzaminacyjnego z prośbą o przekazanie jej do Okręgowej Komisji Egzaminacyjnej. Notatka może być sporządzona odręcznie w trybie roboczym.
- Informuj przewodniczącego zespołu nadzorującego o wszystkich nieprawidłowościach zaistniałych w trakcie egzaminu, w tym w szczególności o naruszeniach przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy i o podejrzeniach niesamodzielności w wykonaniu zadania przez zdającego.

Numer stanowiska							

Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny		<i>Egzaminator wpisuje T, jeżeli zdający spełnił kryterium albo N, jeżeli nie spełnił</i>						
Rezultat 1: Karta zlecenia serwisowego								
Wpisane: dane zgodne z pojazdem znajdującym się na stanowisku; w opisach dopuszcza się zapisy równoznaczne								
1	marka pojazdu							
2	model pojazdu							
3	numer rejestracyjny							
4	pojemność skokowa silnika z jednostką							
5	rok produkcji							
6	przebieg z jednostką							
7	numer VIN							
8	w opisie zdiagnozowanych usterek – deformacja lewego przedniego wahacza							
9	w czynnościach do wykonania – wymienić przedni lewy wahacz							
10	w czynnościach do wykonania – sprawdzić występowanie luzów w przednim zawieszeniu i układzie kierowniczym							

Numer
stanowiska

Rezultat 2: Karta diagnostyczna

Zapisane

1	w pozycji 1 zapisany zdiagnozowany stan elementu zgodny ze stanem faktycznym						
2	w pozycji 2 zapisany zdiagnozowany stan elementu zgodny ze stanem faktycznym						
3	w pozycji 3 zapisany zdiagnozowany stan elementu zgodny ze stanem faktycznym						
4	w pozycji 4 zapisany zdiagnozowany stan elementu zgodny ze stanem faktycznym						
5	w pozycji 5 zapisany zdiagnozowany stan elementu zgodny ze stanem faktycznym						
6	w pozycji 6 zapisany zdiagnozowany stan elementu zgodny ze stanem faktycznym						
7	w pozycji 7 zapisany zdiagnozowany stan elementu zgodny ze stanem faktycznym						
8	w pozycji 8 zapisany zdiagnozowany stan elementu zgodny ze stanem faktycznym						
9	w pozycji 9 zapisany zdiagnozowany stan elementu zgodny ze stanem faktycznym						
10	w pozycji 10 zapisany zdiagnozowany stan elementu zgodny ze stanem faktycznym						

Rezultat 3: Naprawiony pojazd

1	prawidłowo zamontowany nowy przedni lewy wahacz,						
2	wszystkie połączenia mocowania wahacza dokręcone z wymaganym momentem zgodnie z dokumentacją techniczną						
3	śruby / nakrętki mocujące lewe koło dokręcone z odpowiednim momentem zgodnie z dokumentacją						

Numer stanowiska							

Przebieg 1: Diagnostyka i naprawa układu zawieszenia pojazdu

W trakcie pracy zdający:

1	przeprowadził diagnostykę luzów przez poruszanie kołami z obu stron samochodu.						
2	szarpiąc kołami w płaszczyźnie pionowej wyszukiwał luzy w łożyskowaniu koła i w sworzniu zwrotnicy.						
3	szarpiąc kołami w płaszczyźnie poziomej wyszukiwał luzy w łożyskowaniu koła i w układzie kierowniczym (przekładnia kierownicza, drążki i końcówki drążków kierowniczych).						
4	wymontował lewy przedni wahacz nie powodując uszkodzenia innych elementów nie związanych bezpośrednio z wykonywanym zadaniem.						
5	wmontował nowy wahacz w miejsce wymontowanego w odwrotnej kolejności do demontażu.						
6	dokręcał wszystkie poziome śruby mocujące wahacz w położeniu normalnej pracy tego wahacza (wahacz podparty)						
7	dokręcał wszystkie śruby mocujące z użyciem klucza dynamometrycznego						

Przebieg 2: Organizacja stanowiska pracy

W trakcie pracy zdający:

1	zabezpieczył wnętrze i lewy błotnik samochodu przed zabrudzeniem lub uszkodzeniem						
2	używał narzędzi zgodnie z ich przeznaczeniem.						
3	po wykonaniu naprawy zdemontował wykładziny ochronne.						
4	uporządkował stanowisko pracy po wykonaniu zadania.						

Egzaminator

imię i nazwisko

.....

data i czytelny podpis