

Nazwa kwalifikacji: **Organizacja i prowadzenie prac związanych z przeładunkiem oraz magazynowaniem towarów i ładunków w portach i terminalach**

Oznaczenie kwalifikacji: **A.34**

Numer zadania: **01**

Kod arkusza: **A.34-01-16.01**

Lp.	Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny
<b>R.1</b>	<b>Rezultat 1: Karta formowania paletowej jednostki ładunkowej</b>
R.1.1	Zapisano w rubryce: Liczba klatek potrzebnych do przewiezienia kurcząt, szt.: <b>3888</b>
R.1.2	Zapisano w rubryce: Maksymalna liczba klatek ułożonych na jednej palecie, szt.: <b>24</b>
R.1.3	Zapisano w rubryce: Wysokość paletowej jednostki ładunkowej, m : <b>0,794</b> Wynik należy zapisać do trzech miejsc po przecinku
R.1.4	Zapisano w rubryce: Masa brutto ładunku umieszczonego na jednej palecie wraz z przekładką wentylacyjną, kg: <b>120,5</b>
R.1.5	Zapisano w rubryce: Masa brutto paletowej jednostki ładunkowej (pjl), kg : <b>145,5 lub wartość wynikająca z R.1.4 powiększona o 25 kg (paleta)</b>
R.1.6	Zapisano w rubryce: Liczba paletowych jednostek ładunkowych potrzebnych do przewiezienia całego ładunku, szt. : <b>162</b>
<b>R.2</b>	<b>Rezultat 2: Karta wyboru środka transportu drogowego</b>
<b>Naczepa 1-AB</b>	
R.2.1	Zapisano w rubryce: Maksymalna liczba pjl w naczepie, szt. : <b>45 lub 42</b>
R.2.2	Zapisano w rubryce: Objętość ładunku w naczepie, m <sup>3</sup> : dla 42 pjl - <b>32,00</b> lub <b>32,01</b> ; dla 45 pjl - <b>34,29</b> lub <b>34,30</b> Wynik należy zapisać do dwóch miejsc po przecinku.
R.2.3	Zapisano w rubryce: Współczynnik wypełnienia ładunku w naczepie : <b>0,85</b> lub <b>0,79</b> , a dla wartości podanych w %: ( <b>84,98 - 85,01</b> ) % lub ( <b>79,31 - 79,33</b> ) % Wynik należy zapisać do dwóch miejsc po przecinku.
<b>Naczepa 2-CD</b>	
R.2.4	Zapisano w rubryce: Maksymalna liczba pjl w naczepie, szt. : <b>54</b>
R.2.5	Zapisano w rubryce: Objętość ładunku w naczepie, m <sup>3</sup> : <b>41,14 - 41,16</b> Wynik należy zapisać do dwóch miejsc po przecinku.
R.2.6	Zapisano w rubryce: Współczynnik wypełnienia ładunku w naczepie : <b>0,88</b> , a dla wartości podanych w %: ( <b>88,00 - 88,04</b> ) % Wynik należy zapisać do dwóch miejsc po przecinku.
<b>Naczepa 3-EG</b>	
R.2.7	Zapisano w rubryce: Maksymalna liczba pjl w naczepie, szt. : <b>54</b>
R.2.8	Zapisano w rubryce: Objętość ładunku w naczepie, m <sup>3</sup> : <b>41,14 - 41,16</b> Wynik należy zapisać do dwóch miejsc po przecinku.
R.2.9	Zapisano w rubryce: Współczynnik wypełnienia w naczepie : <b>0,87</b> lub <b>0,86</b> , a dla wartości podanych w %: <b>86,65 - 86,69</b> Wynik należy zapisać do dwóch miejsc po przecinku.
R.2.10	Zapisano w rubryce: Rodzaj wybranej naczepy do transportu wszystkich pjl : <b>2-CD</b> lub <b>CD</b>
<b>R.3</b>	<b>Rezultat 3: Karta wyboru kontenera lotniczego</b>
R.3.1	Zapisano w rubryce: Maksymalna liczba wszystkich pjl w kontenerze typu I-A, szt. : <b>18</b>
R.3.2	Zapisano w rubryce: Masa maksymalnej liczby pjl załadowanych do kontenera typu I-A, kg : <b>2 619</b> lub inna wartość wynikająca z obliczeń zdającego w rezultacie R.1.5
R.3.3	Zapisano w rubryce: Liczba kontenerów typu I-A potrzebnych do przewozu całego ładunku, szt. : <b>9</b>
R.3.4	Zapisano w rubryce: Maksymalna liczba wszystkich pjl w kontenerze typu II-B, szt. : <b>16</b>
R.3.5	Zapisano w rubryce: Masa maksymalnej liczby pjl załadowanych do kontenera typu II-B, kg : <b>2 328</b> lub inna wartość wynikająca z obliczeń zdającego w rezultacie R.1.5
R.3.6	Zapisano w rubryce: Liczba kontenerów typu II-B potrzebnych do przewozu całego ładunku, szt. : <b>11</b>
R.3.7	Zapisano w rubryce: Wybór kontenerów lotniczych jednego typu ze względu na najmniejszą ich liczbę potrzebną do przewozu całego ładunku : <b>Typ I A</b>
<b>R.4</b>	<b>Rezultat 4: Karta kalkulacji czasu i kosztów transportu oraz czasów i kosztów przeładunkowych kontenerów.</b>
R.4.1	Zapisano w rubryce: Czas przewozu pjl środkami transportu drogowego: <b>150 min.</b> lub <b>2 h 30 min.</b> lub <b>2,5 h</b> lub <b>2,5 godz.</b>
R.4.2	Zapisano w rubryce: Koszt netto przewozu pjl wszystkimi niezbędnymi środkami transportu drogowego do placu składowego w porcie lotniczym: <b>1 732,50 zł</b> - lub inna wartość wynikająca z wcześniejszych obliczeń zdającego
R.4.3	Zapisano w rubryce: Czas, w jakim reach stacker pokonuje 400 m, min. : <b>3</b>
R.4.4	Zapisano w rubryce: Czas wykonania czynności przeładunkowych wszystkich kontenerów z placu składowego do miejsca w luku bagażowym : <b>60 min</b>
R.4.5	Zapisano w rubryce: koszt netto przeładunku wszystkich pjl z placu do kontenerów : <b>486 zł</b> lub inna wartość wynikająca z obliczeń zdającego w rezultacie R.1.6
R.4.6	Zapisano w rubryce: koszt netto otwarcia i zamknięcia wszystkich kontenerów : <b>486 zł</b>
R.4.7	Zapisano w rubryce: koszt netto przewiezienia wszystkich kontenerów z placu do taśmociągu, taśmociągami na statek powietrzny i ułożenie ich w luku bagażowym : <b>153 zł</b>
R.4.8	Zapisano w rubryce: Łączny koszt netto -prac przeładunkowych na lotnisku : <b>1125 zł</b> lub inna wartość wynikająca z wcześniejszych obliczeń zdającego
<b>R.5</b>	<b>Rezultat 5: Faktura za usługę transportową</b>
R.5.1	Zapisano w rubryce: Faktura Nr: <b>11/2016</b>
R.5.2	Zapisano w rubryce: Sprzedawca Firma : <b>KUR-POL</b>
R.5.3	Zapisano w rubryce: Nabywca Firma : <b>M&amp;J</b>
R.5.4	Zapisano w rubryce: Data sprzedaży : <b>15.01.2016 r.</b>
R.5.5	Zapisano w rubryce: Termin zapłaty : <b>14 dni</b> lub <b>-29.01.2016 r.</b>
R.5.6	Zapisano w rubryce: Do zapłaty : <b>2130,98</b> lub <b>2130,97</b> lub inna wartość wynikająca z wcześniejszych obliczeń zdającego Wynik należy zapisać do dwóch miejsc po przecinku.
R.5.7	Zapisano w rubryce: Sposób zapłaty : <b>przelew</b> lub <b>przelew bankowy</b>
R.5.8	Zapisano w rubryce: Miejscowość : <b>Lublin</b>
R.5.9	Zapisano w rubryce: Nr konta : <b>32 0068 1751 2000 0018 1520 0001</b>