

Nazwa
kwalifikacji:
Oznaczenie
kwalifikacji:

Organizacja robót związanych z budową i utrzymaniem dróg kolejowych

Numer zadania: **01**

TKO.03

Kod arkusza:

TKO.03-01-24.06-SG

Wersja arkusza:

SG

Lp.	Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny
R.1	Rezultat 1: Wykaz robót i czynności prowadzących do wymiany nawierzchni drogowej przejazdu kolejowo–drogowego wraz z wymianą nawierzchni kolejowej na długości 30 m w torze nr 1 - Tabela 1
	<i>Uwaga: Dopuszcza się inne określenia opisujące daną czynność</i>
R.1.1	Transport materiałów i narzędzi
R.1.2	zamknięcie dla ruchu pociągów toru nr 1, ograniczenie prędkości pociągów w torze nr 2 lub osygnalizowanie miejsca robót
R.1.3	demontaż nawierzchni drogowej przejazdu
R.1.4	demontaż nawierzchni kolejowej
R.1.5	ułożenie nowej nawierzchni kolejowej
R.1.6	wykonanie spawów termitowych
R.1.7	regulacja toru, przeprowadzenie pomiarów toru
R.1.8	montaż nowej nawierzchni drogowej przejazdu
R.1.9	uporządkowanie terenu
R.1.10	otwarcie toru nr 1, odwołanie ograniczenia prędkości w torze nr 2 lub usunięcie osygnalizowania miejsca robót
R.2	Rezultat 2: Zestawienie ilościowe materiałów potrzebnych do wymiany nawierzchni kolejowej na długości 30 m w torze nr 1 - Tabela 2
	<i>Zdający zapisał właściwe ilości materiałów z tablicy 0102 lub zapisał ilości materiałów na podstawie własnych obliczeń</i>
R.2.1	szyny typu S49 2,981 t lub 60 m (2 × 30 m)
R.2.2	podkłady strunobetonowe INBK-70 45 szt. lub 47 szt.
R.2.3	łapki do szyn Łp2 188 szt. lub 180 szt.
R.2.4	pierścienie sprężyste potrójne 188 szt. lub 180 szt.
R.2.5	przekładki izolacyjne Pia-1 90 szt. lub 94 szt.
R.2.6	śruby stopowe Ssb 16-65 188 szt. lub 180 szt.
R.3	Rezultat 3: Zestawienie ilościowe płyt małogabarytowych typu „Miroslaw” potrzebnych do ułożenia nowej nawierzchni drogowej przejazdu w torze nr 1 - Tabela 3
R.3.1	płyta wewnętrzna skrajna 2 szt.
R.3.2	płyta wewnętrzna 15 szt. lub 17 szt. (przy braku zaznaczenia płyt wewnętrznych skrajnych)
R.3.3	płyta zewnętrzna 34 szt.
R.4	Rezultat 4: Szkic osygnalizowania miejsca robót zawierający lokalizacje użytych tarcz i wskaźników do zamknięcia toru szlakowego, oznakowania przeszkody do jazdy dla pojazdów kolejowych oraz ograniczenia prędkości do $V \leq 30$ km/h w torze nr 2.
	<i>Uwaga: Dopuszcza się inną formę zawierającą prawidłowe umiejscowienie tarcz i wskaźników wynikające z treści zadania</i>
R.4.1	na szkicu umieszczono symbol tarczy zatrzymania D 1 w osi toru nr 1 stacji Kolonia A za ostatnim rozjazdem w tej stacji
R.4.2	na szkicu umieszczono symbol tarczy zatrzymania D 1 w osi toru nr 1 stacji Kolonia B za ostatnim rozjazdem w tej stacji
R.4.3	na szkicu umieszczono symbol tarczy zatrzymania D 1 z prawej strony toru nr 1 w km 74.475 dla właściwego kierunku jazdy

R.4.4	na szkicu umieszczono symbol tarczy zatrzymania D 1 z lewej strony toru nr 1 w km 74.605 dla niewłaściwego kierunku jazdy
R.4.5	na szkicu umieszczono symbol tarczy D0 z prawej strony toru nr 1 w km 73.275 dla właściwego kierunku jazdy
R.4.6	na szkicu umieszczono symbol tarczy D0 z lewej strony toru nr 1 w km 75.805 dla niewłaściwego kierunku jazdy
R.4.7	na szkicu umieszczono symbol wskaźnika W 14 z prawej strony toru nr 2 w km 74.555 dla właściwego kierunku jazdy
R.4.8	na szkicu umieszczono symbol wskaźnika W 14 z lewej strony toru nr 2 w km 74.525 dla niewłaściwego kierunku jazdy
R.4.9	na szkicu umieszczono symbol tarczy D 6 z prawej strony toru nr 2 w km 75.555 dla właściwego kierunku jazdy
R.4.10	na szkicu umieszczono symbol tarczy D 6 z lewej strony toru nr 2 w km 73.525 dla niewłaściwego kierunku jazdy