

Nazwa
kwalifikacji:**Zarządzanie środkami technicznymi podczas realizacji procesów transportowych**Oznaczenie
kwalifikacji:**A.31**Numer
zadania:

Kod arkusza:

A.31_2022_01_01_SG_zoWersja
arkusza:**zo****Uwaga! Dopuszcza się inne poprawnie merytorycznie rozwiązania**

Lp.	Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny
R.1	Rezultat 1: Plan rozmieszczenia kostek brukowych na palecie
	<i>zdający wpisał:</i>
R.1.1	maksymalną liczbę kostek brukowych w jednej warstwie na palecie [szt.]: 50
R.1.2	maksymalną liczbę warstw kostek brukowych na palecie [szt.]: 9
R.1.3	maksymalną liczbę kostek brukowych na palecie [szt.]: 450 lub inną liczbę wynikającą z iloczynu maksymalnej liczby kostek brukowych w jednej warstwie na palecie obliczonej przez zdającego w R.1.1 i maksymalnej liczby warstw kostek brukowych na palecie obliczonej przez zdającego w R.1.2
R.1.4	wysokość uformowanej pjl [m]: 0,94 lub inną wysokość wynikającą z sumy iloczynu obliczeń zdającego w R.1.2 i 0,08 oraz 0,22
R.1.5	masę brutto jednej pjl [kg]: 1 153 lub inną masę wynikającą z sumy iloczynu obliczeń zdającego w R.1.3 i 2,5 oraz 28
R.1.6	minimalną liczbę utworzonych pjl z kostek brukowych [szt.]: 36 lub inną liczbę wynikającą z ilorazu 16 200 i maksymalnej liczby kostek brukowych na palecie obliczonej przez zdającego w R.1.3 (wynik zapisany jako liczba całkowita zaokrąglona w górę)
R.1.7	masę wszystkich uformowanych [kg]: 41 508 lub inną masę wynikającą z iloczynu masy brutto jednej pjl obliczonej przez zdającego w R.1.5 i minimalnej liczby utworzonych pjl z kostek brukowych obliczonej przez zdającego w R.1.6
R.2	Rezultat 2: Plan rozmieszczenia paletowych jednostek ładunkowych w wagonach
	<i>zdający wpisał:</i>
R.2.1	maksymalną liczbę pjl w jednej warstwie [szt.]: wagon typ G - 26 i wagon typ H - 36
R.2.2	maksymalną liczbę warstw pjl w wagonie [szt.]: wagon typ G - 2 lub inną liczbę wynikającą z ilorazu 2,81 i wysokości uformowanej pjl obliczonej przez zdającego R.1.4 (wynik zapisany jako liczba całkowita zaokrąglona w dół) i wagon typ H - 2 lub inną liczbę wynikającą z ilorazu 1,9 i wysokości uformowanej pjl obliczonej przez zdającego R.1.4 (wynik zapisany jako liczba całkowita zaokrąglona w dół)
R.2.3	maksymalną liczbę pjl możliwych do umieszczenia w wagonie [szt.]: wagon typ G - 52 lub 40 lub inną liczbę wynikającą z iloczynu maksymalnej liczby pjl w jednej warstwie obliczonej przez zdającego w R.2.1 dla wagonu typ G i maksymalnej liczby warstw pjl w wagonie obliczonej przez zdającego w R.2.2 dla wagonu typ G i wagon typ H - 72 lub 36 lub inną liczbę wynikającą z iloczynu maksymalnej liczby pjl w jednej warstwie obliczonej przez zdającego w R.2.1 dla wagonu typ H i maksymalnej liczby warstw pjl w wagonie obliczonej przez zdającego w R.2.2 dla wagonu typ H
R.2.4	dopuszczalną ładowność wagonu [kg]: wagon typ G - 47 000 i wagon typ H - 42 000
R.2.5	liczbę pjl z kostkami brukowymi umieszczoną w jednym wagonie zgodnie z zleceniem transportowym [szt.]: wagon typ G - 36 lub inną liczbę obliczoną przez zdającego w R.1.6 lub liczbę obliczoną przez zdającego w R.2.3 dla wagonu typ G, jeżeli jest ona mniejsza od liczby obliczonej przez zdającego w R.1.6 i wagon typ H - 36 lub inną liczbę obliczoną przez zdającego w R.1.6 lub liczbę obliczoną przez zdającego w R.2.3 dla wagonu typ H, jeżeli jest ona mniejsza od liczby obliczonej przez zdającego w R.1.6
R.2.6	współczynnik wykorzystania ładowności wagonu typ G: 0,88 lub inny współczynnik wynikający z ilorazu masy obliczonej przez zdającego w R.1.7 i dopuszczalnej ładowności wagonu przyjętej przez zdającego w R.2.4 dla wagonu typ G
R.2.7	współczynnik wykorzystania ładowności wagonu typ H: 0,99 lub inny współczynnik wynikający z ilorazu masy obliczonej przez zdającego w R.1.7 i dopuszczalnej ładowności wagonu przyjętej przez zdającego w R.2.4 dla wagonu typ H
R.3	Rezultat 3: Dobór typu wagonu i liczby wagonów do realizacji zlecenia
	<i>zdający wpisał:</i>
R.3.1	wybór typu wagonu, do przewozu kostek brukowych, o wyższym współczynniku wykorzystania ładowności zgodnie z obliczeniami zdającego w R.2.6 i R.2.7
R.3.2	minimalną liczbę wagonów wybranego typu do przewozu kostek brukowych [szt.]: 1 lub inną liczbę wynikającą z ilorazu minimalnej liczby utworzonych pjl z kostek brukowych obliczonej przez zdającego w R.1.6 i liczby pjl z kostkami brukowymi umieszczonej w jednym wagonie obliczonej przez zdającego w R.2.5 dla wybranego w R.3.1 typu wagonu (wynik zapisany jako liczba całkowita zaokrąglona w górę)
R.4	Rezultat 4: Kosztorys realizacji usługi
	<i>zdający wpisał:</i>

R.4.1	koszt netto załadunku wszystkich pjt na wagon [zł]: 288,00 lub inny koszt wynikający z iloczynu minimalnej liczby utworzonych pjt z kostek brukowych obliczonej przez zdającego w R.1.6 i 8,00
R.4.2	koszt netto przewozu wszystkich pjt [zł]: 6 765,36 lub inny koszt wynikający z iloczynu współczynnika korygującego wynikającego z masy obliczonej przez zdającego w R.1.7 i 4 027,00 (jeżeli masa w R.1.7 jest nie większa niż 43 tony)
R.4.3	łączny koszt netto załadunku i przewozu pjt [zł]: 7 053,36 lub inny łączny koszt wynikający z sumy kosztu netto załadunku wszystkich pjt na wagon obliczonego przez zdającego w R.4.1 i kosztu netto przewozu wszystkich pjt obliczonego przez zdającego w R.4.2
R.5	Rezultat 5: Kolejowy list przewozowy
	<i>zdający wpisał:</i>
R.5.1	odległość w km: 386
R.5.2	stację przeznaczenia: Nowy Sącz
R.5.3	nadawcę: HOLAND SA, ul. Łubinowa 11, 90-001 Łódź
R.5.4	nazwę bocznicy/odbiorcę-nazwę i adres: BUDOTECH Sp. z o.o., ul. Lwowska 20, 33-300 Nowy Sącz lub Bocznica PKP, ul. Węgierska 11; 33-300 Nowy Sącz
R.5.5	liczbę osi: 4
R.5.6	nazwę towaru: kostka brukowa
R.5.7	masę własną ładunku (w poz.14.): 41 508 lub masę obliczoną przez zdającego w R.1.7
R.5.8	nazwę przyborów ładunkowych: paleta
R.5.9	podstawienie wagonu, dnia: 10.01.2022 i godz.: 7:00
R.5.10	pozycję taryfową: 6801 00 00
R.6	Rezultat 6: Faktura za wykonane usługi
	<i>zdający wpisał:</i>
R.6.1	dane sprzedawcy: CARGO TRANS SA; ul. Wschodnia 12; 97-200 Piotrków Trybunalski; NIP: 771-545-71-33
R.6.2	dane nabywcy: BUDOTECH Sp. z o.o.; ul. Lwowska 20; 33-300 Nowy Sącz; NIP: 734-340-40-25
R.6.3	numer faktury: 227/2022
R.6.4	datę wystawienia faktury: 10.01.2022 r.
R.6.5	stawkę VAT [%]: 23
R.6.6	w pozycji RAZEM wartość usługi netto [zł]: 7 053,36 lub inną wartość obliczoną przez zdającego w R.4.3 lub wartość usługi netto dla kosztu załadunku [zł]: 288,00 lub inną wartość obliczoną przez zdającego w R.4.1 i wartość usługi netto dla kosztu przewozu [zł]: 6 765,36 lub inną wartość obliczoną przez zdającego w R.4.2
R.6.7	w pozycji RAZEM kwotę podatku [zł]: 1 622,27 lub inną kwotę wynikającą z iloczynu wartości usługi netto w pozycji RAZEM obliczonej przez zdającego w R.6.6 i 0,23 lub kwotę podatku dla kosztu załadunku [zł]: 66,24 lub inną kwotę wynikającą z iloczynu wartości usługi netto dla kosztu załadunku obliczonej przez zdającego w R.6.6 i 0,23 i kwotę podatku dla kosztu przewozu [zł]: 1 556,03 lub inną kwotę wynikającą z iloczynu wartości usługi netto dla kosztu przewozu obliczonej przez zdającego w R.6.6 i 0,23
R.6.8	w pozycji RAZEM wartość usługi brutto [zł]: 8 675,63 lub inną wartość wynikającą z sumy wartości usługi netto w pozycji RAZEM obliczonej przez zdającego w R.6.6 i kwoty podatku w pozycji RAZEM obliczonej przez zdającego w R.6.7 lub wartość usługi brutto dla kosztu załadunku [zł]: 354,24 lub inną wartość wynikającą z sumy wartości usługi netto dla kosztu załadunku obliczonej przez zdającego w R.6.6 i kwoty podatku dla kosztu załadunku obliczonej przez zdającego w R.6.7 i wartość usługi brutto dla kosztu przewozu [zł]: 8 321,39 lub inną wartość wynikającą z sumy wartości usługi netto dla kosztu przewozu obliczonej przez zdającego w R.6.6 i kwoty podatku dla kosztu przewozu obliczonej przez zdającego w R.6.7
R.6.9	sposób zapłaty: przelew i termin zapłaty: 14 dni/ 24.01.2022 r.
R.6.10	rachunek bankowy: 15 5534 1234 5678 1234 1223 8787 lub rachunek bankowy sprzedawcy przyjętego przez zdającego w R.6.1