

**Arkusze zawiera informacje prawnie  
chronione do momentu rozpoczęcia egzaminu**

Układ graficzny © CKE 2016



Nazwa kwalifikacji: **Organizacja i prowadzenie ruchu pociągów**

Oznaczenie kwalifikacji: **A.44**

Numer zadania: **01**

Wypełnia zdający

Miejsce na naklejkę z numerem  
PESEL i z kodem ośrodka

Numer PESEL zdającego\*

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

**A.44-01-16.05**

Czas trwania egzaminu: **180 minut**

## **EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE Rok 2016 CZEŚĆ PRAKTYCZNA**

### **Instrukcja dla zdającego**

1. Na pierwszej stronie arkusza egzaminacyjnego wpisz w oznaczonym miejscu swój numer PESEL i naklej naklejkę z numerem PESEL i z kodem ośrodka.
2. Na KARCIE OCENY w oznaczonym miejscu przyklej naklejkę z numerem PESEL oraz wpisz:
  - swój numer PESEL\*,
  - oznaczenie kwalifikacji,
  - numer zadania,
  - numer stanowiska.
3. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera 10 stron i nie zawiera błędów. Ewentualny brak stron lub inne usterki zgłoś przez podniesienie ręki przewodniczącemu zespołu nadzorującego.
4. Zapoznaj się z treścią zadania oraz stanowiskiem egzaminacyjnym. Masz na to 10 minut. Czas ten nie jest wliczany do czasu trwania egzaminu.
5. Czas rozpoczęcia i zakończenia pracy zapisze w widocznym miejscu przewodniczący zespołu nadzorującego.
6. Wykonaj samodzielnie zadanie egzaminacyjne. Przestrzegaj zasad bezpieczeństwa i organizacji pracy.
7. Po zakończeniu wykonania zadania pozostaw arkusz egzaminacyjny z rezultatami oraz KARTĘ OCENY na swoim stanowisku lub w miejscu wskazanym przez przewodniczącego zespołu nadzorującego.
8. Po uzyskaniu zgody zespołu nadzorującego możesz opuścić salę/miejsce przeprowadzania egzaminu.

***Powodzenia!***

\* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

## Zadanie egzaminacyjne

W dniu egzaminu od godziny 9:00 do 12:00, jako Adam Kowal, pełnisz obowiązki dyżurnego ruchu na posterunku Mączki (Mk).

Po 3 minutach od wyjazdu pociągu 887642 otrzymałeś informację od jego maszynisty (nazwisko Kamiński) o zatrzymaniu się pociągu na szlaku z powodu trudności z podjazdem na wzniesienie o pochyleniu 16%. Spowodowało to konieczność cofnięcia pociągu do stacji Mączki. Pociąg ten cofnięto o godz. 9:50.

Stacja Mączki jest wyposażona w urządzenia przekaźnikowe, szlak do stacji Łask (Łs) jest dwutorowy, a blokada jednokierunkowa. Na stacji Łask dyżur pełni dyżurny ruchu Nowak.

Sporządź harmonogram pracy dyżurnego ruchu stacji Mączki.

Dokonaj zapisów w dzienniku ruchu.

Dokonaj zapisów w książce E-1758.

Dla pociągu 887642 wypisz rozkaz pisemny „S” nr 35 u maszynisty 83 na cofnięcie ze szlaku.

Dla pociągu 786116 wypisz rozkaz pisemny „N” nr 14 na jazdę po torze lewym i pominięcie semafora E w kierunku Łaska z powodu niemożności wyświetlenia sygnału zezwalającego i zastępczego.

Do wykonania zadania wykorzystaj tabele 1, 2 i 3 oraz druki:

1. Wyciąg z dziennika ruchu posterunku zapowiadawczego R-146,
2. Wyciąg z książki kontroli urządzeń sterowania ruchem kolejowym oraz o wprowadzeniu i odwołaniu obostrzeń E-1758,
3. Wzór rozkazu pisemnego „S”,
4. Wzór rozkazu pisemnego „N”.

**Czas przeznaczony na wykonanie zadania wynosi 180 minut.**

**Ocenie podlegać będzie 5 rezultatów:**

- harmonogram pracy dyżurnego ruchu stacji Mączki,
- dziennik ruchu posterunku zapowiadawczego R-146,
- książka kontroli urządzeń sterowania ruchem kolejowym oraz o wprowadzeniu i odwołaniu obostrzeń E-1758,
- rozkaz pisemny „S” dla pociągu 887642,
- rozkaz pisemny „N” dla pociągu 786116.

**Tabela 1. Wyciąg z rozkładu jazdy stacji Mączki**

Numer pociągu		Tor stacyjny	Czas		
nieparzysty	parzysty		odjazdu/przyjazdu z/do stacji Mączki		jazdy pociągu
			godz.	min	min
	887642	4	9	02	14
574821		1	9	06	7
	786116	2	9	17	14
998643		1	9	30	10

**Tabela 2. Wzory telefonogramów**

Dla ..... pociągów numer ..... i numer ..... droga jest wolna ilość
Stój pociąg ..... nr
Stój ..... pociągi(ów) numer ..... i numer .....
Teraz dla pociągu ..... droga jest wolna nr
Teraz dla ..... pociągów numer ..... i numer ..... droga jest wolna ilość
Zatrzymać pociąg .....
Zatrzymać ..... pociągi(ów) numer ..... i numer .....
Pociąg ..... jest zatrzymany nr
..... pociągi(ów) numer ..... i numer ..... są zatrzymane ilość
Nie wyprawiać pociągów od .....aż do odwołania godz. min.
Wstrzymanie wyprawienia pociągów odwołuję o .....
Nie wyprawiać pociągu ..... do czasu przejazdu pociągu .....
Nie wyprawiać żadnego pociągu do czasu przejazdu pociągu .....
Pociąg ..... odjechał (odjedzie) o .....
Pociąg ..... przyjechał o .....
Pociąg ..... przejechał o .....
O ..... odwołuję telefoniczne zapowiadanie pociągów po torze numer ..... godz. min.
od ..... do ..... z powodu .....
O ..... wprowadzam telefoniczne zapowiadanie pociągów po torze numer ..... godz. min.
od ..... do ..... z powodu .....
Czy droga dla manewrów z ..... na tor szlakowy numer ..... na minut ..... rodzaj i nazwa posterunku
jest wolna?
Dla manewrów z ..... na tor szlakowy nr ..... na minut ..... rodzaj i nazwa posterunku
droga jest wolna
Manewry z ..... na tor szlakowy numer ..... rodzaj i nazwa posterunku
są ukończone i tor ten jest wolny



**Tabela 3. Harmonogram pracy dyżurnego ruchu stacji Mączki**

Lp.	Godzina	Czynności wykonywane przez dyżurnego ruchu stacji Mączki
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
13		
14		
15		
16		


www.EgzaminZawodowy.info




**Wyciąg z książki kontroli urządzeń sterowania ruchem kolejowym oraz o wprowadzeniu i odwołaniu obostrzeń E 1758**

Data i godzina	Rodzaj przeszkody lub uszkodzenia, przyczyny ich powstania, roboty związane z ich usunięciem, zdjęcie i założenie plomb Wprowadzenie i odwołanie obostrzeń	Uwagi organu nadzorczego

### Wzór rozkazu pisemnego „S”

<b>Rozkaz pisemny „S” Nr .....</b>			
dla pociągu nr ..... dnia.....20.....r. manewru			
<b>1</b>	Zezwalam po otrzymaniu <u>          </u> sygnału nakaz jazdy tylko tego rozkazu pisemnego - przejechać obok wskazującego sygnał „Stój” semafora wyjazdowego ..... drogowskazowego ..... <small>(odnoszącego się do wyjazdu pociągu)</small> - wyjechać z toru nr .....nie posiadającego semafora wyjazdowego		
<b>2</b>	Zezwalam przejechać obok wskazującego sygnał „Stój” semafora: - wjazdowego ..... - drogowskazowego ..... <small>(odnoszącego się do wyjazdu pociągu)</small> - odstępowego ..... - wjechać z zamkniętego toru nr .....nie posiadającego semafora wjazdowego		
<b>3</b>	Od ..... do ..... po torze nr .....ruch pociągów prowadzony jest w odstępie posterunków następczych. Wskazania semaforów sb1 są nieważne. Zachować ostrożność od ostatniego semafora ze wskaźnikiem „W 18”. Szlak wolny, ostatni pociąg nr ..... przybył do ..... o godzinie .....		
<b>4</b>	Inne:		
	stacja	posterunek	godz. min.
	dyżurny ruchu		z polecenia dyżurnego ruchu
Rozkaz otrzymałem	kierownik pociągu	maszynista	
Dotyczące działki obramować, a niepotrzebną w nich treść skreślić			
2728-258-21 (R305)		254837	

## Wzór rozkazu pisemnego „N”

<b>Rozkaz pisemny „N” Nr .....</b>			
dla pociągu nr.....dnia.....20.....r.			
<b>1</b>	Od .....do..... tor nr .....jest zamknięty, ruch jednotorowy dwukierunkowy wprowadzono po torze nr .....		
<b>2</b>	<b>ZEZWALAM</b> po otrzymaniu _____ sygnału „Nakaz jazdy” tylko tego rozkazu pisemnego - przejechać obok wskazującego sygnał „Stój” semafora wyjazdowego ..... drogowskazowego ..... <small>(odnoszącego się do wyjazdu pociągu)</small> wjazdowego .....na post. odg. bez sem. wjazdowego i wyjechać w kierunku ..... na tor lewy – prawy nr ..... - z toru nr ..... nie posiadającego semafora wjazdowego wyjechać w kierunku ..... na tor szlakowy lewy – prawy nr .....		
<b>3</b>	Jazda - popychanie pociągu odbędzie się w kierunku: .....do km .....skąd pociąg – popychacz ma wrócić po torze lewym nr ..... najpóźniej o godz. .... min. ....		
<b>4</b>	<b>WJAZD</b> z toru szlakowego nr ..... na stację – posterunek odgałęźny .....odbędzie się po otrzymaniu: - sygnału zastępczego „Sz” na osobnym urządzeniu ustawionym z lewej – prawej strony toru - rozkazu pisemnego „N” (doręczonego lub przekazanego przez urządzenia łączności)		
<b>5</b>	<b>ZEZWALAM</b> wjechać z toru szlakowego nr ..... z kierunku ..... na stację – post. odgałęźny.....		
<b>6</b>	<b>Inne:</b>		
	stacja	posterunek	godz. min.
	dyżurny ruchu		z polecenia dyżurnego ruchu
	Rozkaz otrzymałem	kierownik pociągu	maszynista
Dotyczące działki obramować, a niepotrzebną w nich treść skreślić			
2728-259-21(R 306)			Nr 170335

[www.EgzaminZawodowy.info](https://www.EgzaminZawodowy.info)