

Nazwa kwalifikacji: **Organizacja i prowadzenie prac związanych z przeładunkiem oraz magazynowaniem towarów i ładunków w portach i terminalach**Oznaczenie kwalifikacji: **A.34**Numer zadania: **01**Kod arkusza: **A.34-01-SG_zo****Uwaga: Dopuszcza się inne poprawnie merytorycznie rozwiązania**

Lp.	Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny
R.1	Rezultat 1: Karta przyjęcia ładunku do magazynu terminalowego
	<i>zapisano</i>
R.1.1	łączna liczba przyjętych paletowych jednostek ładunkowych [szt.]: 66
R.1.2	łączna liczba przyjętych opakowań zbiorczych [szt.]: 3 960
R.1.3	łączna liczba przyjętych opakowań produktu „Tłuszcz roślinny 72% Zosia” 200 g [szt.]: 198 000
R.1.4	objętość jednego opakowania zbiorczego na palecie (wynik podać z dokładnością do piątego miejsca po przecinku) [m ³]: 0,01248
R.1.5	masa brutto jednego opakowania zbiorczego [kg]: 10,30
R.1.6	objętość ładunku na jednej palecie (wynik podać z dokładnością do czwartego miejsca po przecinku) [m ³]: 0,7488 lub wartość wynikająca z iloczynu obliczeń zdającego w R.1.4 i liczby 60
R.1.7	łączna objętość ładunku na wszystkich paletach (wynik podać z dokładnością do drugiego miejsca po przecinku) [m ³]: 49,42 lub 49,50 lub inna wartość wynikająca z iloczynu wartości obliczonych przez zdającego w R.1.2 i R.1.4 lub inna wartość wynikająca z iloczynu wartości obliczonych przez zdającego w R.1.1 i R.1.6
R.1.8	łączna masa przyjętego tłuszczu roślinnego w całej dostawie [kg]: 39 600 lub inna wartość wynikająca z iloczynu wartości 200 g (0,2 kg) i wyniku otrzymanego przez zdającego w R.1.3
R.1.9	łączna masa brutto przyjętego ładunku (po depaletyzacji) [kg]: 40 788 lub wartość wynikająca z sumy wyniku otrzymanego przez zdającego w R.1.8 i tary opakowań zbiorczych (iloczyn wartości otrzymanej przez zdającego w R.1.2 i 0,30 kg)
R.2	Rezultat 2: Karta doboru kontenera lotniczego i jego formowania
	<i>zapisano</i>
R.2.1	powierzchnia wewnętrzna (wynik zaokrąglić do drugiego miejsca po przecinku) [m ²]: kontener 1 - 6,49 lub kontener 2 - 7,76
R.2.2	kubatura (wynik zaokrąglić do drugiego miejsca po przecinku) [m ³]: kontener 1 - 14,53 lub 14,54 i kontener 2 - 12,65
R.2.3	maksymalna liczba kartonów mieszcząca się w jednym kontenerze [szt.]: kontener 1 - 560 i kontener 2 - 672
R.2.4	objętość ładunku w maksymalnie wypełnionym kontenerze (wynik zaokrąglić do drugiego miejsca po przecinku) [m ³]: kontener 1 - 6,99 lub objętość wynikająca z iloczynu obliczeń zdającego w R.1.4 i liczby kartonów odpowiednio dla kontenera 1 w R.2.3 i kontener 2 - 8,39 lub objętość wynikająca z iloczynu obliczeń zdającego w R.1.4 i liczby kartonów odpowiednio dla kontenera 2 w R.2.3
R.2.5	masa ładunku w maksymalnie wypełnionym kontenerze [kg]: kontener 1 - 5 768 lub masa wynikająca z iloczynu obliczeń zdającego w R.1.5 i liczby kartonów odpowiednio dla kontenera 1 w R.2.3 i kontener 2 - 6 921,60 lub masa wynikająca z iloczynu obliczeń zdającego w R.1.5 i liczby kartonów odpowiednio dla kontenera 2 w R.2.3
R.2.6	masa brutto maksymalnie wypełnionego kontenera [kg]: kontener 1 - 5 958 lub wartość sumy obliczeń zdającego w R.2.5 i liczby 190 i kontener 2 - 7 081,6 lub wartość sumy obliczeń zdającego w R.2.5 i liczby 160
R.2.7	współczynnik wykorzystania ładowności przy maksymalnie wypełnionym kontenerze (wynik zaokrąglić do drugiego miejsca po przecinku i podać w postaci ułamka dziesiętnego lub w pełnych procentach): (Uwaga: wartości współczynników muszą być nie większe niż 1 lub 100%) kontener 1 - 0,85 lub 85% lub inna wartość wynikająca z ilorazu wartości obliczonej przez zdającego w R.2.5 i 6 804 kg i kontener 2 - 0,98 lub 98% lub inna wartość wynikająca z ilorazu wartości obliczonej przez zdającego w R.2.5 i 7 035 kg
R.2.8	współczynnik wykorzystania objętości przy maksymalnie wypełnionym kontenerze (wynik zaokrąglić do drugiego miejsca po przecinku i podać w postaci ułamka dziesiętnego lub w pełnych procentach): (Uwaga: wartości współczynników muszą być nie większe niż 1 lub 100%) kontener 1 - 0,48 lub 48% lub inna wartość wynikająca z ilorazu wartości obliczonych przez zdającego w R.2.4 i R.2.2 i kontener 2 - 0,66 lub 66% lub inna wartość wynikająca z ilorazu wartości obliczonych przez zdającego w R.2.4 i R.2.2
R.2.9	liczba niezbędnych kontenerów do obsługi całej przesyłki [szt.]: kontener 1 - 8 lub inna liczba wynikająca z ilorazu wartości otrzymanych przez zdającego w R.1.2 i R.2.3 odpowiednio dla kontenera 1 i kontener 2 - 6 lub inna liczba wynikająca z ilorazu wartości otrzymanych przez zdającego w R.1.2 i R.2.3 odpowiednio dla kontenera 2

R.2.10	wybór kontenera pod względem mniejszej liczby sztuk potrzebnych do realizacji zlecenia [szt] (zaznaczył pole /miejsce przy wybranym kontenerze): kontener 2 lub zgodnie z obliczeniami zdającego w R.2.9 dla mniejszej liczby kontenerów potrzebnych do realizacji zlecenia (Uwaga: zdający podał nazwę lub we właściwym miejscu zaznaczył np.X)
R.3	Rezultat 3: Dokument magazynowy PZ
	<i>zapisano</i>
R.3.1	pieczęć firmowa: Cargo Aviation Services – MGH Ground Handling, 00-906 Warszawa, ul. Żwirki i Wigury 3
R.3.2	dostawca: Ppfield Polska Sp. zo.o. , 18-400 Łomża, ul. Nowa 1
R.3.3	nr bieżący 18/06/2021
R.3.4	nazwa towaru/materiału/opakowania: " Tłuszcz roślinny 72% Zosia " 200 g
R.3.5	ilość: 198 000 przy opakowaniu jednostkowym lub zgodnie z wynikiem otrzymanym przez zdającego z R.1.3 lub 3 960 przy opakowaniu zbiorczym lub zgodnie z wynikiem otrzymanym przez zdającego z R.1.2
R.3.6	cena: 4,00 zł przy opakowaniu jednostkowym lub 200,00 zł przy opakowaniu zbiorczym
R.3.7	wartość: 792 000,00 zł lub inna wartość wynikająca z iloczynu obliczeń zdającego w R.3.5 i R.3.6
R.4	Rezultat 4: Harmonogram czynności związanych z obsługą przesyłki
	<i>zapisano</i>
R.4.1	rozładunek i depaletyzacja - czas trwania : 165 min lub 2 h 45 min
R.4.2	rozładunek i depaletyzacja - data: 18. 06. 2021
R.4.3	rozładunek i depaletyzacja - godzina od ... do ... : od 11:00 do 13:45
R.4.4	składowanie - czas trwania: 74 h 25 min
R.4.5	czynności związane z obsługą kontenerów lotniczych (formowanie ładunków w kontenerze) - czas trwania: 120 min lub 2 godziny lub inny czas wynikający z iloczynu liczby niezbędnej ilości kontenerów do obsługi całej przesyłki obliczonej przez zdającego w R.2.9 i 20 minut dla kontenera wybranego w R.2.10
R.4.6	przewóz kontenerów na płytę lotniska w tym załadunek wszystkich przewożonych kontenerów, czas trwania: 42 min lub inny czas wynikający z iloczynu liczby kontenerów w R.2.9 i 7 min dla kontenera wybranego w R.2.10
R.4.7	przewóz kontenerów na płytę lotniska w tym wyładunek wszystkich przewożonych kontenerów, czas trwania: 42 min lub inny czas wynikający z iloczynu liczby kontenerów w R.2.9 i 7 min dla kontenera wybranego w R.2.10
R.4.8	załadunek kontenerów na pokład samolotu - czas trwania: 60 min lub 1 godzina lub inny czas wynikający z iloczynu liczby niezbędnej ilości kontenerów do obsługi całej przesyłki obliczonej przez zdającego w R.2.9 i 10 min dla kontenera wybranego w R.2.10
R.4.9	załadunek kontenerów na pokład samolotu - data: 21.06.2021
R.4.10	załadunek kontenerów na pokład samolotu - godzina do.: 21:00
R.5	Rezultat 5: Kosztorys czynności terminalowych
	<i>zapisano</i>
R.5.1	koszt netto opłaty handlingowej [zł]: 9 854,12 lub wartość będąca wynikiem sumy 65 zł i iloczynu 0,24 zł i masy brutto otrzymanej przez zdającego w R.1.9
R.5.2	koszt netto składowania [zł]: 12 236,40 lub wartość będąca iloczynem wyniku otrzymanego przez zdającego w R.1.9 i liczby 0,30 uwarunkowana długością czasu składowania obliczoną w R.4.4 (Uwaga: Jeżeli koszt składowania wynosi zero, zdający może wpisać "-" lub puste miejsce pod warunkiem wypełnienia co najmniej jednej wartości z rezultatu od R.5.3 do R.5.5)
R.5.3	koszt netto konsolidacji kontenerów lotniczych [zł]: 360,00 lub wartość będąca iloczynem wyniku otrzymanego przez zdającego w R.2.9 i 60,00 zł dla kontenera wybranego w R.2.10
R.5.4	koszt netto pracy ciągnika lotniskowego [zł]: 340,00
R.5.5	koszt netto załadunku kontenerów lotniczych na pokład samolotu przy użyciu podnośnika [zł]: 240,00 lub wartość będąca iloczynem wyniku otrzymanego przez zdającego w R.2.9 i 40,00 zł dla kontenera wybranego w R.2.10
R.5.6	całkowity koszt netto czynności terminalowych związanych z realizacją usługi [zł]: 23 030,52 lub suma kosztów otrzymanych przez zdającego w rezultatach od R.5.1 do R.5.5
R.6	Rezultat 6: Faktura za usługi zrealizowane w terminalu
	<i>zapisano</i>
R.6.1	numer faktury: 3/06/2021
R.6.2	miejsowość: Warszawa
R.6.3	sprzedawca: Cargo Aviation Services – MGH Ground Handling, 00-906 Warszawa , ul. Żwirki i Wigury 3 , NIP: 8861050331
R.6.4	nabywca: Usługi Spedycyjne Nowy Limit sp. z o.o. , 03-866 Warszawa , ul. Księżnej Anny 6 , NIP: 9881040056
R.6.5	wartość usługi netto: 23 030,52 lub inna wartość zgodna z wynikiem otrzymanym przez zdającego w R.5.6
R.6.6	kwota podatku: 5 297,02 lub inna kwota wynikająca z iloczynu wartości otrzymanej przez zdającego w R.6.5 i 0,23
R.6.7	wartość usługi brutto: 28 327,54 lub inna wartość wynikająca z sumy wartości otrzymanych przez zdającego w R.6.5 i R.6.6 (wartość musi być różna od 0)
R.6.8	sposób zapłaty: przelew
R.6.9	termin zapłaty: 14 dni lub 5.07.2021
R.6.10	rachunek bankowy: 24 9808 0003 0091 0000 0005 3391