

**Arkusz zawiera informacje prawnie
chronione do momentu rozpoczęcia egzaminu**

Układ graficzny © CKE 2016



Nazwa kwalifikacji: **Organizacja i prowadzenie ruchu pociągów**

Oznaczenie kwalifikacji: **A.44**

Numer zadania: **01**

Wypełnia zdający

Miejsce na naklejkę z numerem
PESEL i z kodem ośrodka

Numer PESEL zdającego*

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

A.44-01-16.01

Czas trwania egzaminu: **180 minut**

EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE
Rok 2016
CZĘŚĆ PRAKTYCZNA

Instrukcja dla zdającego

1. Na pierwszej stronie arkusza egzaminacyjnego wpisz w oznaczonym miejscu swój numer PESEL i naklej naklejkę z numerem PESEL i z kodem ośrodka.
2. Na KARCIE OCENY w oznaczonym miejscu przyklej naklejkę z numerem PESEL oraz wpisz:
 - swój numer PESEL*,
 - oznaczenie kwalifikacji,
 - numer zadania,
 - numer stanowiska.
3. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera 10 stron i nie zawiera błędów. Ewentualny brak stron lub inne usterki zgłoś przez podniesienie ręki przewodniczącemu zespołu nadzorującego.
4. Zapoznaj się z treścią zadania oraz stanowiskiem egzaminacyjnym. Masz na to 10 minut. Czas ten nie jest wliczany do czasu trwania egzaminu.
5. Czas rozpoczęcia i zakończenia pracy zapisze w widocznym miejscu przewodniczący zespołu nadzorującego.
6. Wykonaj samodzielnie zadanie egzaminacyjne. Przestrzegaj zasad bezpieczeństwa i organizacji pracy.
7. Po zakończeniu wykonania zadania pozostaw arkusz egzaminacyjny z rezultatami oraz KARTĘ OCENY na swoim stanowisku lub w miejscu wskazanym przez przewodniczącego zespołu nadzorującego.
8. Po uzyskaniu zgody zespołu nadzorującego możesz opuścić salę/miejsce przeprowadzania egzaminu.

Powodzenia!

* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Zadanie egzaminacyjne

W dniu egzaminu od godziny 9:00 do 12:00, jako Adam Kowalski, pełnisz obowiązki dyżurnego ruchu na posterunku Dęby (Db). O godzinie 9:42 otrzymałeś informację od maszynisty pociągu 459064 o rozerwaniu pociągu w km 137,560 toru nr 2 na szlaku od posterunku Sosny (Sn). Część rozerwanego pociągu pozostała w kilometrze 137,920. Obie części pociągu należy ściągnąć do stacji Dęby.

Pierwsza część rozerwanego pociągu wjechała na stację o godzinie 10:14. Po pozostawionej na szlaku część pociągu została wyprawiana o godzinie 10.30 z toru nr 2 lokomotywa, jako Rat1. Rat1 przyprowadziła pozostawioną na szlaku część pociągu o godzinie 11.30. Pierwszą część pociągu należy przyjąć na tor 4 a drugą na tor 6.

Obydwa posterunki wyposażone są w urządzenia przekąźnikowe, blokada liniowa na szlaku dwutorowym jest półsamoczynna dwukierunkowa. Dyżur na posterunku Sosna pełni Dariusz Nowak.

Prowadząc ruch pociągów po torze nr 1 stwierdziłeś, że nie można wyświetlić sygnału zezwalającego i sygnału zastępczego na semaforze K na wyjazd dla pociągu 882031.

Sporządź harmonogram pracy dyżurnego ruchu stacji Dęby od 9:42 do 11:35.

Dokonaj zapisów prowadzenia ruchu w dzienniku ruchu.

Dokonaj zapisów w książce E-1758.

Dla lokomotywy Rat1 wypisz rozkaz pisemny „S” nr 3 na jazdę po torze nr 2 w celu ściągnięcia pozostawionej na szlaku części pociągu.

Dla pociągu 882031 wypisz rozkaz pisemny „S” nr 4 u maszynisty nr 21 dla wyjazdu i pominięcia semafora K z powodu niemożności wyświetlenia sygnału zezwalającego i zastępczego.

Do wykonania zadania wykorzystaj tabele 1, 2 i 3 oraz druki:

1. Wyciąg z dziennika ruchu posterunku zapowiadawczego R-146
2. Wyciąg z książki kontroli urządzeń sterowania ruchem kolejowym oraz o wprowadzeniu i odwołaniu obostrzeń E-1758.
3. Wzór rozkazu pisemnego „S”.

Czas przeznaczony na wykonanie zadania wynosi 180 minut.

Ocenie podlegać będzie 5 rezultatów:

- harmonogram pracy dyżurnego ruchu posterunku Dęby od godziny 9:42 do godziny 11:35,
- dziennik ruchu posterunku zapowiadawczego R-146,
- książka kontroli stanu urządzeń srk E-1758,
- rozkaz pisemny „S” dla pociągu Rat1,
- rozkaz pisemny „S” dla pociągu 882031.

Tabela 1. Wyciąg z rozkładu jazdy stacji Dęby

Numer pociągu		Tor stacyjny	Czas		
nieparzysty	parzysty		odjazdu/przyjazdu z/do stacji Dęby		jazdy pociągu
			godz.	min	min
563023		1	9	05	12
	277056	2	9	18	10
	459064	2	9	47	12
884031		1	9	58	10
	552022	2	10	20	10
	883016	2	10	53	10
882031		1	11	35	10

Tabela 2. Wzory telefonogramów

Dla pociągów numer i numer droga jest wolna ilość
Stój pociąg nr
Stój pociągi(ów) numer i numer ilość
Teraz dla pociągu droga jest wolna nr
Teraz dla pociągów numer i numer droga jest wolna ilość
Zatrzymać pociąg nr
Zatrzymać pociągi(ów) numer i numer ilość
Pociąg jest zatrzymany nr
..... pociągi(ów) numer i numer są zatrzymane ilość
Nie wyprawiać pociągów od aż do odwołania godz. min.
Wstrzymanie wyprawienia pociągów odwołuję o godz. min.
Nie wyprawiać pociągu do czasu przejazdu pociągu nr nr
Nie wyprawiać żadnego pociągu do czasu przejazdu pociągu nr
Pociąg odjechał (odjedzie) o nr godz. min.
Pociąg przyjechał o nr godz. min.
Pociąg przejechał o nr godz. min.

Tabela 3 - Harmonogram pracy dyżurnego ruchu stacji Dęby

Lp.	Godzina	Czynności wykonywane przez dyżurnego ruchu stacji Dęby
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
13		
14		
15		

Wyciąg z książki kontroli urządzeń sterowania ruchem kolejowym oraz o wprowadzeniu i odwołaniu obostrzeń. E-1758

Data i godzina	Rodzaj przeszkody lub uszkodzenia, przyczyny ich powstania, roboty związane z ich usunięciem, zdjęcie i założenie plomb Wprowadzenie i odwołanie obostrzeń	Uwagi organu nadzorczego

Wzór rozkazu pisemnego „S”

Rozkaz pisemny „S” Nr			
dla pociągu nr dnia.....20.....r. manewru			
1	Zezwalam po otrzymaniu sygnалу nakaz jazdy tylko tego rozkazu pisemnego - przejechać obok wskazującego sygnał „Stój” semafora wyjazdowego drogowskazowego (odnoszącego się do wyjazdu pociągu) - wyjechać z toru nrnie posiadającego semafora wyjazdowego		
2	Zezwalam przejechać obok wskazującego sygnał „Stój” semafora: - wjazdowego - drogowskazowego (odnoszącego się do wyjazdu pociągu) - odstępowego - wjechać z zamkniętego toru nrnie posiadającego semafora wjazdowego		
3	Od do po torze nrruch pociągów prowadzony jest w odstępach posterunków następnych. Wskazania semaforów sbl są nieważne. Zachować ostrożność od ostatniego semafora ze wskaźnikiem „W 18”. Szlak wolny, ostatni pociąg nr przybył do o godzinie		
4	Inne:		
	stacja	posterunek	godz. min.
	dyżurny ruchu		z polecenia dyżurnego ruchu
	Rozkaz otrzymałem	kierownik pociągu	maszynista
Dotyczące działki obramować, a niepotrzebną w nich treść skreślić			
2728-258-21 (R305)		254837	

Rozkaz pisemny

Rozkaz pisemny „S” Nr			
dla pociągu nr dnia.....20.....r. manewru			
1	Zezwalam po otrzymaniu sygnału nakaz jazdy tylko tego rozkazu pisemnego - przejechać obok wskazującego sygnał „Stój” semafora wyjazdowego drogowskazowego (odnoszącego się do wyjazdu pociągu) - wyjechać z toru nrnie posiadającego semafora wyjazdowego		
2	Zezwalam przejechać obok wskazującego sygnał „Stój” semafora: - wjazdowego - drogowskazowego (odnoszącego się do wyjazdu pociągu) - odstępowego - wjechać z zamkniętego toru nrnie posiadającego semafora wjazdowego		
3	Od do po torze nrruch pociągów prowadzony jest w odstępie posterunków następczych. Wskazania semaforów sbł są nieważne. Zachować ostrożność od ostatniego semafora ze wskaźnikiem „W 18”. Szlak wolny, ostatni pociąg nr przybył do o godzinie		
4	Inne:		
stacja		posterunek	godz.
min.			
dyżurny ruchu		z polecenia dyżurnego ruchu	
Rozkaz otrzymałem	kierownik pociągu	maszynista	
Dotyczące działki obramować, a niepotrzebną w nich treść skreślić			
2728-258-21 (R305)		254838	