

Nazwa kwalifikacji: **Planowanie i prowadzenie żeglugi po śródlądowych drogach wodnych i morskich wodach wewnętrznych**

Oznaczenie kwalifikacji: **AU.39**

Wersja arkusza: **SG**

Czas trwania egzaminu: **60 minut**

AU.39-SG-21.06

EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE

Rok 2021

CZĘŚĆ PISEMNA

**PODSTAWA PROGRAMOWA
2017**

Instrukcja dla zdającego

1. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera 11 stron. Ewentualny brak stron lub inne usterki zgłoś przewodniczącemu zespołu nadzorującego.
2. Do arkusza dołączona jest KARTA ODPOWIEDZI, na której w oznaczonych miejscach:
 - wpisz oznaczenie kwalifikacji,
 - zamaluj kratkę z oznaczeniem wersji arkusza,
 - wpisz swój numer PESEL*,
 - wpisz swoją datę urodzenia,
 - przyklej naklejkę ze swoim numerem PESEL.
3. Arkusz egzaminacyjny zawiera test składający się z 40 zadań.
4. Za każde poprawnie rozwiązane zadanie możesz uzyskać 1 punkt.
5. Aby zdać część pisemną egzaminu musisz uzyskać co najmniej 20 punktów.
6. Czytaj uważnie wszystkie zadania.
7. Rozwiązania zaznaczaj na KARCIE ODPOWIEDZI długopisem lub piórem z czarnym tuszem/atramentem.
8. Do każdego zadania podane są cztery możliwe odpowiedzi: A, B, C, D. Odpowiada im następujący układ kratek w KARCIE ODPOWIEDZI:

A	B	C	D
---	---	---	---

9. Tylko jedna odpowiedź jest poprawna.
10. Wybierz właściwą odpowiedź i zamaluj kratkę z odpowiadającą jej literą – np., gdy wybrałeś odpowiedź „A”:

	B	C	D
---	---	---	---

11. Staraj się wyraźnie zaznaczać odpowiedzi. Jeżeli się pomylisz i błędnie zaznaczysz odpowiedź, otocz ją kółkiem i zaznacz odpowiedź, którą uważasz za poprawną, np.

	B	C	
---	---	---	---

12. Po rozwiązaniu testu sprawdź, czy zaznaczyłeś wszystkie odpowiedzi na KARCIE ODPOWIEDZI i wprowadziłeś wszystkie dane, o których mowa w punkcie 2 tej instrukcji.

Pamiętaj, że oddajesz przewodniczącemu zespołu nadzorującego tylko KARTĘ ODPOWIEDZI.

Powodzenia!

* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Zadanie 1.

Przedstawiony na rysunku znak, określający na rzekach o zmiennym poziomie wody wysokość prześwitu nad zwierciadłem wody odnosi się do rzędnej ustalonej względem poziomu



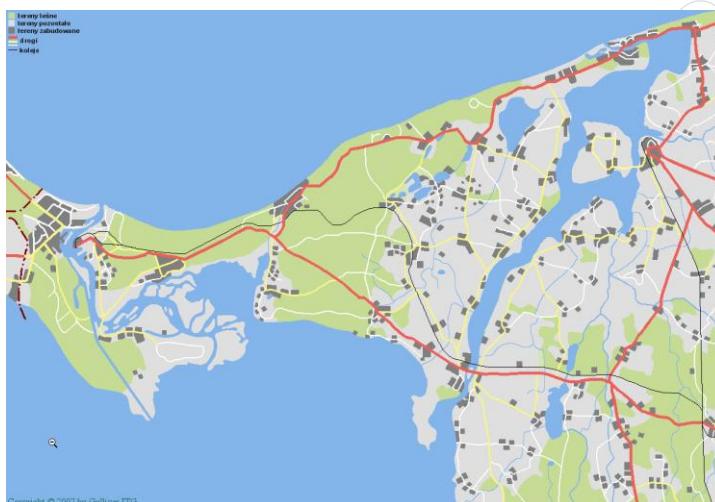
- A. niskiej wody spławnej.
- B. średniej wody żeglownej.
- C. wysokiej wody żeglownej.
- D. maksymalnej wody spławnej.

Zadanie 2.

Które z dróg wodnych Polski wchodzą w skład międzynarodowej drogi wodnej E 70?

- A. Nogat, Wisła, Noteć.
- B. Odra, Noteć, kanał Ślesiński.
- C. Kanał Gliwicki, Odra, Biebrza.
- D. Wisła Martwa, Szkarpawa, Pisa.

Zadanie 3.



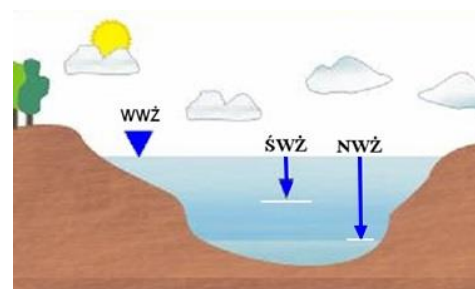
Które z wymienionych obszarów wód są przedstawione na mapie?

- A. Zatoka Gdańska i Zalew Wiślany.
- B. Zalew Wiślany z Zatoką Pomorską.
- C. Zatoka Pomorska i Zalew Szczeciński.
- D. Zalew Szczeciński oraz Zalew Krynicky.

Zadanie 4.

Oznaczenia przedstawione na rysunku odpowiadają

- A. stanom wody żeglownej.
- B. wysokościami linii brzegowej.
- C. szerokościami szlaku żeglownego.
- D. lokalizacjom przeszkód podwodnych.



Zadanie 5.

Który z zapisów jest prawidłowym oznaczeniem szerokości geograficznej określającej pozycję statku?

- A. $\lambda = 14^{\circ}23'30''$ E
- B. $\lambda = 114^{\circ}23'30''$ E
- C. $\varphi = 34^{\circ}23'30''$ N
- D. $\varphi = 134^{\circ}23'30''$ N

Zadanie 6.

Z panelu urządzenia przedstawionego na rysunku odczytuje się

- A. prędkość statku w węzłach.
- B. przebytą drogę w kilometrach.
- C. pozycję na mapie w stopniach.
- D. głębokość akwenu w sążniach.



Zadanie 7.

Prędkość przepływu wody w rzece mierzy się za pomocą

- A. aerometrów ręcznych.
- B. higrometrów włosowych.
- C. limnigrafów przybrzeżnych.
- D. młynków hydrometrycznych.

Zadanie 8.

Znak żeglugowy przedstawiony na rysunku informuje o

- A. miejscu niebezpiecznym blisko lewego brzegu.
- B. miejscu postoju dla wszystkich typów statków.
- C. przebiegu szlaku żeglownego blisko lewego brzegu.
- D. zbliżaniu się do przeszkody zlokalizowanej na szlaku żeglownym.



Zadanie 9.

Całkowita długość statku mierzona jest

- A. na linii wodnej statku.
- B. w płaszczyźnie owręża.
- C. między skrajnymi punktami dziobu i rufy statku.
- D. między pionem rufowym a pionem dziobowym statku.

Zadanie 10.

Po dostrzeżeniu, na wodach wewnętrznych, na kursie prowadzonego statku znaku żeglugowego przedstawionego na rysunku należy

- A. ominąć znak lewą burtą.
- B. zmienić kurs na przeciwny.
- C. skierować statek w miejsce odosobnione.
- D. zmienić szlak od prawego do lewego brzegu.



Zadanie 11.

Zorientowanie obrazu radarowego względem dziobu rozpoznaje się po

- A. poziomym ustawieniu kreski kursowej.
- B. ustawieniu kreski kursowej wskazującej 90° na zewnętrznej skali kątowej.
- C. ustawieniu kreski kursowej wskazującej, w przypadku scentrowanego obrazu radarowego, 180° na zewnętrznej skali kątowej.
- D. pionowym ustawieniu kreski kursowej wskazującej, w przypadku scentrowanego obrazu radarowego, 000° na zewnętrznej skali kątowej.

Zadanie 12.

Punkt P6, zaznaczony na przedstawionym fragmencie mapy, informuje o

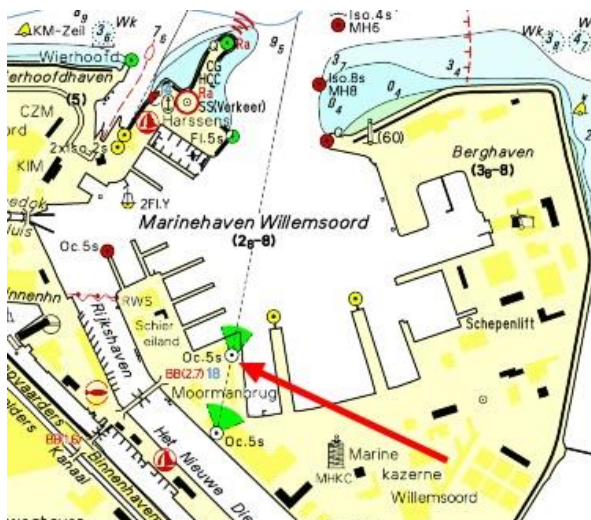
- A. kierunku nabieżnika.
- B. pozycji zliczonej statku.
- C. pozycji obserwowanej statku.
- D. lokalizacji pławy znaku pływającego.



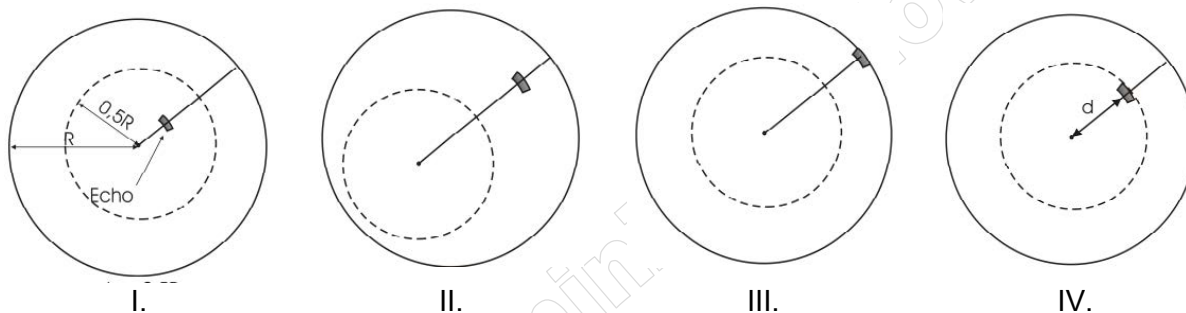
Zadanie 13.

Co wskazuje czerwona strzałka na załączonym fragmencie mapy?

- A. Światło latarni.
- B. Pławę świetlną.
- C. Wejście do portu.
- D. Światło nabieżnika.



Zadanie 14.



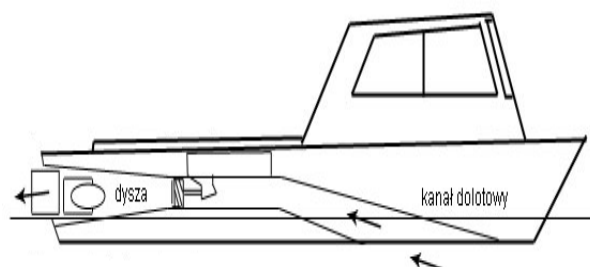
Na którym rysunku przedstawiono optymalne pod względem bezpieczeństwa żeglugi ustawienie obszaru pracy radaru?

- A. I.
- B. II.
- C. III.
- D. IV.

Zadanie 15.

Statek przedstawiony na rysunku wyposażony jest w napęd

- A. śrubowy.
- B. łopatkowy.
- C. strugowodny.
- D. bocznołody.



Zadanie 16.



Na rysunku przedstawiono

- A. pchacz.
- B. holownik.
- C. pogłębiarkę.
- D. platformę wiertniczą.

Zadanie 17.

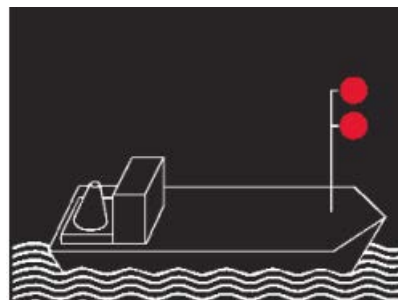
Zęzy to

- A. miejsce składowania łańcucha kotwicznego.
- B. wzmocnienia konstrukcji poszycia kadłuba.
- C. konstrukcyjne poziome wzmocnienia wręgów burtowych.
- D. najniżej położone miejsce w ładowni, w którym zbiera się woda.

Zadanie 18.

Przedstawiona na rysunku sygnalizacja wzrokowa nocna statku w drodze oznacza statek

- A. pilotowy.
- B. pierwszy holownik.
- C. który utracił manewrowość.
- D. z pierwszeństwem przejścia.



Zadanie 19.

Który dokument zawiera informacje o zasadach transportu materiałów niebezpiecznych drogami żeglugi śródlądowej?

- A. Umowa europejska ADN.
- B. Unijna ramowa dyrektywa wodna.
- C. Międzynarodowa konwencja COTIF.
- D. Międzynarodowa konwencja MARPOL.

Zadanie 20.

Elementem konstrukcyjnym statku dzielącym jego kadłub na przedziały wodoszczelne jest

- A. gródź.
- B. zrębica.
- C. przegroda.
- D. węzłówka.

Zadanie 21.

Poprawę stateczności poprzecznej statku można uzyskać poprzez obniżenie

- A. środka wyporu.
- B. środka ciężkości.
- C. wysokości wolnej burty.
- D. wysokości metacentrycznej.

Zadanie 22.

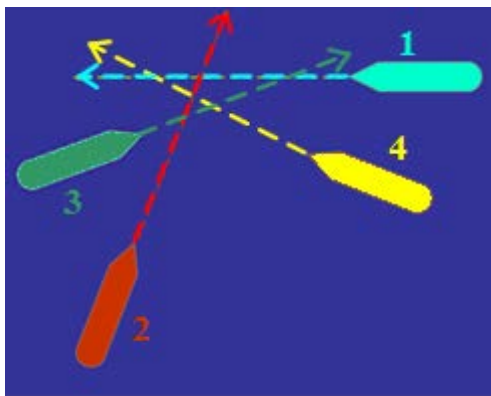
Utrzymanie statku w odpowiedniej pozycji podczas operacji służowania można uzyskać, mocując niezbędne liny na

- A. dalbach i kabestanie.
- B. pachołkach cumowniczych.
- C. kabestanie na dolnej głowie śluzy.
- D. pływających beczkach cumowniczych.

Zadanie 23.

Zgodnie z zasadami prawa drogi jednostki tej samej kategorii, które znalazły się w przedstawionej na rysunku sytuacji na akwenu o nieustalonym kierunku ruchu powinny przejść w kolejności

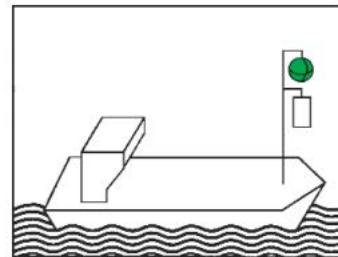
- A. 1-2-3-4
- B. 1-4-2-3
- C. 3-2-4-1
- D. 3-4-1-2



Zadanie 24.

Co oznacza dodatkowa sygnalizacja wzrokowa statku w drodze, przedstawiona na rysunku?

- A. Prom na uwięzi.
- B. Statek z utratą manewrowości.
- C. Statek przewożący materiały niebezpieczne.
- D. Prom przemieszczający się swobodnie, z pierwszeństwem przejścia.



Zadanie 25.

Statek poruszający się w strefie systemu rozgraniczenia ruchu powinien

- A. trzymać się blisko linii rozgraniczającej.
- B. wchodzić na tor kierunkowy pod jak największym kątem.
- C. płynąć właściwym torem kierunkowym w kierunku ruchu tego toru.
- D. płynąć daleko od linii rozgraniczającej w kierunku przeciwnym do kierunku ruchu tego toru.

Zadanie 26.

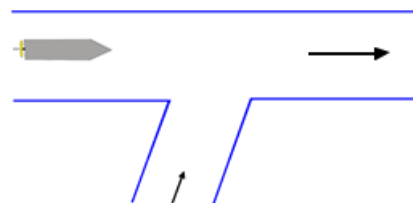
O czym informuje statek nadający sygnał dźwiękowy w następującej sekwencji „• • • • •”?

- A. Nie mogę manewrować.
- B. Nie można mnie wyprzedzić.
- C. Moja maszyna pracuje wstecz.
- D. Mam zamiar zawrócić w prawo.

Zadanie 27.

Statek dwusrubowy, który wykonuje manewr wchodzenia do bocznej drogi wodnej z górnej wody, tak jak przedstawiono na rysunku, powinien manewrować za pomocą śrub w kolejności

- A. lewa wstecz, prawa stop.
- B. prawa naprzód, lewa stop.
- C. prawa naprzód, lewa wstecz.
- D. lewa naprzód, prawa wstecz.

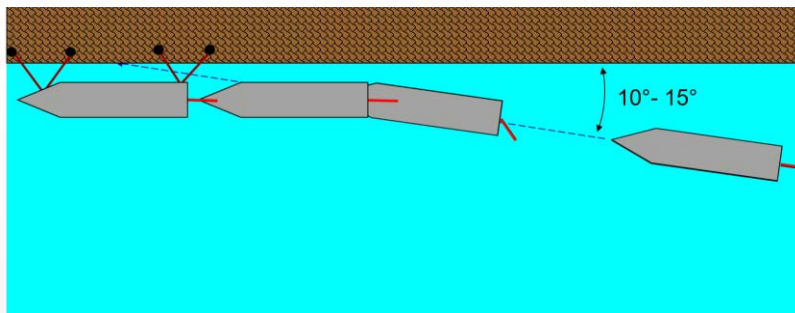


Zadanie 28.

W którym dokumencie potwierdza się przyjęcie ładunku do przewozu statkiem śródlądowym?

- A. W fakturze VAT.
- B. W konosamencie.
- C. W liście ładunkowej.
- D. W manifeście ładunkowym.

Zadanie 29.



Które czynności należy wykonać, aby statkiem z napędem śrubowym wykonać manewr podejścia prawą burtą do nabrzeża, w sytuacji przedstawionej na rysunku?

- A. Wolno naprzód, ster prawo na burt, podać cumę rufową.
- B. Podać szpring rufowy, ster lewo na burt, wolno naprzód.
- C. Wolno naprzód, ster lewo na burt, maszyna stop, podać szpring dziobowy.
- D. Podać szpring dziobowy, ster prawo na burt, wolno naprzód, maszyna stop.

Zadanie 30.

Który z wymienionych przypadków uzasadnia konieczność wykonania połączenia na kanale 70 DSC w paśmie VHF?

- A. Wywołanie statku w niebezpieczeństwie.
- B. Wysłanie codziennego raportu do armatora.
- C. Uzyskanie zgody kapitanatu na wejście do portu.
- D. Rozmowa z agentem w sprawie zamustrowania członków załogi.

Zadanie 31.

Na statkach w manewrach cumowniczych przy podchodzeniu dziobem do nabrzeża, w pierwszej kolejności podaje się

- A. cumę rufową.
- B. szpring rufowy.
- C. cumę dziobową.
- D. szpring dziobowy.

Zadanie 32.

Po ogłoszeniu alarmu „człowiek za burtą” w pierwszej kolejności należy

- A. opuścić łódź ratunkową.
- B. powiadomić służby ratownicze.
- C. powiadomić kapitanat portu o wypadku.
- D. rzucić w kierunku poszkodowanego koło ratunkowe.

Zadanie 33.

Na rysunku przedstawiono

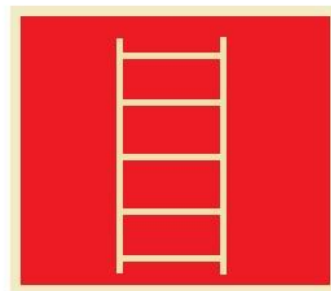
- A. sposoby podejmowania rozbitków z wody.
- B. formy sygnałów wzywania pomocy za dnia.
- C. formy sygnałów wzywania pomocy w nocy.
- D. wykonywanie ćwiczebnych alarmów na statku.



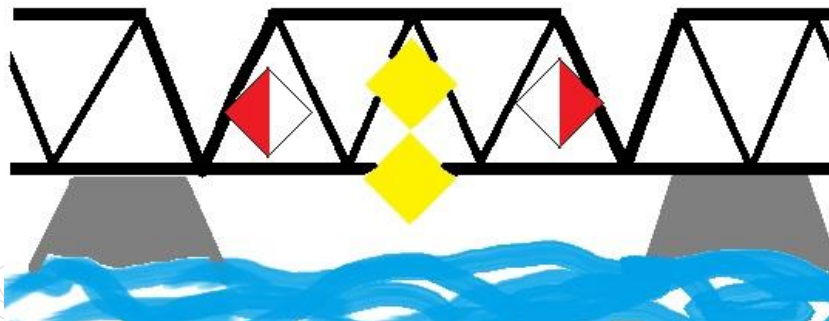
Zadanie 34.

Piktogram przedstawiony na rysunku informuje o lokalizacji

- A. trapu.
- B. sztormtrapu.
- C. drabiny pożarowej.
- D. drabinki pilotowej.



Zadanie 35.



Żółte znaki umieszczone na przęśle mostu przedstawionego na rysunku informują o

- A. możliwości żeglugi w obu kierunkach.
- B. zakazie żeglugi z kierunku przeciwnego.
- C. całkowitym zakazie żeglugi pod przęsłem.
- D. możliwości żeglugi tylko z kierunku przeciwnego.

Zadanie 36.

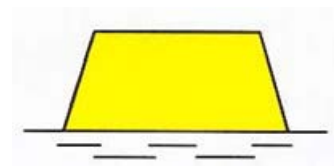
Zestaw sprzężony to formacja składającą się z kilku statków

- A. holowanych przez statek o napędzie mechanicznym.
- B. znajdujących się przed statkiem o napędzie mechanicznym.
- C. połączonych burtami znajdujących się za statkiem o napędzie mechanicznym.
- D. połączonych burtami znajdujących się przed statkiem o napędzie mechanicznym.

Zadanie 37.

Znak przedstawiony na rysunku umieszczony na wejściu do akwenu wodnego informuje o

- A. zakazie zawracania jednostką.
- B. zamknięciu akwenu dla żeglugi.
- C. zbliżaniu się jednostki do przejścia szlaku z lewego do prawego brzegu.
- D. konieczności zachowania ostrożności z powodu bliskości lewego brzegu.



Zadanie 38.

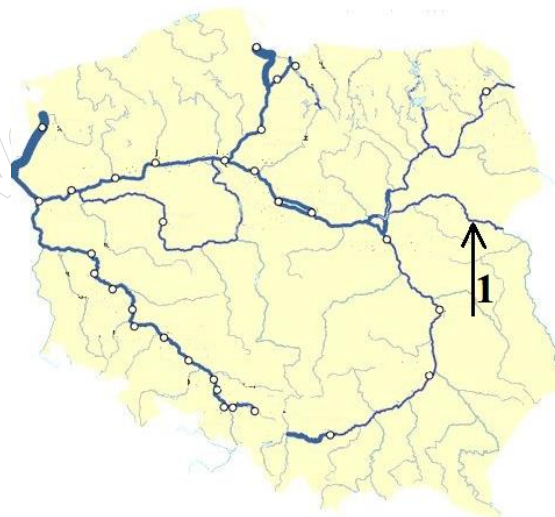
Oblicz długość geograficzną pozycji dojścia dla następujących danych: $\lambda_1 = 018^\circ 30,5'E$ oraz $\Delta\lambda = 018^\circ 40,5'E$.

- A. $\lambda_2 = 000^\circ 10,10'E$
- B. $\lambda_2 = 036^\circ 30,10'W$
- C. $\lambda_2 = 036^\circ 70,10'W$
- D. $\lambda_2 = 037^\circ 10,10'E$

Zadanie 39.

Cyfrą 1 na mapie oznaczono rzekę

- A. Bug.
- B. Wisłę.
- C. Narew.
- D. Biebrzę.



Zadanie 40.

Do pływającego oznakowania nawigacyjnego toru wodnego zalicza się

- A. dalby.
- B. pławy.
- C. laterny.
- D. nabieżniki.