

Nazwa
kwalifikacji:**Planowanie i realizacja przewozów kolejowych**Oznaczenie
kwalifikacji:**AU.47**

Numer zadania:


01

Kod arkusza:

AU.47-01-0_klucz1

Wersja arkusza:

z1

Lp.	Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny
R.1	Rezultat 1: Procent rzeczywistej masy hamującej po odłączeniu wagonów - wypełniona tabela 1
<i>W tabeli 1 w kolumnie Wartość zapisano</i>	
R.1.1	w wierszu 1: 426,00 lub 426 lub 546,00 lub 546
R.1.2	w wierszu 2: 483,00 lub 483 lub 603,00 lub 603
R.1.3	w wierszu 3: 113 lub 110
R.1.4	w wierszu 4: 78
R.1.5	w wierszu 5 zakreślono TAK
R.2	Rezultat 2: Wykaz pojazdów kolejowych w składzie pociągu - uzupełniona strona 1
<i>Zapisano w dokumencie "Wykaz pojazdów kolejowych w składzie pociągu - strona 1", w kolumnie "Stacji pośredniej", w wierszu</i>	
R.2.1	Nr pociągu: 675078
R.2.2	Wyprawiony dnia: 22.06.2020 r.
R.2.3	Ze stacji: Kępno
R.2.4	Do stacji: Ostrów Wielkopolski
R.2.5	Maszynista: Adam Nowak
R.2.6	Odpowiadający Rewident: Piotr Pająk
R.3	Rezultat 3: Wykaz pojazdów kolejowych w składzie pociągu - uzupełniona strona 2
<i>W Wykazie</i>	
R.3.1	oznaczono znakiem "x" w kolumnie 1 wyłączony pojazd o numerze inwentarzowym: 33 51 7952741 1
R.3.2	oznaczono znakiem "x" w kolumnie 1 wyłączony pojazd o numerze inwentarzowym: 83 51 7952325 2
R.3.3	oznaczono znakiem "x" w kolumnie 1 wyłączony pojazd o numerze inwentarzowym: 84 51 7952049 7
R.3.4	oznaczono znakiem "x" w kolumnie 1 wyłączony pojazd o numerze inwentarzowym: 33 51 7856120 5
R.3.5	oznaczono znakiem "x" w kolumnie 1 wyłączony pojazd o numerze inwentarzowym: 84 51 7981347 0
R.3.6	zapisano w wierszu H2 i kolumnie 7 (Długość pojazdu kolejowego): 293,88 lub 313,12
R.3.7	zapisano w wierszu H2 i kolumnie 8 (Masa ładunku): 0,00 lub 0
R.3.8	zapisano w wierszu H2 i kolumnie 9 (Masa własna pojazdu): 426,00 lub 426 lub 546,00 lub 546
R.3.9	zapisano w wierszu H2 i kolumnie 10 (Masa hamująca rzeczywista): 483,00 lub 483 lub 603,00 lub 603
R.4	Rezultat 4: Karta próby hamulca i urządzeń pneumatycznych pociągu
<i>Zapisano w kolumnie 2 dokumentu "Karta próby hamulca i urządzeń pneumatycznych pociągu" w wierszu</i>	
R.4.1	1 (Rodzaj próby): U
R.4.2	3 (Miejsce wykonania próby): Kępno
R.4.3	4 (Data i godzina zakończenia próby): 11.00 22.06.2020 r.
R.4.4	5 (Próby wykonano z pojazdu trakcyjnego pociągowego): ET 22-209 lub 91 51 212 000 1
R.4.5	8 (Masa ogólna składu): 426,00 lub 426 lub 546,00 lub 546
R.4.6	11 (Masa hamująca rzeczywista): 483,00 lub 483 lub 603,00 lub 603
R.4.7	13 (Procent masy hamującej rzeczywistej): 113 lub 110
R.4.8	14 (Ciśnienie powietrza w przewodzie głównym hamulca): 0,5
R.4.9	20 (Numery dwóch pojazdów za lokomotywą): 335178628863, 845178574065
R.4.10	21 (Numery dwóch pojazdów od końca składu): 335178838348, 845178507362
R.5	Rezultat 5: Informacje o układzie hamulcowym w składzie pociągu
<i>W dokumencie "Informacje o układzie hamulcowym w składzie pociągu"</i>	
R.5.1	zapisano: odjazd ze stacji pośredniej Kępno
R.5.2	zaznaczono kierunek wyjazdu ze stacji pośredniej Kępno symbolem: 
R.5.3	oznaczono wagon nr 20, dla odjazdu ze stacji pośredniej Kępno, symbolem:]
R.5.4	zapisano imię i nazwisko prowadzącego próbę na stacji pośredniej: Piotr Pająk
R.5.5	zapisano imię i nazwisko kierownika pociągu w kolumnie 2: Jan Kowalski
R.5.6	zapisano imię i nazwisko maszynisty w kolumnie 2: Adam Nowak