

**Arkusz zawiera informacje prawnie
chronione do momentu rozpoczęcia egzaminu**

Układ graficzny © CKE 2016



Nazwa kwalifikacji: **Planowanie i realizacja przewozów kolejowych**

Oznaczenie kwalifikacji: **A.45**

Numer zadania: **01**

Wypełnia zdający

Numer PESEL zdającego*

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Miejsce na naklejkę z numerem
PESEL i z kodem ośrodka

A.45-01-16.01

Czas trwania egzaminu: **120 minut**

EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE

Rok 2016

CZĘŚĆ PRAKTYCZNA

Instrukcja dla zdającego

1. Na pierwszej stronie arkusza egzaminacyjnego wpisz w oznaczonym miejscu swój numer PESEL i naklej naklejkę z numerem PESEL i z kodem ośrodka.
2. Na KARCIE OCENY w oznaczonym miejscu przyklej naklejkę z numerem PESEL oraz wpisz:
 - swój numer PESEL*,
 - oznaczenie kwalifikacji,
 - numer zadania,
 - numer stanowiska.
3. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera 5 stron i nie zawiera błędów. Ewentualny brak stron lub inne usterki zgłoś przez podniesienie ręki przewodniczącemu zespołu nadzorującego.
4. Zapoznaj się z treścią zadania oraz stanowiskiem egzaminacyjnym. Masz na to 10 minut. Czas ten nie jest wliczany do czasu trwania egzaminu.
5. Czas rozpoczęcia i zakończenia pracy zapisze w widocznym miejscu przewodniczący zespołu nadzorującego.
6. Wykonaj samodzielnie zadanie egzaminacyjne. Przestrzegaj zasad bezpieczeństwa i organizacji pracy.
7. Po zakończeniu wykonania zadania pozostaw arkusz egzaminacyjny z rezultatami oraz KARTĘ OCENY na swoim stanowisku lub w miejscu wskazanym przez przewodniczącego zespołu nadzorującego.
8. Po uzyskaniu zgody zespołu nadzorującego możesz opuścić salę/miejsce przeprowadzania egzaminu.

Powodzenia!

* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Zadanie egzaminacyjne

Firma przewozowa, która w okresie najbliższych 5 lat planuje uruchomienie połączenia kolejowego na linii Poznań-Konin, podjęła decyzję o zakupie w leasingu 3 elektrycznych zespołów trakcyjnych EN 99 do przewozu osób i zatrudnieniu 3 maszynistów.

W oparciu o założone:

- koszty wstępne inwestycji – Tabela 1,
- koszty eksploatacyjne – Tabela 2,
- dane do planowanego poziomu sprzedaży usługi przewozowej - Tabela 3

oblicz

- planowane koszty całkowite ponoszone przez firmę w pierwszym i w drugim roku działalności
- planowany przychód oraz zysk netto uzyskiwany przez firmę w pierwszym i w drugim roku działalności.

Na podstawie uzyskanych wyników oceń, czy inwestycja jest dla firmy przewozowej korzystna. Odpowiedź uzasadnij.

Określ cenę za 1 pasażerokilometr gwarantującą 45% nadwyżki przychodów w stosunku do całkowitych kosztów poniesionych przez firmę w pierwszym roku.

Wyniki z obliczeniami zapisz w tabeli 4.

Tabela 1.

Koszty wstępne inwestycji		
Lp.	Koszt	Wartość
1	Cena EZT EN 99	20 000 000 zł
2	Opłata wstępna za leasing	10 %
3	Koszt uzyskania licencji	2 000 zł na EZT
4	Koszt zatrudnienia maszynisty	1 500 zł na maszynistę

Tabela 2.

Koszty eksploatacyjne miesięczne		
Lp.	Koszt	Wartość
1	Płace maszynistów	4 000 zł
2	Place pozostałych pracowników firmy przewozowej	150 000 zł
3	Koszt stałe	20 000 zł na EZT
4	Opłaty za energię z sieci trakcyjnej	40 000 zł na EZT
5	Ubezpieczenie ludzi i majątku	3 000 zł
6	Inne koszty	30 000 zł
7	Rata leasingowa wraz z procentem	400 000 zł za EZT
8	Koszt zależny od pracy przewozowej	0,30 zł na pas.km ¹⁾
9	Podatek dochodowy ²⁾	40%
pas.km - pasażerokilometr		
Podatek uwzględniony przy obliczaniu zysku netto		

Tabela 3.

Planowana sprzedaż		
Lp.	Wielkość	Wartość
1	Wydajność jednego EZT EN 99 ¹	300 000 pas.km
2	Cena za usługę	0,60 zł/pas.km
3	Liczba dni pracy w roku	
¹⁾ Wydajność dzienna pas.km - pasażerokilometr		

Czas przeznaczony na wykonanie zadania wynosi 120 minut.

Ocenie podlegać będą 4 rezultaty:

- planowane koszty wstępne inwestycji,
- planowane koszty roczne całkowite,
- planowany zysk netto uzyskiwany przez przewoźnika kolejowego,
- ocena inwestycji leasingu trzech pojazdów EZT EN 99.

Tabela 4.

Koszty wstępne inwestycji	WYNIK
- wstępne koszty leasingu - koszty uzyskania licencji - koszt zatrudnienia maszynistów	
Koszty roczne eksploatacyjne	WYNIK
- płace maszynistów - płace pozostałych pracowników - koszty stałe - opłata za energię z sieci trakcyjnej - ubezpieczenie ludzi i majątku - inne koszty - koszty rat leasingowych - koszty zależne od pracy przewozowej	

Przychód	WYNIK
-	
Zysk brutto w I roku	WYNIK
-	
Podatek w I roku	WYNIK
-	
Zysk netto w I roku	WYNIK
-	
Zysk brutto w II roku	WYNIK
-	
Podatek w II roku	WYNIK
-	
Zysk netto w II roku	WYNIK
-	
Ocena inwestycji leasingowej	
Cena za 1 pasażerokilometr	WYNIK