

Nazwa  
kwalifikacji:  
Oznaczenie  
kwalifikacji:  
Numer  
zadania:  
Kod arkusza:  
Wersja  
arkusza:

**Eksploatacja środków transportu drogowego****TDR.01****01****TDR.01-01-26.01-SG****SG**

| Lp.        | Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny  |
|------------|---|
| <b>R.1</b> | <b>Rezultat 1: Karta doboru środka transportu</b>   |
|            | <i>zapisane w wierszu Ładowność pojazdu w kolumnie:</i>   |
| R.1.1      | Samochód ciężarowy [kg]: <b>14 000</b>  |
| R.1.2      | Pojazd członowy 1 [kg]: <b>17 000</b>   |
| R.1.3      | Pojazd członowy 2 [kg]: <b>26 400</b>   |
|            | <i>zapisane w wierszu Maksymalna liczba pęt możliwa do przewozu wynikająca z kryterium dopuszczalnej ładowności w kolumnie:</i> |
| R.1.4      | Samochód ciężarowy [szt.]: <b>14</b>  |
| R.1.5      | Pojazd członowy 1 [szt.]: <b>17</b>   |
| R.1.6      | Pojazd członowy 2 [szt.]: <b>26</b>   |
|            | <i>zapisane w wierszu Czy spełnione jest kryterium dotyczące dopuszczalnej ładowności w kolumnie:</i>                           |
| R.1.7      | Samochód ciężarowy: <b>NIE</b>  |
| R.1.8      | Pojazd członowy 1: <b>NIE</b>   |
| R.1.9      | Pojazd członowy 2: <b>TAK</b>   |
| R.1.10     | Zapisać w wierszu Wybór środka transportu: <b>Pojazd członowy 2</b>   |
| <b>R.2</b> | <b>Rezultat 2: Plan rozmieszczenia ładunku w wybranym środku transportu</b>   |
|            | <i>Rzut / widok z góry zawiera:</i>   |
| R.2.1      | Narysowanych <b>26</b> pęt  |
| R.2.2      | Narysowanych 26 pęt w <b>dwóch</b> rzędach po 13 pęt  |
| R.2.3      | Wszystkie rozmieszczone pęt oznaczone kolejnymi cyframi   |
| R.2.4      | Długość skrzyni ładunkowej [m]: <b>13,6</b> lub inną długość wynikającą z wyboru środka transportu w R.1.10                     |
| R.2.5      | Szerokość skrzyni ładunkowej [m]: <b>2,48</b> lub inną szerokość wynikającą z wyboru środka transportu w R.1.10                 |
| <b>R.3</b> | <b>Rezultat 3: Karta doboru najkrótszej trasy przewozu</b>  |
|            | <i>zapisane w wierszu:</i>  |
| R.3.1      | Długość trasy nr 1 [km] w kolumnie Wartość: <b>955</b>  |
| R.3.2      | Długość trasy nr 2 [km] w kolumnie Wartość: <b>930</b>  |
| R.3.3      | Długość trasy nr 3 [km] w kolumnie Wartość: <b>941</b>  |
| R.3.4      | Najkrótsza trasa przewozu: trasa nr <b>2</b><br>Kryterium należy uznać również za spełnione, jeżeli wpisane jest <b>930 km</b>  |
| <b>R.4</b> | <b>Rezultat 4: Harmonogram czasu pracy dla załogi jednoosobowej</b>   |
|            | <i>zapisane:</i>  |
| R.4.1      | Data: <b>12.01.2026</b> i <b>13.01.2026</b>   |
| R.4.2      | Dla czynności: załadunek; godz. od-do: <b>6:00 - 7:00</b>   |
| R.4.3      | Dla czynności: jazda, czas trwania: <b>4 h 30 min</b>   |
| R.4.4      | Po pierwszej zapisanej czynności jazda: wpisane przerwa, której czas trwania wynosi <b>0:45 h</b> lub zapis równoważny          |
| R.4.5      | W kolumnie czynność: dwukrotnie wpisana nazwa <b>Przerwa</b> trwająca 45 min  |
| R.4.6      | W kolumnie czynność odpoczynek czas trwania: <b>11 h</b>  |
| R.4.7      | Dla ostatniej zapisanej czynności Jazda, przebyty dystans na odcinku [km]: <b>120</b>   |
| R.4.8      | Przebyty dystans narastająco [km] - ostatnia wpisana wartość: <b>930</b> lub wartość wynikająca z R.3.4                         |
| R.4.9      | Ostatnia zapisana czynność: <b>Rozładunek</b>   |
| R.4.10     | W wierszu Przybycie do Terminala w Świnoujściu w dniu: <b>13.01.2026</b>  |
| <b>R.5</b> | <b>Rezultat 5: Harmonogram czasu pracy dla załogi dwuosobowej</b>   |
|            | <i>zapisane:</i>  |
| R.5.1      | Data: <b>12.01.2026</b>   |
| R.5.2      | Dla czynności Załadunek 1:00 znak "X" dla co najmniej jednego kierowcy  |
| R.5.3      | Dla czynności Załadunek przebyty dystans na odcinku [km]: 0 lub zapis równoważny  |
| R.5.4      | Dla czynności Jazda 7:00-11:30 znak "X" wyłącznie dla Kierowcy I  |
| R.5.5      | Dla czynności Jazda 11:30-16:00 znak "X" wyłącznie dla Kierowcy II  |
| R.5.6      | Dla czynności Jazda 16:00-20:30 Przebyty dystans narastająco [km]: <b>810</b>   |
| R.5.7      | Przebyty dystans narastająco po ostatniej jeździe: <b>930</b> lub liczba km wynikająca z długości dla trasy wybranej w R.3.4    |
| R.5.8      | w pozycji Przybycie do Terminala w Świnoujściu w dniu: <b>12.01.2026</b>  |
| R.5.9      | w pozycji Przybycie do Terminala w Świnoujściu o godzinie <b>22:30</b>  |
| R.5.10     | w pozycji Wybór załogi: <b>dwuosobowa</b>   |
| <b>R.6</b> | <b>Rezultat 6: Karta rozliczenia usługi</b>   |
|            | <i>zapisane w kolumnie Wynik w wierszu</i>  |
| R.6.1      | Zużycie paliwa na całej trasie przewozu dla wybranego środka transportu spełniającego kryterium ładowności [l]: <b>306,90</b>   |
| R.6.2      | Koszt zakupu paliwa na całą trasę przewozu ładunku [zł]: <b>1 841,40</b>  |
| R.6.3      | Jednostkowy koszt paliwa: <b>1,98</b>   |
| R.6.4      | Koszt 1 km ładownego przy założeniu, że paliwo stanowi 30% kosztów całkowitych [zł/km]: <b>6,60</b>                             |
| R.6.5      | Marża od kosztu 1 km ładownego dla wybranej załogi pojazdu [zł]: <b>1,32</b>  |
| R.6.6      | Stawka przewozowa 1 km ładownego [zł/km]: <b>7,92</b>   |
| R.6.7      | Koszt realizacji usługi [zł]: <b>7 365,60</b>   |