



EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE

Rok 2022

ZASADY OCENIANIA

*Arkusze zawiera informacje prawnie chronione
do momentu rozpoczęcia egzaminu*

Nazwa kwalifikacji: **Planowanie i prowadzenie żeglugi po śródlądowych drogach wodnych i morskich wodach wewnętrznych**
 Oznaczenie arkusza: **AU.39-01-22.06-SG**
 Oznaczenie kwalifikacji: **AU.39**
 Numer zadania: **01**
 Wersja arkusza: **SG**

**PODSTAWA PROGRAMOWA
2017**

Wypełnia egzaminator

Kod ośrodka

 –

Kod egzaminatora

Data egzaminu

Dzień *Miesiąc* *Rok*

Godzina rozpoczęcia egzaminu

 :

Numer PESEL zdającego*										Numer stanowiska	

* w przypadku braku numeru *PESEL* – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Egzaminatorze!

- Oceniaj prace zdających rzetelnie i z zaangażowaniem. Dokumentuj wyniki oceny.
- Stosuj przyjęte zasady oceniania w sposób obiektywny.
- Jeżeli zdający, wykonując zadanie egzaminacyjne, uzyskuje inne rezultaty albo pożądane rezultaty uzyskuje w inny sposób niż uwzględniony w zasadach oceniania lub przedstawia nietypowe rozwiązanie, ale zgodnie ze sztuką w zawodzie, to nadal oceniaj zgodnie z kryteriami zawartymi w zasadach oceniania. Informacje o tym, że zasady oceniania nie przewidują zaistniałej sytuacji, prześlij niezwłocznie w formie pisemnej notatki do Przewodniczącego Zespołu Egzaminacyjnego z prośbą o przekazanie jej do Okręgowej Komisji Egzaminacyjnej. Notatka może być sporządzona odrębnie w trybie roboczym.
- Informuj przewodniczącego zespołu nadzorującego o wszystkich nieprawidłowościach zaistniałych w trakcie egzaminu, w tym w szczególności o naruszeniach przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy i o podejrzeniach niesamodzielności w wykonaniu zadania przez zdającego.

Numer
stanowiska

Egzaminator wpisuje **T**,
jeżeli zdający spełnił
kryterium albo **N**, jeżeli
nie spełnił

Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny

Rezultat 1: Wykonane węzły żeglarskie

1	Wykonany węzeł cumowniczy						
2	Wykonany węzeł ratowniczy						
3	Wykonany węzeł kotwiczny						
4	Wykonany węzeł flagowy						
5	Wykonana wyblinka – na biegowo						
6	Obłożona cuma na polerach						
7	Zakończona węzłem zaciskowym						
8	Wykonany klar w „słoneczko”						

Rezultat 2: Splecione „oko”

1	Wyluzowana dostateczna długość liny (2-4m)						
2	Rozkręcony wyluzowany koniec liny na dł. 30-50 cm						
3	Zabezpieczone pokrętki opaskami						
4	Utworzona pętla o średnicy min. około 1 m						
5	Rozplecione pokrętki przewleczone min. 5 razy						
6	Obciążone pokrętki, a luźne ich końce obcięte						
7	Klar na stanowisku						

Numer
stanowiska

Rezultat 3: Przygotowana łódź wiosłowa

Łódź wyposażona w:

1	wiosła						
2	bosak						
3	czepak						
4	wiadro						
5	koło ratunkowe						
6	kamizelki ratunkowe 2 szt.						

Przebieg 1: Wykonanie manewrów cumowniczych

Zdający:

1	wydał komendę: cumy rzuć						
2	zrzucił cumę rufową, wykonał klar na pokładzie						
3	odszedł rufą na wodę						
4	zrzucił cumę dziobową, wykonał klar na pokładzie						
5	podchodził łodzią do nabrzeża pod właściwym kątem						
6	przygotował cumy do podania						
7	założył cumę dziobową i rufową						
8	wspomagał się bosakiem						
9	sprawnie posługiwał się wiosłami, składał wiosła						

Numer
stanowiska

Przebieg 2: Wykonanie manewrów łodzią wiosłową na akwenie

Zdający:

1	wiosłował wyznaczonym torem wodnym przy użyciu dwóch wiosł						
2	podpłynął do żółtej bojki						
3	wykonał zwrot łodzią o 180° w lewo						
4	wykonał zwrot łodzią o 180° w prawo						
5	stanął na kotwicy zgodnie z zasadami						
6	wybrał kotwicę i wykonał klar na pokładzie						
7	utrzymywał kierunek płynięcia						

Przebieg 3: przestrzeganie przepisów bhp i ppoż. na łodzi wiosłowej

Zdający:

1	miał zapiętą kamizelkę ratunkową						
2	założył rękawiczki ochronne w czasie rejsu						
3	przyjmował przy pracy z cumą pozycję zgodną z zasadami ergonomii						
4	zrobił klar na pokładzie						

Egzaminator

imię i nazwisko

.....

data i czytelny podpis