

Nazwa kwalifikacji:

Organizacja i prowadzenie ruchu pociągów

Oznaczenie kwalifikacji:

A.44

Numer zadania:

01

Kod arkusza:

A.44-01-18.06

Lp.	Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny
R.1	Rezultat 1: Dziennik ruchu posterunku zapowiadawczego R-146 z wykonanymi zapisami strona prawa do stacji Sarbinowo - Formularz 1 (dopuszcza się inne sformułowania zachowujące sens rozwiązania oraz różnice w czasach minus 2, plus 1 minuta)
Zdający zapisał:	
R.1.1	szlak z i do Sarbinowa; Zapisał: w rub.2: 775072; rub.3: 2; rub.4: 9.00; rub.5: 9.01; rub.6: 9.14
R.1.2	w rub.1: 373203; rub.3: 1; rub.4: 9.14; rub.5: 9.15; rub.6: 9.30; rub.7: przyjechał do Sn o 9:30
R.1.3	w rub.2: 727026; rub.3: 4; rub.4: 9.30; rub.5: 9.32; rub.6: 9.46
R.1.4	w rub.1: 274001; rub.3: 1; rub.4: 10.03; rub.5: 10.05; rub.6: 10.21; rub.7: SzH-1326, DPO-1837
R.1.5	przez całą szerokość stornicy O 10.04 wprowadzam telefoniczne zapowiadanie pociągów po torze numer 1 od Stobna do Sarbinowa z powodu wyjazdu bez podania sygnału zezwalającego. Nadał Krasny; Odebrał Bednarz
R.1.6	w rub.2: 318992; rub.3: 4; rub.4: 10.21; rub.5: 10.24; rub.6: 10.38
R.1.7	w rub.1: 542011; rub.3: 5; rub.4: 10.56; rub.5: 10.58; rub.6: 11.18; rub.7: R305 nr 23/10 DPO-1838
R.1.8	w rub.2: 416646; rub.3: pozostawił niezapisaną; rub.4: 11.21; rub.5: 11.23; rub.6: pozostawił niezapisaną
R.1.9	przez całą szerokość stornicy: tor szlakowy nr 1 - poc. 416646
R.1.10	przez całą szerokość stornicy: tor szlakowy nr 2 - zamknięty; Zapisał: data egzaminu godz. 11.30 dyżur ruchu zdałem ISEDR Krasny
R.2	Rezultat 2: Książka przebiegów R-142 z wykonanymi zapisami strona lewa i prawa - Formularz 2 (dopuszcza się inne sformułowania zachowujące sens rozwiązania oraz różnice w czasach minus 2, plus 1 minuta)
Zdający zapisał:	
R.2.1	przez całą szerokość stornicy lewej i prawej: o godz. 9.20 tor stacyjny numer 2 zamknięty z powodu pęknięcia szyny w kilometrze 196,520 nadał dyżurny ruchu Krasny odebrał nastawniczy Stasiak
R.2.2	przez całą szerokość stornicy lewej i prawej: o godz. 10.03 wprowadzam telefoniczne polecenie i zgłaszanie przygotowania dróg przebiegu dla wyjazdów pociągów na tor 1 w kierunku Sarbinowa z powodu wyjazdów pociągu bez podania sygnału zezwalającego na semaforze. Nadał dyżurny ruchu Krasny odebrał nastawniczy Stasiak
R.2.3	przez całą szerokość stornicy lewej i prawej: o 10.04 wprowadzam telefoniczne zapowiadanie pociągów po torze numer 1 od Stobna do Sarbinowa z powodu wyjazdu bez podania sygnału zezwalającego na semaforze. Odebrał nastawniczy Stasiak
R.2.4	po prawej zapisał rub.1: 274001; rub.2: Sn; rub.3: 1; rub.4: Sb-1
R.2.5	po prawej zapisał w rub.5: 10.04; rub.6: wykreskowana; rub.7: 10.05
R.2.6	po prawej zapisał w rub.8: poc.373203 przyjechał do Sn o 9.30, droga zabezpieczona drążkiem przebiegowym h w pośrednim położeniu i klinem zastawczym na drążku przebiegowym, podać sygnał zastępczy SzH godz. 10.04
R.2.7	po prawej zapisał rub.1: 542011; rub.2: Sn; rub.3: 5; rub.4: Sb-1
R.2.8	po prawej zapisał w rub.5: 10.55; rub.6: wykreskowana; rub.7: 10.58
R.2.9	po prawej zapisał w rub.8: poc. 274001 przyjechał do Sn o 10.21, droga zabezpieczona drążkiem przebiegowym k w pośrednim położeniu i klinem zastawczym na drążku przebiegowym, wydać rozkaz pisemny "S" godz. 10.57
R.3	Rezultat 3: Książka kontroli urządzeń sterowania ruchem kolejowym oraz o wprowadzeniu i odwołaniu obostrzeń - Formularz 3 (dopuszcza się inne sformułowania zachowujące sens rozwiązania oraz różnice w czasach minus 2, plus 1 minuta)
Zdający zapisał:	
R.3.1	10.02 nie odblokował się blok otrzymania nakazu k dla wyjazdu pociągu 274001

R.3.2	powiadomiono automatyka o usterce blokady.
R.3.3	10.03 wprowadzam telefoniczne polecenie i zgłaszanie przygotowania dróg przebiegu dla wyjazdów pociągów na tor numer 1 w kierunku Sarbinowa. ISEDR Krasny
R.3.4	10.04 wprowadzam telefoniczne zapowiadanie pociągów po torze numer 1 od Stobna do Sarbinowa z powodu wyjazdu bez podania sygnału zezwalającego na semaforze. ISEDR Krasny
R.4	Rezultat 4: Wypełniony rozkaz pisemny "S" dla pociągu 547061 - Formularz 4 (dopuszcza się różnice w czasach minus 2, plus 1 minuta)
<i>Zdający zapisał:</i>	
R.4.1	Nr 23/10
R.4.2	dla pociągu nr 542011 dnia (data egzaminu)
R.4.3	w działce 1: zezwalam po otrzymaniu tylko tego rozkazu pisemnego przejechać obok wskazującego sygnał "Stój" semafora wyjazdowego K; pozostałą treść w działce wykreślił
R.4.4	obramował działkę 1
R.4.5	stacja: Stobno; posterunek: Sb
R.4.6	godzina 10.55; dyżurny ruchu: Krasny
R.5	Rezultat 5: Kontrolka zajętości torów wjazdowych z wykonanymi zapisami - Formularz 5 (dopuszcza się różnice w kolejności wpisów numerów torów)
<i>Zdający zapisał:</i>	
R.5.1	w pierwszym wierszu nr toru: 6 - wolny
R.5.2	w drugim wierszu nr toru: 4; następnie przekreślone zapisy na krzyż wolny, 727026, 318992
R.5.3	w trzecim wierszu nr toru: 2; następnie przekreślone zapisy na krzyż wolny, 775072 i zapis nieprzekreślony zamknięty
R.5.4	w czwartym wierszu nr toru: 1; następnie przekreślone zapisy na krzyż wolny, 373203, 274001
R.5.5	w piątym wierszu nr toru: 3; wolny
R.5.6	w szóstym wierszu nr toru: 5; następnie przekreślony zapis na krzyż 542011